



COMUNE DI RAVENNA

AREA INFRASTRUTTURE CIVILI

SERVIZIO STRADE



Memoria della Federazione CISA
RINA
ISO 9001
Sistema Qualità Certificato

Sistema di Qualità certificato per:
Progettazione, programmazione,
affidamento, direzione lavori
dei lavori pubblici
e delle manutenzioni;
gestione espropri.

INTERVENTO:

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE ED ADEGUAMENTO SISMICO

PONTE SUL FIUME LAMONE (A112)

PROGETTO ESECUTIVO

Segretario generale:
Dott. PAOLO NERI

Assessore ai LL.PP:
Sig. ROBERTO GIOVANNI FAGNANI

Sindaco:
Sig. MICHELE DE PASCALE

Capo Servizio Strade : Ing. ANNA FERRI

Capo Area: Ing. MASSIMO CAMPRINI

Firme:

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. VALERIO BINZONI**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO TRA:

INNOVUS
ingegneria

(Mandataria)

**Prof. Ing.
Luigino Dezi**

(Mandante)

CONSULTEC snc.coop
Consulting & Engineering

(Mandante)

**Dott. Geol.
Eustachio Pietromartire**

(Mandante)

| | | | | | |
|------|--------------|-------------|--------------|------------|-----------|
| | | | | | |
| 0 | EMISSIONE | R.INNOCENZI | G.DEZI | L.DEZI | OTT. 2018 |
| Rev. | Descrizione: | Redatto: | Controllato: | Approvato: | Data: |

ELABORATO:

RELAZIONE PAESAGGISTICA - APPENDICE

Codice Intervento:
PT: 2016/06.05/197

Data:
OTTOBRE 2018

Codice Elaborato:
R_1008

Scala:
-

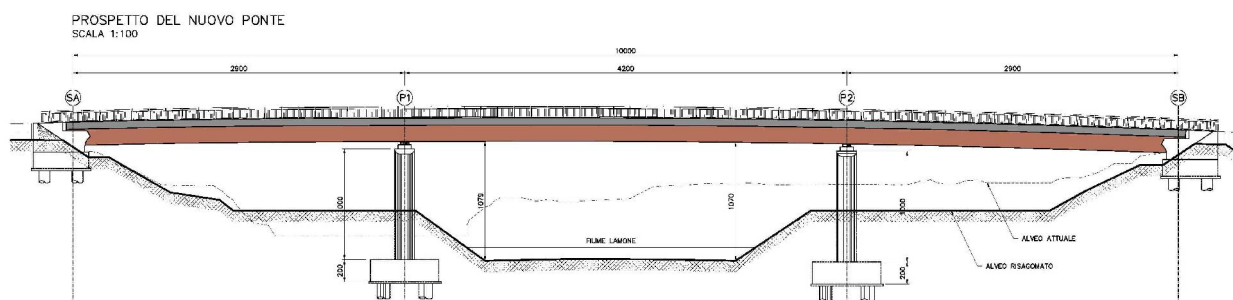
File:

Revisione:
0

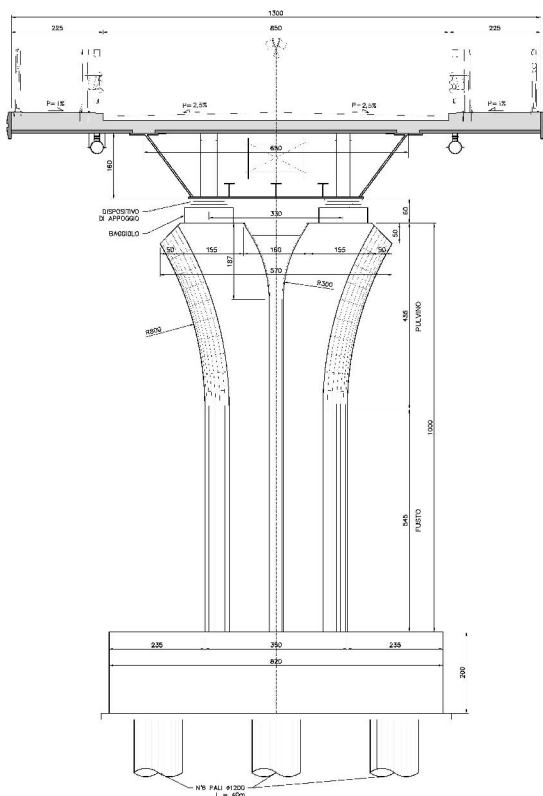
Appendice alla Relazione Paesaggistica in merito ai materiali e colori adottati per la realizzazione del nuovo ponte sul Fiume Lamone (A112).

