



Comune di **Ravenna**



VIVA DANTE
RAVENNA 1321-2021

COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA N. 3+9

SEDUTA DEL: 10/2/2021

inizio seduta ore: **15:07**

PRESENTI \PER L'UFFICIO: Ing. G.Rizzo, Ing. Cundari,

PRESIDENTE C3: M. Turchetti;

PRESIDENTE C9: R. Gatta;

SEGRETARIA: C. Gramantieri

ASSESSORE: Roberto Giovanni Fagnani, Federica del Conte

ESPERTI ESTERNI: Arch. Savorelli per Partito Democratico, Arch. Pettinato per Ama Ravenna, Geom. Calistri per Gruppo Misto, Arch. Bassi per Partito Repubblicano, per al Pigna Sig.ra Paola Pantoli, sig. Lorenzo Zandoli per lega Nord

COMMISSIONE CONSILIARE ASSETTO DEL TERRITORIO 3

Cognome e Nome	Delegato: Cognome e nome	Gruppo	presente	ora entrata	ora uscita definitiva
Marco Turchetti		Partito Democratico	x	15:00	17:04
Alvaro Ancisi		Lista per Ravenna	x	15:00	17:04
Lorenzo Margotti		Partito Democratico	x	15:00	17:04
Patrizia Strocchi	Frati	Partito Democratico	x	15:08	17:04
Michele Distaso		Sinistra per Ravenna	x	16:00	17:04
Chiara Francesconi		Partito Repubblicano It.	x	15:00	16:00
Daniele Perini		Ama Ravenna	x	15:00	17:04
Marco Maiolini		Gruppo Misto	x	15:00	17:04
Samantha Gardin	N. Pompignoli	Lega Nord	x	15:00	17:04
Alberto Ancarani		Forza Italia	x	15:08	17:04
Veronica Verlicchi		La Pigna	x	15:00	17:04
Massimo Manzoli		Ravenna in Comune	x	15:08	17:04
Samantha Tardi		CambieRà	x	15:00	17:04
Mariella Mantovani		Articolo UNO	x	15:00	17:04
Raoul Minzoni		Italia Viva	x	15:00	17:04
Alberghini Massimiliano		Gruppo Alberghini			

COMMISSIONE CONSILIARE C9

Cognome e Nome	Delegato: Cognome e nome	Gruppo	presente	ora entrata	ora uscita definitiva
Gatta Rudy		Partito Democratico	x	15:00	17:04
Valbonesi Cinzia	S. Quattrini	Partito Democratico	x	15:00	17:04
Minzoni Raoul		Italia Viva	x	15:00	17:04
Ancarani Alberto		Forza Italia	x	15:08	17:04
Ancisi Alvaro		Lista per Ravenna	x	15:00	17:04
Tardi Samantha		CambieRà	x	15:00	16:00
Maiolini Marco		Gruppo Misto	x	15:00	17:04



Comune di **Ravenna**



COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA N. 3+9

Tavoni Learco Vittorio		Lega Nord			
Distaso Michele		Sinistra per Ravenna	x	16:00	17:04
Perini Daniele		Ama Ravenna	x	15:00	17:04
Vasi Andrea		Partito Repubblicano It.	x	15:00	17:04
Verlicchi Veronica		La Pigna	x	15:00	17:04
Manzoli Massimo		Italia Viva		15:08	17:04
Mantovani Mariella		Articolo UNO	x	15:00	17:04
Sbaraglia Fabio		Partito Democratico	x	15:12	17:04
Alberghini Massimiliano		Gruppo Alberghini			

Ordine del Giorno della seduta:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. **esame proposta di deliberazione PD 367/2020 approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con valore di adozione di variante specifica al vigente POC del Comune di Ravenna, preordinata all'apposizione del vincolo espropriativo, relativo alla realizzazione dell'opera: "Intervento di realizzazione del parcheggio in adiacenza al plesso scolastico a San Pietro in vincoli";**
3. Varie ed eventuali. varie ed eventuali.

