

4 TRATTO (dal civ 261 al civ 294)

LATO NORD : Non si procederà ad alcun intervento

LATO SUD: nell'attuale fascia laterale sterrata dal civ.261 fino al civ. 294, viene creato un percorso pedonale protetto asfaltando tutta la fascia e posando un cordolo a protezione verso la sede stradale.

3 TRATTO (sottostrada dal civ 241 al civ 261)

In questo tratto che diventerà a senso unico si procederà alla realizzazione di un percorso pedonale protetto a lato delle recinzioni e alla creazione a fianco di parcheggi in linea

In corrispondenza del bivio tra via Cella e la sottostrada viene allargata la carreggiata verso l'aiuola verde per consentire la creazione di una corsia per la svolta a sinistra

L'uscita dalla sottostrada verso via Cella viene ridimensionata per migliorare la visibilità e aumentare la sicurezza dell'intervento realizzando nel contempo un'area a parcheggio frontistante la ex scuola

2 TRATTO (dal Canale Molino al civ 241):

LATO NORD: nell'attuale fascia laterale sterrata dal civ.231 fino al civ. 241 viene creato un percorso pedonale protetto asfaltando tutta la fascia e posando un cordolo a protezione verso la sede stradale.

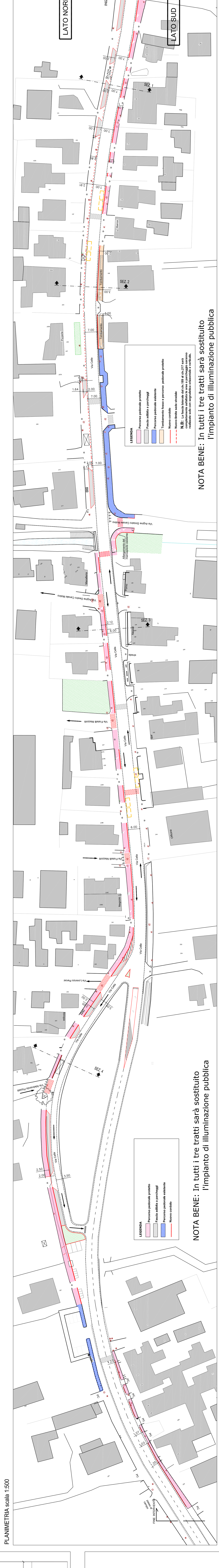
LATO SUD: in questo tratto sono presenti diversi esercizi commerciali ; poiché le aree frontistanti già asfaltate sono in gran parte di proprietà privata, non si procederà ad alcun intervento

1 TRATTO (dall'inizio dell'abitato al Canale Molino):

LATO NORD: si procederà all'asfaltatura della fascia laterale e alla creazione tramite segnaletica orizzontale di stalli per posti auto dove la larghezza della fascia lo consente.

LATO SUD : nell'attuale fascia laterale sterrata dal civ.158 fino al civ. 180 viene creato un percorso pedonale protetto asfaltando tutta la fascia e posando un cordolo a protezione verso la sede stradale.

Nel tratto in cui è presente il fosso si procederà al tombamento e successiva realizzazione di percorso pedonale protetto a collegamento dell'attuale marciapiede in prossimità della nuova lotizzazione.



NOTA BENE: In tutti i tre tratti sarà sostituito l'impianto di illuminazione pubblica

NOTA BENE: In tutti i tre tratti sarà sostituito l'impianto di illuminazione pubblica

COMUNE DI RAVENNA
AREA INFRASTRUTTURE CIVILI
SERVIZIO STRADE

INTERVENTO
RIQUALIFICAZIONE PERCORSO PEDONALE
DI VIA CELLA A SAN BARTOLO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Supervisore generale:
Dott. Paolo Neri

Amministratore LL.RR.
Dott. Andrea Corbini

Capo Area Ing. Anna Fesri

Supervisore:
Dott. Fabrizio Mattiacci

Responsabile del procedimento:
Ing. Fulvio Landari

Progettista coordinatore:
Ing. Leonardo Principato

Comod. Sicurezza Progettazione:
Ing. Leonardo Principato

Progettista opere stradali:
Dott. Gianluca Inverniti

Progettista opere formative:
Dott. Gianluca Inverniti

Progettista opere di viabilità e segnaletica:
Ing. Ivan Broggi

Progettista impianto p.l.:
P.L. Ivano Piro

Elaborazione grafica:
Soc. Piro Piro

ESISTENTE
IN PROGETTO
IN PROGETTO

IN PROGETTO
IN PROGETTO
IN PROGETTO

IN PROGETTO
IN PROGETTO
IN PROGETTO

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO
-SEZIONI TIPO-

Progetto:
n. 2011/06/05/190

Data:
Dicembre 2014

Caso studio:
T_1004 P/L/Ing

Scale:
Indicatore

Revisione:
T_1004

0