



COMMISSIONE CONSILIARE N.6

“Istruzione, Università, Sport e Grandi Eventi”

Mail: pghiselli@comune.ravenna.it e segreteriacommissioni@comune.ra.it

Piazza del Popolo, 1 - 48121 Ravenna

**VERBALE della Commissione consiliare n.6
del 03 luglio 2019**

Approvato il 14/05/2020

Il giorno mercoledì 3 luglio 2019 alle ore 15.30 si è svolta presso la sala del Consiglio comunale - Residenza municipale - la riunione della Commissione consiliare n. 6 per discutere il seguente o.d.g.:

- Esame delibera PD 203/2019 ‘Aggiornamento regolamento comunale del trasporto scolastico’;
- Varie ed eventuali

Presenti:

Commissione n° 6

Cognome e nome	Delegato: Cognome e Nome	Gruppo	Presente	Ora entrata	Ora uscita definitiva
ANCARANI		FORZA ITALIA	SI	16.10	17.00
ANCISI		LISTA PER RA	SI	15.55	17.00
BIONDI		LEGA NORD	NO	/	/
DISTASO		SINISTRA PER RA	SI	15.30	17.00
FRANCESCONI		PRI	SI	15.30	17.00
FRATI		PD	SI	15.30	17.00
MANTOVANI		ART.1	NO	/	/
MANZOLI		RAVENNA IN COMUNE	NO	/	/
MINZONI	CAMPIDELLI	PD	SI	15.30	17.00
PANIZZA		GRUPPO MISTO	SI	15.30	17.00
PERINI		AMA RAVENNA	SI	15.30	17.00
QUATTRINI		PD	SI	15.30	17.00
TARDI		CAMBIERA'	SI	15.30	17.00
VERLICCHI		LA PIGNA	SI	15.30	17.00

I lavori hanno inizio alle ore 15.46

Chiara Francesconi, presidente Commissione 6, ricorda brevemente la valenza del tema oggi in esame, delicato, che coinvolge non pochi alunni e le loro famiglie, prima di cedere la parola all'assessora **Ouidad Bakkali**.

L'Amministrazione comunale, sottolinea **Bakkali**, ha sempre mostrato interesse e sensibilità per quelle situazioni caratterizzate da servizio pubblico assente o carente/inadeguato rispetto alle esigenze scolastiche, al servizio di trasporto scolastico in particolare, procedendo dapprima all'elaborazione del "Regolamento comunale del trasporto scolastico" (2013). quindi alla definizione delle "Linee guida per l'affidamento a terzi della gestione del servizio di trasporto pubblico per gli alunni delle scuole primarie e secondarie di primo grado" del nostro Comune (2017) e al recepimento, nel 2018, del DPCM con cui si indicano le soglie di valore per le quali vige l'obbligo di ricorrere alle centrali di committenza Consip S.p.A. Per lo svolgimento delle relative procedure.

Si è, poi, svolta la procedura di gara per l'affidamento del servizio, con la stipula della convenzione (maggio'19) con il soggetto affidatario per gli anni scolastici dal 2019-'20 al 2023-'24.

Negli ultimi anni, rimarca l'Assessora, l'organizzazione scolastica si è fatta più complessa. Sono andati aumentando i bisogni delle famiglie, l'esigenza di sicurezza degli alunni, così da rendere necessario intervenire con talune modifiche ed integrazioni al Regolamento.

Il nuovo Regolamento si sviluppa in dodici articoli e tra i punti salienti in materia di aggiornamento va senz'altro segnalato l'art. 2 comma 8 che prevede la possibilità della modalità del "trasporto scolastico autogestito".

In ossequio al principio di sussidiarietà orizzontale, il Comune viene incontro, così, alla libera iniziativa dei cittadini, singoli e/o associati, delle pro loco, delle associazioni di genitori, del volontariato per la gestione in autonomia nelle zone non servite dal trasporto scolastico comunale o dalla linea pubblica, a favore di una utenza "numericamente debole".

E' un servizio che "costa tanto", quasi 70 linee per una rete capillare, e il Comune si impegna a supportare con un contributo chilometrico e una spesa complessiva intorno ai 50.000 euro annui.

L'art. 2 comma 9 interessa il grado di "flessibilità", di responsabilità, che l'Ente si riserva in caso non si raggiunga il numero minimo di iscritti - 10 - per l'attivazione delle linee (art.2 co7), mentre l'art. 3 si sofferma sull'organizzazione del servizio e sui "punti di raccolta".

Significativi pure gli artt.8 , presenza degli accompagnatori sui mezzi di trasporto, attenti a tutte le funzioni volte a garantire la sicurezza, e 11 con cui il Comune integra la differenza di tariffe direttamente al gestore di linea pubblica nel caso di utilizzo di linee pubbliche extraurbane.

Emanuele Panizza auspica che il servizio, in qualche modo, comprenda anche orari pomeridiani, mentre **Fiorenza Campidelli** considera l'art. 4.6 (iscrizione al servizio, anche per il solo percorso di andata o di ritorno, a condizione che la linea sia fruita da altri utenti che effettuano sia l'andata che il ritorno nel numero previsto dall'art.2 co7) e il ruolo degli accompagnatori, la cui presenza, con ogni probabilità, farà lievitare i costi, compresi quelli delle famiglie.

Da **Daniele Perini**, poi, giunge un sincero apprezzamento alle novità introdotte che vanno felicemente ad intercettare, in nome del diritto allo studio, le giuste esigenze di una pur esigua componente studentesca.

Da **Bakkali**, infine, l'assicurazione che per le famiglie la presenza degli accompagnatori non comporterà costi aggiuntivi, unitamente alla conferma che il Regolamento mira a tener conto, e ad adeguarsi, all'evoluzione della normativa e della tecnologia.

I lavori hanno termine alle ore 16.51

La presidente della C6

Chiara Francesconi

Il segretario verbalizzante

Paolo Ghiselli