Approvato in data: in C3 in data 23.04.21
in C9 in data

La Segretaria
Caterina Gramantieri

Il Presidente della
Commissione Consiliare n. 3
Marco Turchetti

Il Presidente della
Commissione Consiliare n. 9
Rudy Gatta



Comune di Ravenna



COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA N. 3+9

Inizio seduta ore **15:15**

Presiede la seduta il Consigliere Marco Turchetti, in qualità di Presidente della Commissione Consiliare Assetto del Territorio.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale per la sua validità, dichiara aperta la seduta.

Punto 1 all'odg: non ci sono verbali da approvare

Punto 2 all'odg: esame proposta di deliberazione PD 367/2020 approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con valore di adozione di variante specifica al vigente POC del Comune di Ravenna, preordinata all'apposizione del vincolo espropriativo, relativo alla realizzazione dell'opera: "Intervento di realizzazione del parcheggio in adiacenza al plesso scolastico a San Pietro in vincoli.

Il presidente lascia la parola all'assessore Fagnani e ai tecnici per l'illustrazione dell'argomento.

Fagnani: Nel plesso scolastico di San Pietro in Vincoli che comprende la scuola dell'infanzia Piccolo Principe e la scuola primaria Spallicci, con una frequenza complessiva giornaliera di oltre 300 ragazzi si è riscontrata la necessità di realizzare un parcheggio. L'intervento sarà semplice, non saranno eseguiti scavi profondi, la soluzione proposta si integra con il contesto ambientale mediante l'inserimento di opere di mitigazione a verde, le tipologie delle lavorazioni previste risultano compatibili con la natura del luogo dell'ambiente. Ci sarà oltretutto un miglioramento della sicurezza stradale e pedonale dell'intera area. Lascio la parola all'ing. Rizzo e ing. Cundari che illustreranno il progetto.

Rizzo: Oggi presentiamo il progetto di fattibilità tecnica ed economica del parcheggio in adiacenza al Plesso scolastico di San Pietro in Vincoli, la progettazione è al primo livello, quindi non si troveranno tavole di dettaglio, che verranno approfondite più avanti con il progetto definitivo ed esecutivo. Il progetto è stato redatto dagli uffici tecnici (servizio strade) del comune di Ravenna, dall'ing Cundari e il geom. Grandini. Nella tavola di inquadramento territoriale si vede il centro abitato di San Pietro in Vincoli la via Leonardo Da Vinci in cui è posizionato il plesso scolastico composto da una scuola dell'infanzia e una scuola primaria che hanno una capienza giornaliera di oltre 300 ragazzi, la zona è caratterizzata da una forte carenza di parcheggi soprattutto nelle ore di punta, al mattino e all'uscita dell'orario scolastico. L'intervento è conforme alle tavole di PSC e di RUE, ma non è conforme con la tavola di POC che ne consegue un'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. La dimensione dell'area in oggetto è pari a 88,80 metri di lunghezza e di 39 metri di larghezza, con una superficie di oltre 3500 metri quadrati. La quota del lotto è inferiore rispetto l'attuale piano stradale di via Leonardo Da Vinci, vi è una piccola depressione di 50 cm nella zona centrale ad oltre 1 metro nella zona più ad est del lotto. Sono presenti delle alberature sei pini ed una quercia, che saranno abbattuti, ma la vegetazione sarà reintegrata con siepi e alberature.

