

QC.

3

ver. 2
dicembre 2020

PUG 2020 

COMUNE DI RAVENNA

Piano Urbanistico Generale (PUG)

(Legge Regionale n. 24/2017)

Piani settoriali, programmi e progetti in atto

Ra **PUG**²⁰
porto
venna



studio **Gasparri** **rini**





COMUNE DI RAVENNA
Piazza del Popolo, 1
48121 RAVENNA (RA)
Tel. +39 (0544) 482111 - Fax. +39 (0544) 485111

studioGasparrini



D.R.E.A.M.
P.A.S.

GRUPPO DI LAVORO

Progettisti

Coordinamento Scientifico
Prof. Arch. Carlo GASPARRINI

Responsabile Contrattuale
Urb. Raffaele GEROMETTA (MATE)

Coordinamento Progettuale

Arch. Francesco NIGRO

Urb. Daniele RALLO (MATE)

Coordinamento Operativo

Urb. Fabio VANIN (MATE)

Sistema Informativo Territoriale (SIT)

Urb. Lisa DE GASPER (MATE)

Andrea FRANCESCHINI (MATE)

Valutazione Ambientale

Ing. Elettra LOWENTHAL (MATE)

Esperti specialistici

Pianificazione Urbanistica

e supporto tecnico al coordinatore scientifico

Arch. Valeria SASSANELLI (Studio Gasparrini)

Pianificazione Urbanistica

Urb. Marco ROSSATO (MATE)

Rigenerazione Urbana

Arch. Daniel MODIGLIANI

Materia Giuridica

Avv. Federico GUALANDI

Sostenibilità economico-finanziaria

Prof. Dott. Ettore CINQUE

Mobilità e infrastrutture

Ing. Fabio TORTA (TRT)

Urb. Tito STEFANELLI (TRT)

Economia del Turismo

Dott. Paolo TREVISANI (MATE)

Acustica

Ing. Franca CONTI

Idraulica

Ing. Lino POLLASTRI (MATE)

Patrimonio e Tutela

Urb. Valeria POLIZZI (MATE)

Geologia

Dott. Geol. Leonardo MORETTI (DREAM)

Sicurezza del territorio

Ing. Simone GALARDINI (DREAM)

Agronomia e Foreste

Dott. Lorenzo MINI (DREAM)

Collaboratori Studio Gasparrini

Arch. Giovanni BELLO

Arch. Maria SOMMA

Arch. Lorena PISAPIA

Arch. Anna TERRACCIANO (pianificazione strategica)

Il Sindaco

Michele DE PASCALE

Assessore Urbanistica

Federica DEL CONTE

Segretario Generale

Dott. Paolo NERI

Area Pianificazione Territoriale Servizio Progettazione e Gestione Urbanistica

Responsabile del Procedimento

Ing. Valentino NATALI

*Coord. Unità di Progetto – attività
Comune di Ravenna*

Arch. Antonia TASSINARI

*Garante della Comunicazione e della
Partecipazione*

Arch. Raffaella BENDAZZI

PREMESSA

Il nuovo PUG di Ravenna si fonda su alcuni obiettivi strategici come quelli legati alla capacità della città di adattarsi alle condizioni di stress e cambiamento (Ravenna “città resiliente, adattiva e antifragile”), al miglioramento dell’accessibilità alla città pubblica (Ravenna “città internazionale, interconnessa e accessibile”), al rafforzamento del dinamismo città-porto (Ravenna “città-mosaico, multi-funzionale e creativa”) e alla rigenerazione dei tessuti esistenti (Ravenna “città rigenerata, abitabile e accogliente”).

A partire da queste strategie, il presente documento illustra i principali piani settoriali, programmi e progetti in atto inquadrandoli nel quadro dei cinque obiettivi strategici del PUG, declinandone le azioni principali e la loro spazializzazione nel territorio del Comune di Ravenna.

La prima parte del documento illustra i programmi europei, gli accordi operativi e i piani di settore, per i quali sono evidenziate le parti del territorio comunale strettamente correlate al perseguimento degli obiettivi strategici. La seconda parte riguarda le interazioni sinergiche tra gli obiettivi strategici del Piano e gli interventi previsti nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche relativo al triennio 2020/2022, nonché gli altri progetti di rilevanza urbana e territoriale attualmente in corso nel Comune di Ravenna.



