

COMUNE DI RAVENNA
CONSIGLIO TERRITORIALE
Area n. 8 - “San Pietro in Vincoli”

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO TERRITORIALE “SAN PIETRO IN VINCOLI”
RIUNITOSI IL 10/04/2018 alle ore 20,30
PRESSO LA SEDE DELL'UFFICIO DECENTRATO DI S.P. IN VINCOLI
Approvato il 19/04/2018

dall'appello nominale risultano presenti:

Lista	Consiglieri		Presente			Assente
	Cognome	Nome		Entra ore	Esce ore	
Cambierà	Nanni	Marco				G
La Pigna	Razza	Franco				A
Ravenna in Comune	Baiocchi	Francesco	P			
Lega Nord	Zandoli	Lorenzo	P			
	Sangiorgi	Enrico	P			
	Mammoli	Silvano	P			
Sinistra per Ravenna	Salti	Cesare	P			
P.D.	Mengoni	Cinzia				G
	Laghi	Giada				G
	Cellini	Alberto				G
	Fontana	Palmiro	P			
	Galassi	Lidia	P			
	Calbucci	Paolo	P			
	Fontana	Ruena	P			
	Giulianini	Jonathan	P			
	Ricci	Patrick	P			
P.R.I.	Lombardi	Eugenia	P			
Forza Italia	Zoli	Gabriele	P			
Lista per Ravenna	Lombardi	Davide				A

Presiede il Consigliere Palmiro Fontana
Il Segretario verbalizzante Ruena Fontana

Essendo presenti n. 13 Consiglieri su n. 19 assegnati, il Presidente Palmiro Fontana dichiara valida la seduta.

La seduta ha inizio alle ore 21.

Il Presidente Palmiro Fontana dà lettura dell'O.d.G.:

All'incontro sono presenti il Sindaco Michele de Pascale, Assessore ai lavori pubblici Roberto Fagnani, Assessore Nicola Scanferla, Assessore al Decentramento Gianluigi Baroncini.

Punto 1: Mobilità del territorio

Agenzia in ambito territoriale che gestisce il trasporto pubblico

Fagnani invita a fare uno sforzo importante dal punto di vista culturale per far sì che il trasporto pubblico venga effettivamente utilizzato e non visto come un servizio assistenziale.

Linee trasporto pubblico da rivedere in quanto è da 15 anni che non viene modificato e adeguato.

La mobilità va costituita a rete valutando strade e tempi di percorrenza. Il Comune

Le pensiline sono di proprietà della Holding e sono stati stanziati 100.000 Euro all'anno per installare le pensiline nel territorio tenendo conto di richieste esistenti da tempo ed esigenze degli utenti, anziani e bambini in primis.

Interviene il Sindaco Michele de Pascale, sottolineando che per il nostro territorio sono importanti le relazioni con le città di Ravenna e di Forlì, anche per questo si sente la necessità di creare un trasporto unico e grazie all'agenzia unica che si occuperà dei trasporti

Il trasporto pubblico funziona se la maggior parte dei cittadini utilizza i mezzi pubblici, pertanto non deve essere visto come un servizio per chi non dispone di mezzi propri.

Il tema sulla mobilità è complesso e tocca diverse realtà.

Da una parte raccogliere le esigenze per poter fare modifiche al servizio, dall'altra dobbiamo incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici per implementare sempre più i servizi esistenti. Ad oggi tanti bus, per esempio in centro città, risultano vuoti.

Scanferla: nuovo piano urbano deve guardare dalla circonvallazione di Ravenna verso l'esterno.

Nuovo gruppo di lavoro costituito nei prossimi giorni che comprenderà anche un rappresentante della nostra amministrazione.

Tutti gli anni investiti € 2.000.000 di Euro sul trasporto pubblico + € 163.000 che non arrivano più dalla Regione e di cui l'amministrazione si è fatta carico. Di questi € 800.000 sono destinati al trasporto scolastico. Uno degli obiettivi è il miglioramento della velocità dei tempi di trasferimenti della rete ferroviaria.

Sono state fatte indagini di traffico da tutto il forese alla città di Ravenna per trovare le soluzioni migliori basate sulle effettive esigenze con le comunità locali.

Sono stati inseriti dei Mobility Manager che raccolgono le istanze dei cittadini relative a ritardi, disagi e qualsiasi altra esigenza di chi utilizza i mezzi pubblici.

Pio Campedelli interviene indicando un problema legato alla Casa della Salute: c'è una necessità interna alle ville unite di collegare i vari paesi a San Pietro in Vincoli con una rete pubblica.

Lorenzo Zandoli osserva che da Campiano, per esempio, ci sono 4 autobus tra le 7 e le 8.20 del mattino poi fino alle 15 non ci sono più corse in quel lasso di tempo. Il Sindaco risponde con la verifica dell'utilizzo effettivo delle corse e valutare se inserire una corsa intermedia.

Lidia Galassi fa notare che gli attuali pullman di linea sono molto pieni e dispongono solo di pochi posti a sedere e, soprattutto i ragazzi, sono tutti in piedi. Propone di impiegare 2 mezzi con più posti a sedere e magari spostare l'ultima corsa a metà mattina.

Francesco Baiocchi propone di inserire delle tappe sulla linea Forlì-Ravenna che raccolgano gli utenti in corse intermedie nell'arco della città.

Visani Valerio solleva la problematica che Gambellara è diventato un piccolo paese che non ha più alcun tipo di servizio, risulta scollegato dal paese principale di San Pietro in Vincoli dove

Brunelli Davide propone un servizio metropolitano con un navetto che colleghi i vari paesi delle Ville Unite con punti di arrivo sulle direttrici come la via Ravegnana e la via Dismano per poi collegare le città.

Cesare Salti aggiunge alla proposta di Brunelli di inserire un navetto che possa raccogliere i bambini/ragazzi che svolgono varie attività sportive delle ville unite.

Punto 2: approvazione verbale della seduta del 14 marzo 2018.

Il verbale è stato approvato all'unanimità

Punto 3: varie ed eventuali

La seduta termina alle ore 23.00.

Il Presidente

Palmiro Fontana



Il verbalizzante

Ruena Fontana