Cundari: Faccio una premessa, a monte del progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato nel dicembre del 2019 uno studio di fattibilità per la realizzazione del parcheggio, pochi giorni dopo è stato chiesto ai proprietari la disponibilità di cedere gratuitamente i lotti interessati dall'intervento a fronte di una compensazione con una potenzialità edificatoria pari a 521 mq da realizzare in altra sede. I proprietari non hanno accettato la proposta fatta dal comune e hanno inviato un diniego a febbraio 2020. Il Comune si è poi attivato per le operazioni di esproprio. Il lotto è regolare, abbiamo cercato di posizionare il maggior numero di posti auto e di realizzare una fascia di filtro verde con delle siepi a mitigazione con le abitazioni esistenti, la circolazione interna del parcheggio sarà a senso unico. Saranno realizzate le fognature per la raccolta di acque piovane che si raccorda con la fognatura esistente su via Leonardo da Vinci. Ad est a confine con le abitazioni sarà realizzato un muro di sostegno. L'accesso e l'uscita del parcheggio sono separati in modo da mantenere i flussi di accesso-traffico autonomi. Sarà posizionato un marciapiede al centro del parcheggio, la capienza sarà di 80 posti con due posti per i disabili.

Rizzo: C'è esiste una corsia a senso unico che ruota tutto attorno il parcheggio, questo ha consentito di contenere il più possibile gli spazi di manovra e quindi realizzare in una area di soli 1500 metri quadrati la bellezza di 80 + 2 posti auto, se avessi realizzato due corsie a doppio senso di marcia ne avremmo potuti realizzare molti meno posti auto.

Cundari: Visto che la zona ricade all'interno della carta delle potenzialità archeologiche a dicembre del 2020 abbiamo chiesto alla Soprintendenza se era necessaria la verifica preventiva dell'interesse archeologico. La soprintendenza ci ha risposto, che le procedure non necessitano di verifica preventiva, ma comunque se durante i lavori dovessero essere ritrovati alcuni manufatti si attiveranno le procedure previste dall'articolo 90 del Codice dei Beni Culturali.

Rizzo: Visto che i proprietari non hanno accettato la proposta di compensazione proposta dal comune dovremo procedere dalla procedura espropriativa. Il quadro Tecnico Economico con un importo complessivo di 500.000 € di cui 416.000 € a base d'asta così suddiviso 257.000 € in opere stradali, 100.000 € per le opere fognarie, 30.000 € per l'impianto di illuminazione e 24.000 € tutte le opere a verde.

Presidente: sentita l'illustrazione degli uffici, si lascia la parola ai consiglieri.



Comune di Ravenna



COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA N. 3+9

Maiolini: A fronte di 80 posti auto, mi chiedo se è possibile realizzare un maggiore numero di posti dedicato ai diversamente abili, almeno 4.

Verlicchi: Mi associa alle osservazioni fatte da Maiolini, per i posti dedicati alle persone diversamente abili, il numero di posti saranno 80, non vorrei che non fossero sottostimati, visto che il parcheggio potrebbe essere occupato anche dal personale ATA e dagli insegnanti per un periodo di tempo più prolungato durante la giornata. Chiedo pertanto che si valuti il progetto per cercare di realizzare il maggior numero di posti auto.

Calistri: Chiedo se è possibile fare un accesso diretto al cortile della scuola?
Per i fabbricati sul confine quali sono le opere da realizzare per il muro di sostegno?
Bisogna fare attenzione alla manutenzione che sarà da fare agli edifici a confine con il parcheggio?
Ci sarà una vasca di laminazione all'interno del parcheggio?
Le alberature che saranno abbattute saranno compensate con la siepe disegnata a confine?

Quattrini: C'è molta soddisfazione da parte degli abitanti della zona per l'inizio dell'iter per la realizzazione di questo parcheggio che è richiesto ormai da 20 anni. Finalmente è stata trovata la modalità tecnica per acquisire il terreno adiacente alle scuole, perché oltre a servire ovviamente le scuole, qui sono presenti anche gli uffici amministrativi dell'intero plesso di San Pietro in Vincoli che comprende anche altre scuole in altre località. Nelle strade adiacenti alla scuola come via Leonardo da Vinci e via Castello vi è spesso parcheggio selvaggio dei genitori e il personale scolastico che accedono alla scuola, e grande pericolosità di transito. Questo parcheggio darà anche al personale scolastico che stanziano in questa area per maggiore tempo, una maggiore sicurezza. Da qualche settimana per la scuola elementare è partito un progetto di Pedibus, da Piazza Foro Boario che dista dalla scuola circa 7 minuti. Sono perplessa sulla questione dei materiali e volevo capire meglio come bilanciare il verde. Mi associa alle domande fatte da Maiolini e Verlicchi per aumentare il numero di parcheggi per i disabili.