TITOLO	ACRONIMO	TITOLO	ACRONIMO	TITOLO	ACRONIMO	TITOLO	ACRONIMO
Water-linked heritage Valorization by developing an Ecosystemic approach	WAVE	Integrated Management Support for Energy efficiency in Mediterranean Public buildings	IMPULSE	Promote gender equality at pre-school education level	C.CHILDREN	Welcoming and integration processes for refugees in Europe	WIR
Enhance the framework conditions for innovation in the relevant sectors of the blue economy within the cooperation area	ADRIREEF	Improve the quality, safety and environmental sustainability of marine and coastal transport services and nodes by promoting multimodality in the Programme area	SUTRA	Creative Spirits	CREATIVE-S	Developing strategies for innovative learning contexts fostering integration in schools	SIDEIS
Low Carbon Transport in Cruise destination Cities	LOCATIONS	SYNERGY AUDIT	SYAT	Adaptation to Saltwater intrusion in sea level Rise Scenarios	ASTERIS	Digital Environment for collaborative Alliances to Regenerate urban Ecosystems in middle-sized cities	DARE
Make natural and cultural heritage a leverage for sustainable and more balanced territorial development	USEFALL	It takes a community to make a Library, and a library to make Europe (TALE)	TALE	Innovations in Sustainable Urban Mobility Plans for low carbon urban transport	INNOVASUMP	Sustainable Historic Environments Holistic reconstruction through Technological Enhancement and community based Resilience	SHELTER

ACCORDO	Zona	ACCORDO	Zona
CoS01 (392.863mq)	CAPOLUOGO: Antica Milizia - Stradone - Parco Baronio - Parco Cesarea	CoS12 (1.629.737mq)	LITORALE: Casalborsetti – Golf
CoS04 (187.859mq)	CAPOLUOGO: Via De Andrè	CoS16 (443.713mq)	LITORALE: Lido di Classe - Strada Usi Urbani
CoS05 (98.300mq)	CAPOLUOGO: Ipercoop - Borgo Montone	CoS17 (669.061mq)	LITORALE: Lido di Savio Nord – Sud
CoS08 (53.800mq)	FRANGIA: Sportivo – Classe	CoS23 (114.615mq)	FORESE: Fosso Ghiaia - Viabilità
CoS11 (125.340mq)	FRANGIA: Madonna dell’Albero		



Programmi Europei

Accordi Operativi

Piani di Settore

Obiettivi Strategici e Visione d'assieme

Il Documento Strategico individua cinque Obiettivi strategici, ciascuno dei quali organizzato in Lineamenti strategici, a cui è associato un set di Azioni progettuali. L'elaborato intende mostrare la coerenza fra gli obiettivi e i programmi, progetti europei in corso di svolgimento oltre che i piani sovraordinati:



PROGRAMMI EUROPEI IN CORSO

PROGRAMMI EUROPEI IN CORSO

TITOLO	ACRONIMO	CONTENUTO	BUDGET	IDEOGRAMMA
Water-linked heritage Valorization by developing an Ecosystemic approach	 <p><i>La Rigenerazione urbana parte dall'acqua</i></p>	<p>WaVE si propone di migliorare la performance delle politiche regionali rafforzando il loro contributo allo sviluppo di soluzioni innovative, integrate e adattive per riusi socioeconomici e "nature-based" del patrimonio culturale e ambientale legato all'acqua con particolare riferimento ai beni storico-architettonici in contesti urbani. Attraverso il progetto si svilupperà un metodo di lavoro integrato per la valorizzazione di aspetti culturali e ambientali in chiave turistica, si svilupperà un sistema di governance territoriale, si disegnerà un percorso multi-livello per la rigenerazione e valorizzazione sostenibile di tali patrimoni.</p>	182.671€	
Enhance the framework conditions for innovation in the relevant sectors of the blue economy within the cooperation area	 <p><i>L'economia verde e blu</i></p>	<p>Il progetto ADRIREEF individua quali elementi di valore per lo sviluppo della biodiversità e dell'economia blu le barriere marine naturali e artificiali dell'Adriatico. Il progetto elaborerà linee guida e codici di condotta per lo sviluppo di nuove idee imprenditoriali in grado di valorizzare l'ecosistema Adriatico senza pregiudicarne la sua sostenibilità ambientale. Il progetto opererà in più settori dell'economia blu, adottando tecnologie innovative e pulite, anche per il riuso di infrastrutture già presenti in mare per renderle sostenibili e utili alla collettività (ricerca e biotecnologia marina, monitoraggio acque, punto di connessione, produzione di energie pulite, turismo sottomarino, ecc.). L'area di Ravenna lavorerà sulla piattaforma Paguro, che sarà oggetto di monitoraggio ambientale innovativo e di studio di fattibilità per una valorizzazione turistica ed economica anche nell'ottica di trasferire l'esperienza ad altre formazioni simili esistenti nell'area.</p>	2.814.830€	
Low Carbon Transport in Cruise destination Cities	 <p><i>Pianificare il trasporto sostenibile</i></p>	<p>Il progetto LOCATIONS ha portato alla redazione di un piano di trasporto a basse emissioni di carbonio - Low Carbon Transport Plan- per i flussi di persone e merci legate al turismo crocieristico, con l'intento di decongestionare il traffico che questi generano e diminuire la produzione di gas serra. Il LCTP di Ravenna si concentra non solo sullo sviluppo di trasporti meno inquinanti, ma anche sulla innovazione delle modalità di visita del territorio da parte dei crocieristi, promuovendo un circuito di fruizione sostenibile del patrimonio naturale. Il Comune di Ravenna completa il progetto con un intervento di riqualificazione dell'approdo crocieristico e la segnalazione della rete intermodale dei trasporti.</p>	237.868€	
Make natural and cultural heritage a leverage for sustainable and more balanced territorial development	 <p><i>Siti UNESCO accessibili per tutti</i></p>	<p>Obiettivo del progetto USEFALL è migliorare l'accessibilità dei siti UNESCO dell'area Adriatica in particolare per visitatori con disabilità. Il progetto ha prodotto delle linee guida comuni applicabili da tutti i siti UNESCO e ha sviluppato dei casi pilota locali. L'approccio del progetto è focalizzato su una strategia di gestione armonizzata dell'accessibilità dei siti culturali e coordinata da forti capacità di marketing, nonché ulteriori opportunità per imparare dalle migliori pratiche con il supporto delle TIC e nuove competenze degli operatori turistici sul turismo accessibile. A Ravenna la sperimentazione ha riguardato l'accessibilità del patrimonio musivo da parte del pubblico degli ipovedenti costruendo un modello di approccio sensoriale alternativo alla vista per l'esplorazione dei monumenti UNESCO ravennati.</p>	1.140.554€	

