



AREA INFRASTRUTTURE CIVILI
SERVIZIO STRADE



INTERVENTO DI COSTRUZIONE FOGNATURA BIANCA IN VIA DEI MILLE A MARINA DI RAVENNA

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Segretario generale:
Dott. PAOLO NERI

Assessorato LL.PP.:
Sig.ROBERTO GIOVANNI FAGNANI

Sindaco:
Sig. FABRIZIO MATTEUCCI

Capo Servizio: Ing. ANNA FERRI

Capo Area: Ing. MASSIMO CAMPRINI

Firme:

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. FULVIO CUNDARI

PROGETTISTA COORDINATORE:

Dott.GIANLUCA RICEPUTI

COORD.SICUREZZA PROGETTAZIONE:

Dott.GIANLUCA RICEPUTI

PROGETTISTA OPERE IN C.A.:

Ing.FULVIO CUNDARI

PROGETTISTA OPERE FOGNARIE:

Dott.GIANLUCA RICEPUTI

PROGETTISTA VIABILITA':

Geom.AGNESE CENTOLANI

ELABORAZIONE GRAFICA:

Dis. FRANCA BERTOZZI
Geom. ELISA FORTIBUONI

0	EMISSIONE	FB	GR	MC	Gen. 2016
Rev.	Descrizione:	Redatto:	Controllato	Approvato	Data:

ELABORATO:

RELAZIONE GENERALE

Fascicolo: 2014/06.05/n.170	Data: Gennaio 2016	Codice Elaborato: R_1001
Scala:	File:	Revisione: 0

1. PREMESSE E DESCRIZIONE SOMMARIA DELL'OPERA

Il presente progetto è rivolto alla realizzazione di un nuovo tratto di fognatura bianca in Piazza Dora Markus e via Dei Mille a Marina di Ravenna.

Nella seduta del 06.11.2014 la Giunta Municipale ha approvato il progetto preliminare delle opere in oggetto con delibera N. 142838/578.

Tale progetto ha avuto il parere positivo da parte dell' Area Territoriale Del Mare nella seduta del 11.11.2014.

2. NORMATIVA VIGENTE E CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI

La progettazione delle opere fa riferimento ai seguenti pacchetti normativi;

- a) normative nazionali (DLgs 152/06) e regionali(n.36 del 05.01.1994, n.25 del 06.09.1999, n.20 del 24.03.2000) per la tutela delle acque dall'inquinamento;
- b) Normative tecniche riguardanti la costruzione di condotte per fognature, opere in c.a., opere elettromeccaniche;
- c) Normative sui LL.PP. (DLgs 163/06 e s.m.i.,DPR 554/99, D.M.145/200,DPR 34/2000;
- d) Normative emanate dall'Autorità dei Bacini Regionali Romagnoli per l'invarianza idraulica :Piano Stralcio per il rischio Idrogeologico approvato con deliberazione della Giunta regionale n.350 del 17.03.2003 e Direttiva inerente le verifiche Idrauliche approvato con deliberazione del Comitato Istituzionale RER n.3/2 del 20.10.2003.

3. SITUAZIONE ESISTENTE E ANALISI DELLE SOLUZIONI PROPOSTE

La località di Marina di Ravenna è stata interessata, negli anni precedenti, da numerosi interventi di manutenzione straordinaria e rifacimento sia di strade che di fognature.

In tali vie è sempre presente sia la fogna bianca che quella nera, ma mentre per la fogna nera gli interventi di adeguamento sono quasi inesistenti, per la bianca , costruita negli anni '50 , occorre quasi sempre intervenire per adeguare le fognature a seguito dei numerosi interventi di urbanizzazione che hanno aumentato il carico idraulico.

Il Servizio Strade ha eseguito i lavori per il rifacimento completo di viale Delle Nazioni 1° e 2° Stralcio da via Menotti a via Rismondo nel 2005 ed il Servizio Fognature ne aveva progettato le fognature mettendo in evidenza la necessità di completare l'intervento fognario con un collettore in Piazza Dora Markus ed in via Dei Mille per recapitare le acque nel collettore all'incrocio di via Vecchi e via Dei Mille.

I lavori eseguiti dei 2 stralci hanno portato tutte le acque bianche in piazza Dora Markus da sud partendo da via Menotti e da nord da via Rismondo e tali collettori del Ø 1000 e Ø 600 sono "ciechi" e scaricano in contropendenza nello scatolare in via Thaon De Revel relativamente al 2 intervento del Ø 600 e tramite un "troppo pieno" del Ø 500 nel collettore di via Lungomare relativamente al 1 intervento del Ø 1000.

