



COMUNE DI RAVENNA

Let. c.

SERVIZIO EDILIZIA

Misure finalizzate al contenimento della spesa (Art. 2 commi 594-599 della L. 244/2007 – Legge Finanziaria 2008)

La Legge Finanziaria 2008 (L. 244/2007) ha previsto alcuni adempimenti di verifica delle dotazioni strumentali degli Enti Pubblici tra cui anche i seguenti commi:

594. Ai fini del contenimento delle spese di funzionamento delle proprie strutture, le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1, comma 2, del d.lgs. 30/03/2001, n. 165, adottano piani triennali per l'individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione dell'utilizzo:

- a) delle dotazioni strumentali, anche informatiche, che corredano le stazioni di lavoro nell'automazione di ufficio;*
- b) delle autovetture di servizio, attraverso il ricorso, previa verifica di fattibilità, a mezzi alternativi di trasporto, anche cumulativo;*
- c) dei beni immobili ad uso abitativo o di servizio con esclusione dei beni infrastrutturali;*

597. A consuntivo annuale, le amministrazioni trasmettono una relazione agli organi di controllo interno e alla sezione regionale della Corte dei Conti competente.

598. I piani triennali di cui al comma 594 sono resi pubblici con le modalità previste dall'art. 11 del d.lgs. 30/03/2001, n. 165, e dall'art. 54 del codice dell'amministrazione digitale, di cui al citato d.lgs. n. 82 del 2005.

La norma prevede l'adozione di piani triennali per l'individuazione delle misure finalizzate alla razionalizzazione delle dotazioni strumentali.

A tal fine il Servizio Edilizia ha svolto la parte di propria competenza inerente le dotazioni strumentali delle autovetture di servizio.

Consistenza parco auto

Il parco auto del Comune di Ravenna è così costituito:

A – veicoli assegnati ai vari servizi comunali per l'espletamento delle varie attività d'istituto autoveicoli

- n° 86 autoveicoli assegnati ai vari Servizi Comunali
- di cui n° 2 elettrici
 - n° 45 alimentati a metano (benzina/metano)
 - n° 31 alimentati a benzina
 - n° 8 alimentati a gasolio

motocarri

n° 18 motocarri (tipo APE Piaggio) di cui n° 2 elettrici assegnati alle Circostrizioni per l'espletamento di varie attività manutentive dirette

ciclomotori

n° 2 ciclomotori assegnati ai vari servizi comunali

Sostituzione dei veicoli più obsoleti

Dagli ultimi anni è stata avviata una progressiva sostituzione degli autoveicoli obsoleti con veicoli eco-compatibili; i risultati della sostituzione sono misurabili in termini di diminuzione delle emissioni nell'aria, in linea con la politica di sostenibilità ambientale promossa dall'ente e riduzione dei costi di manutenzione e carburante (metano in sostituzione della benzina)

Relativamente all'anno 2010 non sono previsti acquisti in quanto non vi è al momento l'esigenza di sostituire autoveicoli obsoleti, per gli anni 2011 e 2012 verranno effettuate le opportune valutazioni in ordine sia alla necessità di sostituire veicoli sia in relazione alle risorse finanziarie disponibili

B – veicoli in dotazione al Corpo di Polizia Municipale per l'espletamento delle attività d'istituto

N° 41 autoveicoli

n° 4 metano/benzina

n° 2 gpl/benzina

n° 18 benzina

n° 17 gasolio

N° 12 ciclomotori

N° 10 benzina

N° 2 miscela

N° 20 biciclette

Polizia Municipale

È avviato un programma di sostituzione dei mezzi più obsoleti sostituendo gli stessi con mezzi nuovi e più idonei all'attività di polizia municipale

Per gli anni 2010, 2011 e 2012 è previsto l'acquisto di nuove autovetture in sostituzione di auto obsolete e non più idonee al servizio, anche in relazione alle risorse finanziarie disponibili attivando le procedure di gara più opportune per il massimo contenimento della spesa.

Gestione dell'autoparco

La gestione amministrativa dell'autoparco comunale è attualmente effettuata su supporto informatico; vengono registrate tutte le spese sostenute per autoveicolo: spese di assicurazione, di carburante, di manutenzione e di bolli