



13 GIUGNO '19

PD m. 195 del '19

MOZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

**LA REGIONE PROGETTI DA SUBITO
LE VARIANTI ALL'ADRIATICA
DI MEZZANO E FOSSO GHIAIA**

1. La statale 16 attraversa l'intero versante est della provincia di Ravenna, ma i centri abitati da cui è drammaticamente attraversata sono tutti sostanzialmente interni al territorio del Comune di Ravenna: Fosso Ghiaia, a sud del capoluogo; Camerlona, Mezzano e Glorie (che per 820 metri è compresa nel territorio di Alfonsine), a nord.
2. Il Documento Preliminare del **PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI 2025 (PRIT 2025)**, approvato dalla Giunta della Regione l'11 luglio 2016, trattando, tra le "Opere infrastrutturali prioritarie", l' "Adeguamento SS 16 Adriatica", allo scopo di eliminarne gli attraversamenti dei centri urbani, ne aveva però totalmente escluso le quattro frazioni del Comune di Ravenna solcate da questa strada. Aveva invece previsto la realizzazione di quattro varianti nel territorio riminese, da **Misano Adriatico a Bellaria, attraverso i Comuni di Coriano, Riccione e Rimini, pari a circa 34 chilometri** di percorrenza, e altre due **tra Taglio Corelli di Alfonsine ed Argenta, per 25,5 chilometri: in totale circa 60 chilometri**, per una spesa di 836 milioni di euro.
3. Sia nel Piano Strutturale Comunale (PSC 2007) vigente nel Comune di Ravenna, sia nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP 2007), risultano invece tracciate e definite due varianti della SS 16, esterne rispettivamente alla frazione di **Fosso Ghiaia, per km 3,650**, e alle frazioni di **Camerlona, Mezzano e Glorie, per km 9,820: in tutto, km 13,470**. Queste località hanno pagato e pagano tuttora un alto e ininterrotto tributo di incidenti, di sangue e di vite alla statale 16 che, attraversandole su un'unica ristretta carreggiata e percorse da un traffico esorbitante di ogni genere, rappresenta surrettiziamente l'unica arteria stradale a servizio dei collegamenti e dei trasporti tra l'Italia sud e l'Italia nord.
4. Questa situazione, sempre combattuta e denunciata dalle popolazioni locali, non era più oltre tollerabile senza che fosse presa in considerazione dalla pianificazione territoriale della Regione. È stata dunque accolta con prudente soddisfazione la notizia, resa pubblica a Ravenna il 25 aprile scorso, secondo cui, nel testo definitivo del PRIT 2025, licenziato dalla Giunta regionale il 3 dicembre 2018, giunto in commissione per essere prossimamente adottato dall'assemblea legislativa, è stata inserita tra le infrastrutture stradali da realizzare, sia nello "scenario tendenziale", che nello "scenario programmatico", anche la "Variante SS16 Adriatica Fosso Ghiaia". Se ne riscontra il tracciato nella "Carta B Sistema Stradale". Resta invece fuori la variante di Camerlona-Mezzano-Glorie. Di questa, la comunità ravennate invoca unitariamente l'inserimento nel PRIT 2025. Questo consiglio comunale ne ha chiesto l'inserimento con la mozione pr.71 approvata il 14 maggio scorso.
5. Va tuttavia considerato, riguardo alle varianti di adeguamento della SS 16 inserite nella proposta di PRIT 2025 della Giunta regionale fin dalla fase preliminare, che le quattro tratte del riminese tra Misano Adriatico e Bellaria figurano già in stato avanzato di progettazione, essendo dotate di progetto definitivo con Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) approvata, mentre le due tra Taglio Corelli di Alfonsine ed Argenta sono corredate di progetto preliminare con screening ambientale concluso, nel senso che tale VIA non è da effettuarsi.
6. Viceversa le due varianti di cui sopra che interessano il Comune di Ravenna sono ancora interamente da progettare, ragion per cui appare indispensabile procedere da subito ad avviarla, affinché, entro il termine dell'approvazione definitiva del PRIT, presumibilmente nel 2020, tutte le varianti della SS 16 siano poste allo stesso livello operativo rispetto al finanziamento e alla realizzazione delle opere.

Preso atto di quanto sopra e ritenuto di esprimere i sentimenti e le volontà della comunità,

**IL CONSIGLIO COMUNALE DI RAVENNA
CHIEDE ALLA GIUNTA REGIONALE:**

di procedere da subito ad avviare la progettazione di tali varianti, affinché, entro l'approvazione definitiva del PRIT, presumibilmente nel 2020, tutte le varianti della SS 16 stessa siano poste allo stesso livello operativo rispetto al loro finanziamento e alla conseguente realizzazione delle opere.

Alvaro Ancisi (Lista per Ravenna), Samantha Gardin (Lega Nord) e Alberto Ancarani (Forza Italia)