



## COMMISSIONE CONSILIARE N.1

"Affari istituzionali, Partecipazione e Sicurezza"

Segreteria Te.. 0544/482155/2503 Fax: 0544/482305

Mail: [pghiselli@comune.ravenna.it](mailto:pghiselli@comune.ravenna.it) e [segreteriacommissioni@comune.ra.it](mailto:segreteriacommissioni@comune.ra.it)

Piazza del Popolo, 1 - 48121 Ravenna

### VERBALE delle Commissioni consiliare n° 1 di lunedì 14 Novembre 2016 ore 15.00

**Approvato in C.1 il 11/01/2017**

Il giorno 14 Novembre alle ore 15,00 si è svolta presso la sala del Consiglio Comunale - Residenza Municipale, la riunione della Commissione consiliare n° 1 per discutere il seguente o.d.g.:

- continuazione discussione circa agevolazioni sulle auto ibride
- Varie ed eventuali.

#### Presenti:

##### Commissione n°1

Cognome e nome	Delegato: Cognome e Nome	Gruppo	Presente	Ora entrata	Ora uscita definitiva
ALBERGHINI M.		ALBERGHINI	NO	/	/
ANCARANI A.		FORZA ITALIA	SI'	15,00	16,05
ANCISI A.		LISTA PER RA	NO	/	/
BARATTONI A.	CASADIO M.	PD	SI'	15,00	16,20
BUCCI M.		LA PIGNA	SI	15,00	16,20
GUERRA M.		CAMBIERA'	SI'	15,00	16,20
MINGOZZI G.		PRI.	SI'	15,00	16,20
PERINI D.		AMA RAVENNA	SI'	15,00	16,20
RAMBELLI G.		SINISTRA PER RAVENNA	SI'	15,00	16,05
SBARAGLIA F.		PD	SI'	15,00	16,20
SUTTER R.		RAVENNA IN COMUNE	SI'	15,00	16,20
TAVONI L.V.		LEGA NORD	SI'	15,00	16,20

I lavori hanno inizio alle ore 15.08

Come sottolinea la presidente della commissione 1, **Michela Guerra**, in apertura, dopo che l'o.d.g. sull'introduzione di agevolazioni in termini di parcheggi e di ZTL per le auto ibride è già passato in Consiglio (12 settembre. u.s.), all'unanimità, ora si tratta di

renderlo operativo, grazie ad una serie di indicazioni su cui sta riflettendo l'assessore Fagnani, anche in rapporto a costi, tariffario etc.

Si parla moltissimo in questo periodo, riconosce l'assessore **Roberto Fagnani**, di mobilità sostenibile, di possibilità di accesso nei centri storici, di ZTL e già nella nostra città vige un sistema che consente alle auto elettriche di accedere alle ZTL, di parcheggiare gratuitamente: la proposta formulata, anche da verifiche ed indagini compiute sulla realtà in altre città del Paese, e pure europee, appare "sensata", volta a migliorare il traffico veicolare.

L'operazione, in altre parole, risulta fattibile, anche in tempi sufficientemente celeri, poiché un'ordinanza non richiede lassi temporali eccessivi; si parla, peraltro, di numeri importanti poiché, a differenza delle auto elettriche, quelle ibride già raggiungono una discreta cifra e appaiono più avanzate sotto il profilo tecnologico rispetto al passato, superando residue perplessità. In particolare, quando si va a velocità bassa, come accade in centro, l'auto, in automatico, non va a benzina e non vi è la possibilità di scegliere il tipo di carburante.

Dopo il Consiglio comunale, il passaggio in commissione può offrire utili spunti da parte di Consiglieri ed esperti; tra l'altro, CambieRà aveva avanzato la proposta di un corrispettivo annuo pari a 30 euro ma, ribadisce Fagnani, venute meno le perplessità circa le caratteristiche tecnologiche dei mezzi oggetto di discussione, non sembrano profilarsi ostacoli all'emissione di un'ordinanza che vada nella direzione sollecitata.

