



**Comune di Ravenna  
Il Consiglio comunale**

P.G. 134408/2013

Ravenna 7.11.2013

**ORDINE DEL GIORNO**

**SPERIMENTAZIONE BICI-AUTOBUS**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Vista**

l'adozione del Programma di mobilità sostenibile e per i servizi minimi auto filoviari che recita

*" Il risanamento e la tutela della qualità dell'aria costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia Romagna, valutate le importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente e quindi, la finalizzazione delle politiche per trasporto pubblico e della mobilità urbana al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria rappresenta una scelta costante della Regione"*

**Visto inoltre**

che la mobilità ciclopedonale non ha una soluzione univoca, ma necessita di azioni tra loro integrate, mirate non solo alla realizzazione di percorsi, ma anche alla promozione della mobilità alternativa all'auto con iniziative di comunicazione e marketing, con l'organizzazione di servizi e l'adozione di tutte le misure atte a creare un sistema di trasporto con pari dignità di quello "veicolare".

**Considerata**

l'importanza delle esperienze di educazione al rispetto dell'ambiente, all'autonomia e alla socializzazione dei giovani, alla diffusione dei modelli di mobilità sostenibile, viste le esperienze attualmente presenti in numerose città anche italiane dove negli anni si è incrementata la diffusione tra gli studenti di questa modalità per raggiungere la scuola

**Al fine di:**

- promuovere l'uso della bicicletta da parte dei cittadini e mantenere l'affezione di coloro che già vi ricorrono, promuovendo un uso integrato bicicletta-autobus
- diffondere una nuova sensibilità tra i giovani per l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto nel tragitto casa-scuola,

**CHIEDE AL SINDACO ED ALLA GIUNTA**

**di presentare alla Soc. Start Romagna S.p.A. le seguenti richieste, verificandone la effettiva possibilità di realizzazione e monitorandone i tempi:**

- l'adozione di un portabici, collocato sulla parte anteriore e/o posteriore dell'autobus, di facile uso da parte dei ciclisti e di facile controllo da parte degli autisti del bus, in modo da garantire un uso integrato del mezzo di trasporto bici-autobus;
- di verificare la fattibilità e la possibilità di sperimentare questo mezzo su alcune linee extraurbane
- di promuovere e favorire, in collaborazione con le scuole, le associazioni e i famigliari volontari la sperimentazione del **Bici Bus**.

*Davide Buonocore  
Patrizia Strocchi*

Capogruppo Gruppo Consiliare IDV  
Consigliera Gruppo PD

Approvato all'unanimità nella seduta consiliare del 7 novembre 2013