La presente appendice alla Relazione Paesaggistica illustra i materiali e relativi colori impiegati nella costruzione del nuovo ponte sul Fiume Lamone in sostituzione di quello esistente.

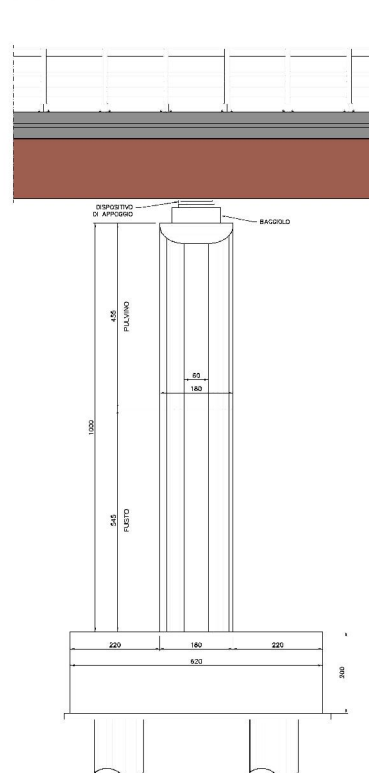
Il nuovo ponte presenta un impalcato continuo a tre campate di luci 29,0 m, 42,0 m e 29,0 m con sezione trasversale a cassone composto acciaio-calcestruzzo (si vedano figure seguenti).



PROSPETTO FRONTALE DELLA PILA
SCALA 1:50



PROSPETTO LATERALE DELLA PILA
SCALA 1:50



La sezione trasversale corrente prevede una sede stradale di tipo F2, con due corsie di 3,25 m e due banchine di 1,00 m, ciascuna affiancata da una pista ciclopedonale di 1,50 m, per una larghezza complessiva dell'impalcato di 13,00 m. Le piste ciclabili sono raccordate con le RTP: INNOVUS SRL – PROF. LUIGINO DEZI– CONSULTEC SC – GEOL. EUSTACHIO PIETROMARTIRE

sommità degli argini in modo da garantire i percorsi naturalistici. L'innalzamento del piano viabile comporta l'aumento della pendenza delle due rampe di accesso al ponte.

La parte metallica, in acciaio Corten, dell'impalcato è costituita da un cassone ad altezza costante di 1,60 m ed anime inclinate, irrigidito trasversalmente da diaframmi ad anima piena, in corrispondenza degli appoggi sulla pila e sulla spalla, e diaframmi correnti aperti, disposti ad interasse di circa 6,0 m, atti a contenere la distorsione trasversale.

Il fondo del cassone ha una larghezza di 3,30 m ed è irrigidito longitudinalmente da 3 profili a T nelle zone maggiormente sollecitate a compressione, e da un solo profilo nelle restanti parti.

La soletta avrà spessore costante pari a 0,31 m e sarà gettata su predalles autoportanti.

La solidarizzazione della soletta alla trave metallica sarà garantita tramite connettori a piolo tipo Nelson.

Le due pile hanno una altezza di circa 10,00 m a partire dal plinto di fondazione e presentano un fusto a sezione piena di forma ovoidale, inscritto in un rettangolo di dimensioni 3,50 × 1,80 m, che si allarga in sommità con raccordi curvi fino a raggiungere la dimensione necessaria per accogliere gli appoggi dell'impalcato. La zattera di fondazione è sostenuta da sei pali di diametro \varnothing 1200 mm e lunghezza di circa 40,00 m e sarà realizzata ad una quota di circa 4 m dal piano campagna.

Le spalle sono costituite da una zattera di dimensioni 5,00 × 11,40 m e spessore di 1,50 m, dalla quale si elevano direttamente la parete anteriore paraghiaia e due pareti laterali di contenimento del rilevato. I due dispositivi di appoggio sono disposti ad interasse di 6,50 m, su baggioli che poggiano sulla stessa zattera. Le fondazioni sono costituite da 5 pali di diametro \varnothing 1000 mm.

I materiali utilizzati sono calcestruzzi (per soletta, pile e spalle) con finitura di buon livello e le travi in acciaio Corten di colore marrone tipo ossido di ferro .

La soletta del ponte viene completata con l'inserimento di una carter in lamiera verniciata di colore verde al fine di migliorare il disegno architettonico del ponte .

La ringhiera esterna alla pista ciclabile sarà realizzata con elementi in acciaio zincato.

Le simulazioni grafiche seguenti illustrano l'opera inserita nell'ambito territoriale di riferimento .

Vista 1



Vista 2



Vista 3



Vista 4 (vista notturna con illuminazione)