Tale situazione fognaria ,come evidenziato anche da numerose comunicazioni da parte di Hera ente gestore alla manutenzione fognaria del Comune, provoca numerosi allagamenti sia agli stabilimenti balneari che nelle vie limitrofe a seguito delle precipitazioni anche di non eccezionale intensità,

4. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E MOTIVAZIONI DELLA SOLUZIONE PRESCELTA – INTERVENTI DI PROGETTO

Per eliminare gli inconvenienti sopracitati il progetto prevede la costruzione di un tratto di fognatura di circa 240.00 m con scatolare dalle dimensioni 1200mm x800 mm in c.a.v. che partendo dall'incrocio Piazza Dora Markus viale delle Nazioni raccolga le fognature del Ø 1000 e 600 eseguite nel 1 e 2 intervento per recapitarle nello scatolare all'incrocio Viale Vecchi Via dei Mille di dimensioni 1200 x 2500 mm.

Per completare l'intervento dovrà essere riasfaltata l'intera carreggiata di viale Dei Mille .

5. ASPETTI AMBIENTALI

In relazione agli interventi da effettuarsi si considerano i seguenti fattori:

- α L' intervento consiste nella realizzazione di collettori fognari a gravità completamente interrati (in superficie a raso sono presenti solamente chiusini per ispezione, in ghisa sferoidale, dei manufatti); risulta quindi evidente che non ci saranno modifiche all'assetto territoriale di superficie;
- α L' intervento provocherà miglioramenti all'assetto ambientale poiché si eviterà che in caso di forti piogge i residenti nella zona interessata siano soggetti ad allagamenti;
- α Nell'area soggetta a lavori non sono presenti vincoli idrogeologici e di interesse paesaggistico naturale;

L'opera da eseguire provocherà disagi temporanei per la circolazione per la chiusura di parte di Piazza Dora Markus dall'incrocio con viale Delle Nazioni sino alla via Spalato e la chiusura della via dei Mille con le sue traverse partendo dall'incrocio con la via Vecchi sino ad arrivare alla via Spalato. In progetto è presente una tavola con le modifiche alla viabilità da attuarsi per fasi durante l'esecuzione delle lavorazioni (Grafico T 1006). L'impresa dovrà quindi richiedere apposita ordinanza ed applicare la segnaletica prevista durante la varie fasi dei lavori.

6. INDAGINI GEOLOGICHE, CONCESSIONI, AUTORIZZAZIONI E SERVITÙ

Alla luce del tipo di intervento previsto e delle esperienze acquisite in lavori analoghi nelle stesse zone interessate dai presenti interventi si ritiene di soprassedere all'effettuazione di indagini geologiche in quanto le profondità delle opere non sono rilevanti e la natura del terreno (prevalentemente di tipo sabbioso e con argille limo-sabbiose) presenta discrete caratteristiche meccaniche.

Le opere previste non sono assoggettate a Permesso di Costruire poiché la delibera Comunale di approvazione del progetto funge da atto sostitutivo dello stesso Permesso (Vedasi art.7 comma 1 lettera c del DPR 380/01). In ogni caso saranno richieste, in fase esecutiva, le autorizzazioni occorrenti ai competenti uffici comunali (quali principalmente permessi relativi alla viabilità).

7. INTERFERENZE: PARERI/AUTORIZZAZIONI

Le aree di intervento sono costituite da sedi stradali di proprietà comunale ed aree comunali per cui non occorreranno provvedimenti per occupazioni o imposizioni di servitù.

Negli elaborati progettuali sono presenti tavole con indicazione puntuale delle interferenze della fogna di progetto con i sottoservizi acqua, gas, telecom e fogna nera. Per tali interferenze sono stati contattati gli enti proprietari delle reti interferenti per un preventivo per il loro spostamento e per concordare la tempistica di intervento in relazione ai lavori fognari.

8. PIANO DI SICUREZZA

Ai sensi dell'art.100 del Lgs. N.81 del 09.04.2008 e s.m.i. è stato redatto il PSC di cui all'elaborato R 1010.

Gli elementi salienti riguardanti l'intervento in oggetto dal punto di vista della sicurezza del lavoro riguardano:

1. Contemporaneità di realizzazione dell'opera infrastrutturale con i residenti del tratto di via interessato dai lavori ;
2. Presenza di traffico veicolare a livello locale;

Per quanto riguarda il punto 1 essendo Marina di Ravenna anche una località turistica balneare i lavori saranno svolti nel periodo invernale-primaverile per non creare disagi ai turisti.

I residenti dovranno essere informati prima dell'inizio dei lavori in modo che possano parcheggiare le auto all'esterno del cantiere.

Relativamente al punto 2 si provvederà alla chiusura completa dei tratti di strade interessate dai lavori in modo che non vi sia traffico che interagisca con i lavori.

Gli elementi evidenziati dovranno essere trattati con particolare dovizia nel PSC.

9. FINANZIAMENTO

L'importo complessivo del progetto da finanziare è di €.500.000,00 ed il finanziamento dell'intervento è previsto nel Piano degli Investimenti 2014-2016 annualità 2014 alla voce N. prog. 75.0. con fondi comunali.