

Comune di Ravenna
Il Consiglio comunale

Proposta n. 142 MODIFICATA IN CC IL 15/05/218

PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO COMUNALE

RIDUZIONE TEMPO DI VIAGGIO NELLA TRATTA FERROVIARIA RAVENNA/BOLOGNA/RAVENNA

PREMESSO CHE

il Consiglio comunale ha rilevato l'esigenza di ridurre i tempi di viaggio nella tratta ferroviaria Ravenna/Bologna/Ravenna

VALUTATO CHE

Ridurre il più possibile i tempi di viaggio è di enorme interesse sia dal punto di vista sociale che economico, considerato che Ravenna oltre ad essere una delle più apprezzate mete turistiche d'Italia sia per il patrimonio artistico che per la sua spiaggia balneare, ha anche uno dei più importanti porti commerciali e un terminal crocieristico in via di sviluppo

DATO ATTO CHE

- ✓ In data 14/03/2017 l'Amministrazione Comunale ha presentato alla Regione Emilia – Romagna le proprie osservazioni al “PRIT 2025- Documento Preliminare – Relazione Tecnica” con le quali ha chiesto un maggior impegno economico in termini di infrastrutture per abbattere i tempi di spostamento delle merci dal porto di Ravenna ed evitare il transito delle stesse dalla città e in ordine al trasporto passeggeri nella tratta Ravenna/Bologna e viceversa ha evidenziato l'esigenza di contenere i tempi di viaggio al di sotto di 60 minuti;
- ✓ Nei confronti di RFI l'Amministrazione Comunale ha presentato le proprie osservazioni al Piano Commerciale – edizione 2018 ribadendo per il trasporto passeggeri la medesima osservazione già inviata alla regione e su riportata.

CONSIDERATO CHE

- ✓ È in essere l'Accordo tra Regione Emilia – Romagna, Rete Ferroviaria Italiana S.r.L., RFI S.p.A. per l'attuazione dell'art. 47 del D.L. 50 del 24/04/2017 come convertito dalla L. n. 96 del 21/06/2017, siglato in data 11/12/2017 che all'art. 5 prevede la velocizzazione della Linea Castel Bolognese – Ravenna sotto 60 minuti per l'anno 2019 con fabbisogni pari a 62 milioni di Euro;
- ✓ il Comune e RFI hanno annunciato la riduzione dei tempi di percorrenza della tratta ferroviaria Ravenna/Bologna/Ravenna sotto l'ora di percorrenza e la sigla dei protocolli per lo sdoppiamento in destra e sinistra Candiano della stazione merci;
- ✓ si ritiene importante implementare i collegamenti ferroviari di lunga percorrenza sia ai fini della promozione turistica che di miglioramento della mobilità dei cittadini verso grandi città, quali ad esempio Milano e Venezia

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- ✓ a vigilare affinché vengano rispettati gli impegni presi dalla Regione Emilia – Romagna e da RFI per addivenire alla riduzione sotto l'ora della tratta Ravenna/Bologna e viceversa, salvaguardando i principali collegamenti per i perdolari e per gli studenti dell'intero polo universitario di Bologna;

- ✓ di farsi portavoce presso la Regione Emilia - Romagna perché quest'ultima si attivi presso RFI al fine di valutare il raddoppio della linea nella tratta Russi/Castebolognese, con evidenza di eventuale impegno di spesa, anche in ragione dell'auspicato aumento nei prossimi anni del traffico merci connesso al porto di Ravenna;
- ✓ di farsi portavoce presso la Regione Emilia - Romagna perché quest'ultima si attivi presso RFI affinché le tratte di lunga percorrenza (es. Lecce/ Milano e Lecce/Venezia) vengano deviate sulla costa adriatica con passaggio dalla stazione di Ravenna.

Emanuele Panizza

Consigliere Comunale – Gruppo Misto

Cinzia Valbonesi

Consigliera Comunale – Gruppo Partito Democratico