



COMUNE DI RAVENNA
Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle



TESTO MODIFICATO ED APPROVATO DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 13 SETTEMBRE 2012

ORDINE DEL GIORNO

**OGGETTO: INCENTIVI ALL'UTILIZZO DI OLII LUBRIFICANTI ECOLOGICI
IL CONSIGLIO COMUNALE**

PREMESSO CHE

- La riduzione dell'inquinamento ambientale e la promozione della green economy è una scelta strategica sempre più obbligata;
- - Tra i prodotti che arrecano danni gravissimi alle acque al terreno e all'atmosfera, un posto preminente e' occupato dai lubrificanti (sia quelli derivanti dal petrolio che dalla rigenerazione degli oli usati) utilizzati da tutti i mezzi mobili tra questi: automobili, motocicli, mezzi industriali (scavatori, pale, gru, macchine agricole), mezzi di trasporto pubblico (autobus, corriere, ferrovie, taxi) in particolare i mezzi per la raccolta e smaltimento dei rifiuti compresi gli impianti per il compostaggio, macchinari di produzione e di lavorazione (es. settore energie turbine idroelettriche, trasformatori, compressori, lubrificanti di catene, disarmanti e agenti separatori, oli per macchina da taglio e per utensili pneumatici).
- - Gli oli lubrificanti esausti sono altamente tossico-nocivi e di difficilissimo smaltimento. Possono portare alla produzione di diossine e, se dispersi nell'ambiente entrano nella catena alimentare (carni suine, uova alla diossina, imballi tossici, ecc.)
- Sono già disponibili sul mercato da parecchi anni dei lubrificanti biodegradabili non tossici, universalmente impiegati e sicuri. Tra questi paiono di particolare interesse i "lubrificanti da esteri sintetici saturi e insaturi", che seppur caratterizzati da un prezzo di acquisto mediamente più elevato rispetto ai tradizionali lubrificanti minerali, sembrano poter avere una durata 4 volte superiore agli oli tradizionalmente utilizzati - Tramite la direttiva 381 (del 24 Giugno 2011) la Comunità Europea ha stabilito i criteri per l'assegnazione del marchio di qualità

ecologica “ECOLABEL EU” ai lubrificanti che contengono una frazione considerevole di materiale a base biologica e che hanno quindi un impatto ridotto sull’acqua e sul suolo

- - La certificazione ecologica europea “ECOLABEL EU” caratterizza i prodotti migliori dal punto di vista ambientale sia per quanto riguarda l’impatto che la sostenibilità.
- - In alcune recenti gare per la fornitura di mezzi, la regione Sardegna assegna un rilevante maggior punteggio all’uso di lubrificanti biodegradabili.
- - La regione Piemonte nel protocollo di intesa di Acquisti Pubblici Ecologici, ha inserito nei criteri di valutazione dell’offerta economica la riduzione di impatto ambientale e sono presi anche in considerazione i lubrificanti e la certificazione Ecolabel..

CONSIDERATO CHE:

- L’utilizzo e la conoscenza dei lubrificanti ecocompatibili non è al momento diffuso in maniera omogenea nel nostro paese. La loro promozione ed incentivo creerà nuove competenze e darà impulso a settori innovativi ed in tutti i comparti produttivi ove è presente un componente da lubrificare con la massima efficienza ed in perfetta sicurezza oltre ad una virtuosa attenzione dell’opinione pubblica e nel cittadino.
- Il Consiglio comunale di Ravenna ha già espresso in un recente OdG la determinazione di mettere in atto politiche che possano efficacemente ridurre l’inquinamento dovuto agli oli usati e ritiene importante che questo aspetto venga affrontato sotto tutti i possibili punti di vista;

TUTTO CIO’ PREMESSO E CONSIDERATO INVITA LA GIUNTA:

1. a prevedere, nei propri mezzi e macchinari l’utilizzo esclusivamente di oli lubrificanti ed oli idraulici rispondenti al marchio di qualità EcoLabel;
2. ad attivarsi affinché l’utilizzo di questi lubrificanti possa diventare diffuso anche nelle aziende partecipate dal Comune di Ravenna ed in particolare perché sia disposto in quelle a totale partecipazione pubblica;
3. incentivare nelle gare, secondo il metodo dell’offerta economicamente più vantaggiosa, un riconoscimento di punteggio all’offerta tecnica che preveda l’impiego di lubrificanti bio a certificazione ECOLABEL EU (<http://ec.europa.eu/ecat/>), o certificazione «Blauer Engel UZ 79/ Angelo Azzurro UZ 79 (http://www.blauer-engel.de/en/products_..._php?id=83) o almeno

Biodegradabilità 60% secondo normativa OECD 301 B.
- Incentivare l'utilizzo di lubrificanti e grassi ecologici anche promuovendo "protocolli d'intesa" con i comuni della Provincia, Provincia, Scuole, Università, ecc.

Movimento 5 Stelle	(f.to Pietro Vandini)
Partito Democratico	(f.to Matteo Cavicchioli)
LpR	(f.to Nicola Grandi)
PDL	(f.to Nereo Foschini)
Lega Nord	(f.to Paolo Guerra)
Federazione della sinistra	(f.to Diego Rubboli)
SEL	(f.to Sarah Ricci)
IDV	(f.to Davide Buonocore)
P.R.I.	(f.to Alberto Fussi)