Zandoli: Sono un consigliere territoriale dell'area 8, delle ville unite, la realizzazione di questo parcheggio è fondamentale, sono anni che la cittadinanza ne ha fatto la richiesta. L'area comprende diverse fasce scolastiche e concentra tante automobili in un lasso di tempo breve. Attualmente vi sono solamente una ventina di posti disponibili. Ben venga la realizzazione di questo parcheggio. Quali saranno i tempi di realizzazione, le tempistiche?

Savorelli: Visto il materiale che è stato fornito, pensavo che la discussione fosse più a monte, più legata alla parte urbanistica. Il progetto seppur non esecutivo è stato presentato oggi in commissione, penso sia difficile da valutare essendo ancora in fase embrionale. L'opera è sicuramente necessaria, ma non si riuscirà mai a realizzare la capienza massima per il numero di utenti, avrebbe un'impatto ambientale enorme.

Il consigliere Distaso entra in commissione alle ore **16.00**

Minzoni: Mi collego a quanto detto da Savorelli, non avendo un riferimento preciso sull'importo economico da poter utilizzare dare dei pareri sul progetto non è facile, sono comunque molto favorevole alla realizzazione dell'opera che è stata richiesta da diverso tempo e da diverse associazioni. Penso che sarà difficile realizzare qualcosa di diverso rispetto al progetto proposto. Mi associo anche io ad avere un occhio di riguardo per il numero di posti per i disabili. Anche in questo caso la giunta ha dato la possibilità di realizzare qualcosa di vero e tangibile per la popolazione anche se ci sono voluti 20 anni per poterla realizzare.

Verlicchi: Nel mio intervento precedente non intendevo dire che si devono realizzare i posti auto per tutte le utenze, ma visto che il progetto è ancora in fase non esecutiva intendevo dire che anche solo qualche posto auto in più poteva essere utile. Visto che tale parcheggio è richiesto da 20 anni, si poteva pensare a una soluzione che avesse ancora maggiore soddisfazione per il territorio.

La consigliera Quattrini ha fatto riferimento al progetto del pedibus portato avanti da volontari in tante scuole del comune di Ravenna. Nel percorso proposto a San Pietro in Vincoli c'è un attraversamento stradale che non è dotato di un semaforo pedonale su una strada ad alto scorrimento con il passaggio di camion, ci può essere quindi qualche reticenza da parte di qualche famiglia a non utilizzare questo servizio. Approfitto della presenza dell'assessore del dirigente strade per chiedere appunto del semaforo pedonale, che non fa parte del progetto, ma per avere maggiori informazioni.

Fagnani: Mi sembra di capire che siamo tutti d'accordo sull'esigenza di questo progetto. Quello che è stato presentato oggi è uno studio di fattibilità, quindi è prematuro in questo momento parlare di materiali e dettagli tecnici. Da parte degli uffici ci sono tutte le disponibilità a seguire eventuali indicazioni che ci verranno date per migliorare il progetto. L'approvazione della delibera è propedeutica all'iter di esproprio, poi ci saranno i 60 giorni di pubblicazione nei quali si potranno fare osservazioni e poi nei mesi estivi si predisporrà il bando, il progetto sarà poi realizzato nel 2022. Per quanto riguarda il numero di posti dei disabili definiti sono conformi alle normative vigenti, ma siamo chiaramente siamo disponibili qualora ci fosse la richiesta di poter aumentare il numero. Per quanto riguarda il semaforo raccoglieremo la segnalazione che avete fatto.

