



**Comune di Ravenna
Il Consiglio comunale**

Mozione Prop. CC n. 428 del 02/11/2018

MOZIONE

SERVE UN COLLEGAMENTO STRADALE E FERROVIARIO DEL TUTTO NUOVO FRA RAVENNA E FORLÌ.

(modificata in corso di seduta Consiglio comunale dell'11/06/2019)

Premesso che:

A causa di un cedimento della chiusa di San Bartolo sul fiume Ronco, che ha comportato la triste morte di un tecnico della protezione civile regionale, via Ravennana, ovvero la strada che collega due dei capoluoghi di provincia della Romagna, cioè Ravenna e Forlì è interrotta;

Evidenziato che:

L'Assessore ai Lavori Pubblici in data 30 Ottobre 2018 ha risposto, su delega del Sindaco, a un Question Time depositato il 26 Ottobre 2018 da un consigliere della opposizione invitandolo a presentare un documento affinché il consiglio comunale potesse esprimersi sollecitando il governo, la Regione ed ogni altro ente preposto a mettere fra le priorità il miglioramento delle infrastrutture stradali e ferroviarie fra Ravenna e Forlì;

Ricordato che:

A prescindere da detta incresciosa situazione la strada in oggetto è la stessa da decenni e l'unica modifica apportata in positivo è la rotatoria all'incrocio con la SS 16, ma permangono curve che seguono inevitabilmente il flusso del fiume, limiti di velocità dovuti ma inadeguati per un collegamento fra due capoluoghi e un manto stradale la cui manutenzione ordinaria viene costantemente disattesa da ANAS;

Sottolineato che:

Fra Ravenna e Forlì via Ravennana è dunque l'unico collegamento automobilistico possibile, fatti salvi tortuosi e stretti stradelli di campagna. La strada in oggetto ha una sola corsia per senso di marcia, non vi sono spazi per velocipedi e neppure per i pedoni, che diventano anche numerosi allorché detta strada attraversa i piccoli centri abitati che la caratterizzano. Si aggiunga che una strada extraurbana secondaria come quella in oggetto dovrebbe avere una velocità ordinaria di 90 Km/h onde consentire tempi decorosi di percorrenza ma si detto limite è stato abbassato proprio per l'inadeguatezza strutturale di tale arteria al flusso reale di veicoli che ne usufruiscono;

Tenuto conto che:

Oltre ad essere pessimo il tracciato per i veicoli a motore è molto grave che non esista un collegamento ferroviario fra le due città per raggiungere le quali se si vuole usare il trasporto pubblico è necessario utilizzare pullman che percorrono esattamente lo stesso tracciato degli altri veicoli sulla Ravennana. Per questo è necessario portare sui tavoli di competenza il tema;

Evidenziato che:

La città di Ravenna avrebbe grossi vantaggi anche turistici da un nuovo tracciato stradale e da un eventuale tracciato ferroviario anche alla luce della riapertura dell'aeroporto di Forlì che potrebbe dare nuova linfa di visitatori a Ravenna se i collegamenti fossero più efficienti;

Dato atto che:

la riapertura al traffico della SS67 Tosco Romagnola, al termine dei necessari lavori di ripristino e di messa in sicurezza degli argini e della sede stradale, è prevista per i prossimi mesi;

Ribadito che:

per il Consiglio comunale di Ravenna rimane comunque di assoluta e primaria priorità la necessità di realizzare le varianti alla SS16 all'altezza degli abitati di Fosso Ghiaia e di Camerlona Mezzano Glorie considerando che quest'ultima potrebbe costituire un tratto della futura E55;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA:

- A porre ufficialmente al Governo italiano e alla Giunta regionale dell'Emilia Romagna il tema relativo alla necessità di un nuovo tracciato per il collegamento stradale Ravenna-Forlì capace di sopportare anche il traffico di mezzi pesanti;
- A porre ufficialmente al Governo italiano e alla Giunta regionale dell'Emilia Romagna il tema di un collegamento ferroviario, ad oggi inesistente, tra Ravenna e Forlì, capace di sopportare anche il traffico commerciale;
- A prevedere misure che limitino il più possibile il traffico di mezzi pesanti sull'attuale tracciato della Ravegnana;
- A prevedere le necessarie risorse per il graduale ripristino delle strade che in questi mesi, fungendo necessariamente da viabilità alternativa, stanno sopportando il traffico tra Ravenna e Forlì.

Alberto Ancarani
Gruppo F.I.

Alvaro Ancisi
Gruppo L.P.RA

Samantha Gardin
Gruppo Lega Nord

Samantha Tardi
Gruppo CambieRà

Michele Distaso

Mariella Mantovani

Chiara Francesconi

Daniele Perini

Fabio Sbaraglia

Gruppo Sinistra per Ravenna

Gruppo articolo UNO

Gruppo PRI

Gruppo AMA Ravenna

Gruppo PD