Intervenendo in veste di Consigliera, non di presidente di commissione, **Guerra** ricorda che, per sostanziare la proposta, si era previsto che tutti i proprietari di auto a trazione ibrida (cioè motore endotermico ed elettrico) dovessero presentare il libretto di circolazione al comando di Polizia municipale - ufficio permessi - al fine di ottenere un'autorizzazione annua, da esporre sul cruscotto del mezzo, necessaria per poter parcheggiare in posteggi a pagamento "dalla tariffa 1 sino alla 6": trenta euro il corrispettivo "da noi" previsto, ma una cifra, in realtà, tutta da valutare.

I proprietari di auto a trazione ibrida, aggiunge la Consigliera, avranno diritto al libero accesso in zone ZTL e Sirio, nel rispetto, e non potrebbe essere diversamente, dei 50 Km/h, in virtù della comunicazione della targa quale veicolo autorizzato, all'ufficio competente; al di sotto di tale velocità l'auto non può più andare a benzina, quindi procede obbligatoriamente in maniera rispettosa dei consumi.

**Antonio Marchesi**, esperto La Pigna, che più che esperto ama definirsi "cittadino nato a Ravenna che vive la città", giudicata interessante e meritevole la proposta, ritiene opportuno riportare l'attenzione sul problema inquinamento della nostra città.

Esistono, in particolare, soluzioni a costi contenuti, in grado di ridurre notevolmente gli elevati tassi inquinanti registrati.

Perché non togliere i semafori presenti in via San Gaetanino, incrocio Via S. Alberto, causa di colonne infinite sino in via Maggiore e di un inquinamento "micidiale", e predisporre una piccola rotonda, come già in via Bassano del Grappa, angolo via Ravegnana?

Per i passaggi pedonali di fronte alla Questura, per l'accesso al mercato nelle giornate di mercoledì e sabato per quale motivo, poi, non dotarsi in quei punti di un semaforo "a chiamata"?

Dopo una rapida precisazione di **Guerra** ("il limite di velocità è già di 30 km/h nel centro storico"), si inserisce **Daniele Perini** per apprezzare l'attenzione rivolta alla diffusione delle auto ibride, ma per sottolineare con forza come la città debba essere vissuta pure da parte di quelle persone che hanno difficoltà di movimento.

Esistono criticità a livello di parcheggi: consideriamo l'ex-ACLI e il Guidarelli e scopriamo che in uno figura un solo spazio per disabili, nell'altro soltanto un paio, e pure un po' sacrificati.

Perché, non ricorrere all'utilizzo di mezzi ibrido - elettrici per i commercianti del centro, che possono, in tal modo, scaricare a qualsiasi ora?

Il nostro centro è un "salotto, di dimensioni ridotte".

Attenzione, insiste Perini, a chi ha problemi di deambulazione, attenzione ai bambini, agli anziani, alla mamme con passeggino che utilizzano quegli spazi.

Il timore è che "si apra troppo il centro"; dopo anni di battaglie "per chiederlo", ora si presenta il rischio - opposto.

Vi è già un o.d.g. approvato dal Consiglio, precisa **Guerra**; non è, perciò, in discussione l'introduzione delle ricordate agevolazioni, quanto la loro modalità di applicazione.

L'intervento si farà, commenta **Michele Casadio** e ora il compito della Commissione consiste nel declinare i termini di tale operazione. La proposta appare ampiamente condivisibile e le sole perplessità residue concernono la mera quantificazione economica. Trenta euro, "pochi o tanti"? occorre sostanziare il tutto con dati che spetterà agli uffici tecnici comunali fornire.

Rimane la realtà di un atto che va a rimarcare l'impegno dell'Amministrazione in tema di sostenibilità della mobilità.