Rizzo: Il numero di posti auto per disabili fa riferimento al decreto ministeriale 236/89 è il successivo decreto in merito alla eliminazione delle barriere architettoniche dove pone un posto auto minimo su 50 posti, quindi in questo caso



Comune di Ravenna



COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA N. 3+9

i posti sono 80, quindi il minimo è il 2 posto. Ovviamente come diceva l'assessore nulla vieta che se ci arrivano da parte della scuola e da parte del personale scolastico di incrementare il numero dei posti lo si faccia, per quanto riguarda la capienza dei posti, il progetto è stato ottimizzato al massimo, la realizzazione della viabilità interna a senso unico consente di sfruttare al massimo la superficie a disposizione.

Per quanto riguarda il verde di compensazione siamo già in contatto con l'ufficio ambiente, siamo consapevoli che dovranno essere tagliati questi alberi, ma verrà creata una fascia verde con una lunghezza di 88,80 metri con la possibilità di posizionare 15 piante per lato che filtrano il rumore e le polveri.

Per quanto riguarda la possibilità di ingrandire l'area di parcheggio andando ad occupare parte della zona della scuola, bisognerà guardarci con gli uffici, perché anche per le aree scolastiche vanno mantenuti degli standard.

I tempi di realizzazioni saranno i seguenti: approvazione della delibera in Consiglio, pubblicazione per 60 giorni, in questa fase di partecipazione ogni cittadino può presentare le sue osservazioni, poi la delibera viene riapprovata dal Consiglio Comunale come variante al POC, ipotizzo che questa fase possa avvenire entro maggio del 2021, poi dovrà essere redatto il progetto definitivo ed esecutivo, il quale dovrà andare in gara con una procedura negoziata che durerà circa sei mesi. Contiamo se siamo fortunati di trovare un'impresa che esegue lavori al meglio e che per l'inizio dell'anno scolastico 2022 il parcheggio sia pronto.

Cundari: Per quanto riguarda la richiesta del collegamento diretto alla scuola, questa ipotesi era stata avanzata, ma da parte della scuola non ha avuto un riscontro positivo, perché l'accesso deve essere poi monitorato anche nelle ore notturne, per queste motivazioni l'ipotesi del cancello diretto è stata scartata. Per quanto riguarda la vasca di laminazione, non vi è la necessità di realizzarla, la raccolta delle acque sono convogliate su un collettore principale e poi convogliate nella rete fognaria.

Sarà realizzato un marciapiede lungo il perimetro dell'area in modo da non far passare le persone in mezzo al parcheggio che risulta pericoloso.

Il muro di sostegno è qualsiasi opera che deve sostenere un rilevato o terra, la zona attualmente presenta una depressione sul lato est di 1 metro rispetto via Leonardo da Vinci e di 1 metro e settanta dalla parte dei fabbricati.

Perini: Per espropriare un terreno quanti anni servono?

Calistri parlava del cancelletto e penso abbia ragione, mi associo alla richiesta dei posti per i disabili, non solo legati alla scuola ma anche ad altri utenti.

Vorrei sottolineare che spesso i parcheggi vengono occupati impropriamente soprattutto quelli con le linee bianche. Non vorrei che questo parcheggio diventi uno di questi, dove vengono occupati dai residenti o dai camper, si potrebbe valutare la possibilità di mettere il disco orario, magari nel pomeriggio quando non utilizzato dalla scuola.

Calistri: Ringrazio molto i tecnici, penso che sia utile utilizzare tutti i momenti per parlare dei progetti. I miei tre figli hanno utilizzato questa scuola, mi dispiace che non si sia valutata positivamente la possibilità di realizzare il cancello del parcheggio, perché quello attuale da direttamente a via Leonardo da Vinci che è una via di grande traffico, mi sembrava più sicuro farli uscire sul parcheggio.

