



Comune di Ravenna  
Il Consiglio comunale

PD m. 33 del 23.1.19

Ordine del giorno del Consiglio comunale

## **NUOVE ZTL E ALTRE LIMITAZIONI DI TRAFFICO. IMPEDIRE MAGGIORE CAOS**

Relatore il consigliere Alvaro Ancisi.

Entro questo mese di gennaio, il Consiglio comunale è chiamato ad approvare il PUMS, Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, che imporrà notevoli ulteriori restrizioni alla circolazione dei veicoli nelle aree urbane. In particolare, stante il Piano Aria regionale, entro il 2020 dovranno essere ampiamente sviluppate nel centro storico della città le Zone a Traffico Limitato (ZTL), con la possibilità di estenderne gli stessi limiti di traffico a nuove Zone a Particolare Rilevanza Urbanistica (ZPRU) esterne al centro storico stesso.

Occorre considerare che tutti gli altri atti pomposi di pianificazione del Comune di Ravenna, su cui il PUMS s'incardina o si connette, hanno finora prodotto soltanto l'attuale caos strutturale della mobilità urbana, il cosiddetto e famigerato "traffico impossibile" che distingue il territorio ravennate da ogni altro confrontabile: così è per il Piano Generale del Traffico Urbano 2007, il Piano Sicurezza Stradale Urbana (PSSU), il Piano della Ciclabilità 2014, il Piano d'azione contro l'inquinamento acustico, il Piano per l'Accessibilità dei disabili - PAU (perdurando la trentennale assenza dei Piani per l'Eliminazione delle Barriere - PEBA), i piani vari del Trasporto Pubblico Locale, il Piano Strategico Comunale 2007 riguardo alle infrastrutture.

Occorre perciò introdurre le dovute cautele affinché il PUMS, al di là delle giuste enunciazioni accademiche e degli obiettivi generici, non produca gli stessi effetti, o addirittura non aggravi l' "in-sostenibilità" della mobilità urbana, con danni insopportabili all'economia e alla vivibilità sociale del territorio.

Ciò premesso, in coerenza coi principi e le linee portanti del PUMS stesso,

**il Consiglio comunale  
rivolge al Sindaco,  
anche quale presidente della Giunta comunale,  
le seguenti vincolanti linee di indirizzo:**

perseguire con gradualità la concreta attuazione **di nuove ZTL e ZPRU** affinché sia contemporanea o successiva all'adozione delle indispensabili **misure di salvaguardia e facilitazione della loro accessibilità**, attraverso:

- 1) la realizzazione e/o il potenziamento dei **parcheggi a loro servizio con tariffe opportunamente calmierate**;
- 2) l'introduzione di **navetti pubblici gratuiti tra le periferie urbane e il centro stesso**, ambientalmente sostenibili;
- 3) l'attuazione di **collegamenti diretti con piste ciclabili tra i punti strategici delle circonvallazioni e delle tangenziali ed il cuore stesso della città**, senza interruzioni e in piena sicurezza;
- 4) l'applicazione di un **progetto di logistica urbana per la distribuzione delle merci**, tuttora neppure abbozzato, che eviti, nelle strade riservate ai pedoni e ai ciclisti, il caos del traffico motorizzato di trasporto e di consegna dei prodotti .

Alvaro Ancisi, Lista per Ravenna  
Samantha Gardin, Lega Nord  
Alberto Ancarani, Forza Italia

14 gennaio 2019