**Maurizio Bucci** non nasconde forti perplessità sull'opportunità del passaggio in commissione ("...o.d.g. approvato all'unanimità in Consiglio ") e coglie l'occasione per elaborare alcune considerazioni su un tema davvero scottante, quello della gestione della mobilità cittadina. Risulta necessario il ricorso a 3-4 parcheggi scambiatori all'ingresso della città, nonché l'utilizzo di mezzi assai più ecologici rispetto ai bus di grosse dimensioni che percorrono, semivuoti, il centro cittadino, sproporzionati in confronto alle reali esigenze ed altamente inquinanti.

Bucci anticipa, a questo punto, l'intenzione di dar vita ad una petizione che, partendo dagli abitanti della circonvallazione S. Gaetanino, miri all'eliminazione del semaforo e alla realizzazione di una rotonda.

Si aggiungono, infine, la proposta di uffici IAT itineranti e l'istituzione di parcheggi nei quattro punti cardinali della città, in modo da contribuire in concreto alla risoluzione delle criticità legate all'informazione turistica e alla mobilità.

Diverse delle indicazioni e proposte sollevate dall'esperto de "La Pigna", e da Perini, precisa **Fagnani**, sono già contenute nel Piano del traffico approvato ad aprile 2016: ad esempio per la pedonalizzazione dell'area antistante Galla Placidia si è provveduto con celerità all'accoglimento della sollecitazione, per altre situazioni è in corso la necessaria procedura ed attivazione.

In risposta ad **Alberto Ancarani**, perplesso sull'opportunità della Commissione odierna, **Guerra** chiarisce che l'input per l'incontro proveniva dal capogruppo Barattoni e "da noi di Cambierà" e ora, dopo la discussione, si auspica che l'Assessore possa fornire tempistiche in merito all'attivazione dei provvedimenti in oggetto.

In particolare occorrerebbe esprimersi sulla proposta del tipo di tariffa, aggiunge **Raffaella Sutter**, "facendo chiarezza tra il gratuito, come nel caso delle auto elettriche, o altra eventuale cifra".

Quale l'opinione del Servizio in proposito, come sono state elaborati i conti?

Quando, infine, si accenna a "quota di auto ibride presenti nel territorio pari al 2%", in realtà di che numeri parliamo?

Tutte le iniziative volte a garantire un maggiore afflusso in città, sostiene **Giannantonio Mingozzi**, incontrano il sostegno del PRI.

Una delle criticità più marcate in tema di auto elettriche, peraltro, riguardava l'alimentazione e oggi sono stati compiuti passi in avanti, con cinque punti di alimentazione: quante auto elettriche, in particolare, al momento entrano nel centro storico?, poiché le cifre, a livello di vendite, ancora non sono entusiasmanti.

Il Consiglio comunale, poi, deve conservare un ruolo istituzionale e non può certo addentrarsi in valutazioni sull'acquisto, o meno, di un dato tipo di auto.

Sarebbe opportuno, infine, considerare come il centro storico vive "questa nuova fase" a livello di accesso e viabilità, alla luce degli aspetti positivi e negativi.

In ambito di parcheggi, ad esempio, se alcuni mostrano un'aumentata percentuale "di riempimento" (vedi quello in corrispondenza della torre vecchia dell'acquedotto), altri, invece, risultano meno sfruttati (ex - ACI).

Un serio esame, comunque, della qualità e del gradimento rivestiti dal nuovo piano del traffico, è strettamente legato al favore, o meno, riscontrato presso bar, attività commerciali, studenti, universitari etc.

Le auto ibride, informa **Guerra**, rappresentano il 2% del totale, dieci le auto elettriche a Ravenna, di cui due "sono le mie".

La proposta di applicare, come suggerito da Cambierà, una tariffa annua, va sicuramente valutata con attenzione, conclude **Fagnani**, assicurando che entro fine 2016 "faremo" l'ordinanza per permettere alle auto ibride di accedere a ZTL - Sirio - parcheggi".

I lavori hanno termine alle ore 16,19

La presidente della C1

Michela Guerra

Il segretario verbalizzante

Paolo Ghiselli