Ancisi: Se abbiamo potuto assistere ad una fare così anticipata del progetto è solo perché bisogna fare una modifica ad uno strumento urbanistico. Questa è stata comunque una discussione utile, ha consentito di mettere a fuoco una richiesta che è lì da venti anni, i tecnici hanno illustrato nel dettaglio il motivo per cui si è arrivato all'esproprio. Visto che il progetto è ancora in una fase molto indietro penso che si possano fare analisi più approfondite, sia per il numero di posti auto a disposizione che per quelli per disabili. Chiedo all'assessore della commissione 9 di poter tornare nuovamente sull'argomento prima del progetto definitivo. Politicamente devo però dire che 20 anni per arrivare alla realizzazione sono veramente tanti. Nel programma di San Pietro in vincoli, ci sono anche altre richieste.

Perini: Avete pensato di mettere anche dei posti per le signore in dolce attesa.

Turchetti: Non mi sentirete mai gioire per la costruzione di un nuovo parcheggio e questo perché ritengo che l'intento ovviamente teorico e generale sia quello di cercare di limitare il più possibile e di far calare la mobilità automobilistica privata e quindi che si sia sempre meno la necessità di avere dei parcheggi perché calano le auto in circolazione. In questo caso si riconosce un'esigenza cronica di questa località rispetto a una struttura scolastica. Mi associo alla soddisfazione di avere finalmente risolto questo problema, in ogni caso l'obiettivo dovrebbe essere quello, mi piacerebbe che un mandato si chiudesse giunta che dice che ci sono meno parcheggi di quelli che si avevano ad inizio mandato. Per quanto riguarda il numero di posti pari ad 80, penso che sia il numero massimo possibile, non credo sia possibile aumentarli.

Vorrei tranquillizzare i colleghi che le fasi di aggiudicazione della gara non si fermano anche se ci saranno le elezioni. Ovviamente anche tutte le attività come il Pedibus o il potenziamento dei mezzi pubblici vanno promossi e migliorati.

Una domanda, visto che precedentemente all'esproprio ai proprietari dell'area è stata proposta la possibilità della cessione gratuita dell'area di una potenzialità edificatoria di 521 mq da realizzare in altra sede, vorrei sapere cosa succede a questa potenzialità di cui il proprietario ha deciso di non usufruire?



COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA N. 3+9

Calistri parlava del cancelletto e penso abbia ragione, mi associo alla richiesta dei posti per i disabili, non solo legati alla scuola ma anche ad altri utenti.

Maiolini: Anche io esprimo le mie perplessità sul fatto che non è prevista la vasca di laminazione?

Fagnani: Per il momento siamo ancora in una fase di studio di fattibilità per cui ogni proposta sarà valutata, anche quella di Perini di un posto auto dedicato alle donne in attesa, e sulla valutazione del disco orario perché è possibile che i residenti poi utilizzano il parcheggio in modo inappropriato.

Del Conte: In risposta al consigliere Turchetti vi informo che i proprietari non sono stati interessati ad attivare il meccanismo perequativo previsto dai nostri strumenti urbanistici per quell'area, pertanto non sarà possibile per loro beneficiare della capacità edificatoria che si sarebbe sviluppata a seguito della cessione volontaria.

Rizzo: L'iter di esproprio è caratterizzato da una serie di fasi. La prima è la apposizione preordinata al vincolo espropriativo che verrà fatto proprio con l'approvazione della delibera del Consiglio, poi partiranno su due binari paralleli, una la progettazione definitiva ed esecutiva del progetto e dall'altra parte l'avvio del procedimento della procedura espropriativa, che sarà inviata al proprietario insieme alla nostra valutazione economica. Entro 60 giorni il proprietario può presentare le sue osservazioni. In caso in cui l'importo economico sia accettato l'iter si chiude con il decreto espropriativo, nel caso in cui l'importo economico non sia accettato partono due possibili soluzioni o l'arbitrato nel quale ci saranno due tecnici di parte e uno sub parte che arbitro che decide sostanzialmente l'importo dell'indennità, oppure come più spesso accade si attiva la commissione provinciale di esproprio che si conclude con il decreto di esproprio. auspichiamo che questi tempi coincidenti con quelli della progettazione.

