



**Comune di Ravenna
Il Consiglio comunale**

P.G. 67992/2015

Ravenna 1.05.2015

ORDINE DEL GIORNO

Per l'avvio di una analisi di fattibilità per la realizzazione di una pista ciclabile ad ampia valenza dal centro città in direzione Bassette, Pineta San Vitale, Porto Corsini e Casal Borsetti.

Premesso che:

- ◆ Ravenna è sempre stata una città con una vera e propria cultura della bicicletta, intesa non solo come momento di svago ma anche come vero e proprio mezzo di locomozione;
- ◆ Che questo mezzo di trasporto è al centro dell'interesse della Regione e della Provincia che hanno deliberato (Giunta Reg.le 1157/2014 per Aggiornamento RETE PREVISIONALE DELLE CICLOVIE REGIONALI" e conseguente Delibera .Prov.le 234 del 6-11-2014) per la realizzazione di percorsi funzionali alla quotidianità ma anche turistici, in accordo con altre Regioni o Stati esteri, con specifici accordi;

Considerato che

- ◆ Ravenna è quinta in Italia per rete di piste ciclabili e che la bicicletta deve essere considerata, dove questo è possibile e compatibile con le percorrenze, un idoneo mezzo di trasporto anche per raggiungere quotidianamente i luoghi di lavoro, alternativo ai mezzi privati e pubblici che producono inquinamento atmosferico e acustico, e pertanto l'attenzione della Amministrazione debba essere posta sia alla cura e pubblicizzazione di percorsi ciclabili per lo svago e il turismo ma anche a quelli casa/lavoro;
- ◆ è stato recentemente presentato nel corso di un convegno organizzato dalla Provincia di Ravenna un Progetto realizzato dai tecnici della FIAB (Federazione Italiana Amici della Bici) di Ravenna, che individua un percorso a valenza multipla (prima parte percorso casa/lavoro per zona Bassette e Baiona, seconda parte connessione alla zona turistica Nord (che presenta anche aspetti storici e ambientali), ivi compreso Terminal passeggeri e Percorso internazionale denominato "Adiabike")
- ◆ il traffico veicolare leggero e pesante che insiste sull'area del Villaggio San Giuseppe (via Romea Nord, Via Chiavica Romea in particolare sul tratto fra la nuova rotonda all'imbocco di Via Luciano Lama fino alla sede di Hera Spa e al "Centro commerciale Bassette", nonché alla nuova area Bassette ovest in fase di realizzazione, è elevatissimo e ha purtroppo causato in tempi recenti diversi incidenti compreso una vittima ciclista

Si impegna la Giunta

- a prendere in esame la possibilità di interpretare con la chiave proposta da questo ODG l'elenco delle priorità definite al punto 15.1, comma 2 della 03_Relazione Piano Mobilità ciclistica, che afferma essere al secondo posto come priorità:
 - **il completamento degli attuali itinerari ciclabili posti in adiacenza alle principali radiali di accesso alla città lungo i quali si svolgono i maggiori flussi ciclabili per gli spostamenti casa lavoro e casa scuola che garantiscano continuità alla rete e intervengano sulle discontinuità e che consentano agli utenti di raggiungere il limite della zona 30 KM/h del centro cittadino; interventi quindi di completamento relativi sia ad itinerari completi oppure di brevi tratti di collegamento tra la rete principale (radiali) e i grandi poli attrattori/generatori di traffico (stazione, polo ospedaliero, poli scolastici, principali parcheggi in prossimità della ZTL), la cui mancanza può pregiudicare l'utilizzo sistematico della bicicletta per tali relazioni;**

- a rivalutare e stimare correttamente nelle priorità il collegamento ciclabile fra la città e Pineta San Vitale-PortoCorsini (terminal passeggeri e collegamento Adriabike), nell'ottica di attivare con convincimento un turismo sostenibile e consapevole, che consenta la valorizzazione di percorsi ricchi di natura e di storia (dal Mausoleo di Teodorico alla pineta S.Vitale, al mare, dalla trafilata garibaldina alla più recente lotta di liberazione, offrendo anche ai croceristi la possibilità di visitare la città in bicicletta;

si invita la Giunta

- ◆ a individuare nel recente progetto che la FIAB ha messo a punto e presentato in occasione di recente convegno organizzato dalla Provincia una traccia avanzata di lavoro da esaminare dal punto di vista tecnico ed economico, valutandone l'inserimento con priorità, stante la valenza multipla civile e turistica-storica-ambientale
- ◆ ad attivarsi con le Associazioni di categoria affinché
 - 1) supportino le imprese delle aree produttive a comprendere il grande valore di un progetto che coinvolge i lavoratori delle Zone Bassette e Baiona, progetto al quale potrebbero partecipare concretamente cogliendo l'opportunità di dimostrare attenzione ai temi della sostenibilità ambientale, che rivestono elevata importanza negli ultimi anni per l'immagine delle imprese (si veda il progetto RSI recentemente messo in campo dalla Provincia di Ravenna); occorre tenere conto che è stata realizzata in zona Bassette anche la Grande Moschea che rappresenta polo di attrazioni di cittadini spesso non muniti di auto per gli spostamenti
 - 2) supportino le imprese turistiche a individuare nella presenza di un percorso ciclo turistico completo "da e per" i Lidi Nord l'opportunità per "fare rete" e mettere in campo aggregazioni sul modello "ALBERGABICI (www.albergabici.it) come opportunità di ampliare la propria clientela, opportunità già colta in tante Regioni Italiane e Europee e che cominciano ad essere presenti anche in alcune strutture ricettive dei lidi Nord. Si tenga conto che lungo il potenziale percorso sono presenti attrazioni storico turistiche come l'attracco del battello elettrico per la visita all'isola degli Spinaroni, la visita delle Pialassa con la bellissima fauna, fino a Mandriole con il Capanno Garibaldi, e le ampie e confortevoli spiagge dei Lidi Nord
- ◆ A valutare comunque, in attesa della realizzazione del tratto di pista "città/Bassette" la possibilità di realizzare un intervento sulla viabilità esistente nel tratto più pericoloso di Via Romea Nord (fra Via Mattei e Via Luciano Lama), con dissuasori o semafori ad accensione automatica al superamento della velocità consentita, che contribuiscano a limitare le velocità molto elevate tenute dai mezzi pesanti in transito, che aumentano esponenzialmente il rischio per i ciclisti, in particolare nel periodo invernale in presenza di nebbia o strada scivolosa.

Patrizia Strocchi Consigliera Gruppo PD

Silvia Savorelli Consigliera Gruppo PD

Approvato all'unanimità nella seduta consiliare del 18 giugno 2015