Cundari: La vasca di laminazione non è necessaria perché non ci sono problemi di accumulo e smaltimento di acqua. Abbiamo già fatto le verifiche con il gestore.

Il consigliere Ancisi esprime parere in consiglio.

la consigliera Francesconi ha espresso parere favorevole per la commissione 3 prima di abbandonare la seduta.

Presidente: Sentiti gli interventi di tutti i Consiglieri che hanno chiesto la parola, le commissioni sono chiamate ad esprimere parere.

La Commissione Consiliare Permanente n. 3 "esprime parere FAVOREVOLE alla "proposta di deliberazione PD 367/2020 approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con valore di adozione di variante specifica al vigente POC del Comune di Ravenna, preordinata all'apposizione del vincolo espropriativo, relativo alla realizzazione dell'opera: "Intervento di realizzazione del parcheggio in adiacenza al plesso scolastico a San Pietro in vincoli";

	Gruppi Consiliari presenti	Parere
x	Gruppo Partito Democratico	FAVOREVOLE
x	Gruppo Sinistra per Ravenna	FAVOREVOLE
x	Gruppo Partito Repubblicano Italiano	FAVOREVOLE
x	Gruppo AMA Ravenna	FAVOREVOLE
x	Gruppo Cambierà	CONSIGLIO
x	Gruppo Lega Nord	CONSIGLIO
x	Gruppo Lista per Ravenna	CONSIGLIO
x	Gruppo Forza Italia	CONSIGLIO
x	Gruppo La Pigna	CONSIGLIO
x	Gruppo Ravenna in Comune	CONSIGLIO
x	Gruppo Misto	CONSIGLIO
x	Gruppo Art. UNO	FAVOREVOLE
x	Gruppo Italia Viva	FAVOREVOLE



Comune di **Ravenna**



COMMISSIONE CONSILIARE CONGIUNTA N. 3+9

	Gruppo Alberghini	
--	--------------------------	--

La Commissione Consiliare Permanente n. 9 “esprime parere FAVOREVOLE alla "proposta di deliberazione PD 367/2020 approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con valore di adozione di variante specifica al vigente POC del Comune di Ravenna, preordinata all'apposizione del vincolo espropriativo, relativo alla realizzazione dell'opera: "Intervento di realizzazione del parcheggio in adiacenza al plesso scolastico a San Pietro in vincoli";

	Gruppi Consiliari presenti	Parere
x	Gruppo Partito Democratico	FAVOREVOLE
x	Gruppo Sinistra per Ravenna	FAVOREVOLE
x	Gruppo Partito Repubblicano Italiano	FAVOREVOLE
x	Gruppo AMA Ravenna	FAVOREVOLE
x	Gruppo Cambierà	CONSIGLIO
	Gruppo Lega Nord	
x	Gruppo Lista per Ravenna	CONSIGLIO
x	Gruppo Forza Italia	CONSIGLIO
x	Gruppo La Pigna	CONSIGLIO
x	Gruppo Ravenna in Comune	CONSIGLIO
x	Gruppo Misto	CONSIGLIO
x	Gruppo Art. UNO	FAVOREVOLE
x	Gruppo Italia Viva	FAVOREVOLE
	Gruppo Alberghini	

La commissione termina alle ore 17.04

Approvato in data: in C3 in data 23.04.2021
in C9 in data 07.05.2021

La Segretaria
Caterina Gramantieri

Il Presidente della
Commissione Consiliare n. 3
Marco Turchetti

Il Presidente della
Commissione Consiliare n. 9
Rudy Gatta