PROGRAMMI EUROPEI IN CORSO

TITOLO	ACRONIMO	CONTENUTO	BUDGET	IDEOGRAMMA
Integrated Management Support for Energy efficiency in Mediterranean Public buildings	 <p><i>Efficienza energetica pubblica</i></p>	Il progetto IMPULSE ha elaborato un sistema di supporto alle pubbliche amministrazioni per la programmazione e progettazione di interventi di efficientamento energetico del patrimonio immobiliare pubblico. Esito del progetto è la creazione e l'utilizzo "test" di una piattaforma digitale che elaborando dati relativi a edifici pilota (analizzati prima e dopo gli interventi di riqualificazione energetica) permette di elaborare un piano di priorità proponendo gli interventi più sostenibili economicamente e tecnicamente da eseguire su altri edifici. Il Comune di Ravenna ha testato e applicato il sistema con l'efficientamento energetico su due edifici scolastici: la palestra e un'ala della scuola V. Randi e la palestra della scuola media di San Pietro in Vincoli.	273.800€	
Adaptation to Saltwater Intrusion in sea level Rise Scenarios	 <p><i>Gesione delle acque interne</i></p>	Il progetto ASTERIS si propone di migliorare il sistema di gestione, adattamento e protezione delle acque interne. Il progetto intende contribuire ad un miglioramento significativo della conoscenza della situazione attuale e futura, ad identificare e mappare i bisogni e le barriere nella gestione delle acque dolci sotterranee costiere negli scenari di rischio valutati, studiare l'aumento del livello del mare e della conseguente intrusione di acqua salata nelle acque interne della regione adriatica. Infine mira ad identificare le politiche per il futuro sfruttamento sostenibile delle falde acquifere costiere vulnerabili. Il Comune di Ravenna approfondirà lo studio sulla zona Punta Alberete.	85.000€	
Innovations in Sustainable Urban Mobility Plans for low carbon urban transport	 <p><i>Gesione delle acque interne</i></p>	Il progetto mira a presentare nuove innovazioni, miglioramenti e progressi nella preparazione, elaborazione, consultazione, adozione, implementazione, valutazione e monitoraggio di piani di mobilità urbana sostenibili (PUMS/SUMPs), basati sulla metodologia europea per le politiche del trasporto urbano sostenibile. Il progetto connette realtà innovative impegnate nella elaborazione di PUMS/SUMP, supportando con scambi di buone pratiche e sviluppo di metodologie condivise, innovazioni nell'implementazione, valutazione e monitoraggio di piani urbani di mobilità sostenibile. Obiettivi specifici sono il miglioramento del sistema di mobilità pedonale, ciclabile, condivisa, il miglioramento della sicurezza degli utenti della strada, la revisione del sistema di sosta urbano e il miglioramento dell'accessibilità del centro storico con un sistema rafforzato a servizio della mobilità sostenibile.	180.000€	
Welcoming and integration processes for refugees in Europe	 <p><i>Accogliere, istruire e integrare</i></p>	Il progetto WIR affronta la tematica principale che oggi affronta l'Unione europea: il fenomeno della migrazione, dell'accoglienza e dell'integrazione dei rifugiati. Lo sviluppo di questa tematica necessariamente deve passare dalla comprensione delle politiche e delle strategie elaborate dalle UE e dalle procedure di accoglienza e integrazione attuate dai diversi stati membri. gli obiettivi del progetto sono infatti: l'aumento della conoscenza dell'approccio e dei processi di accoglienza dell'UE e dei paesi partner; lo scambio delle migliori pratiche a livello transnazionale in materia di temi quali l'istruzione e la scuola, la preparazione al lavoro, la cooperazione con la società civile e i minori non accompagnati; il trasferimento e l'adattamento di nuovi modelli per accogliere e integrare i rifugiati; la creazione di uno strumento che spieghi ai cittadini i diversi approcci in atto nei diversi paesi dell'UE.	12.600€	

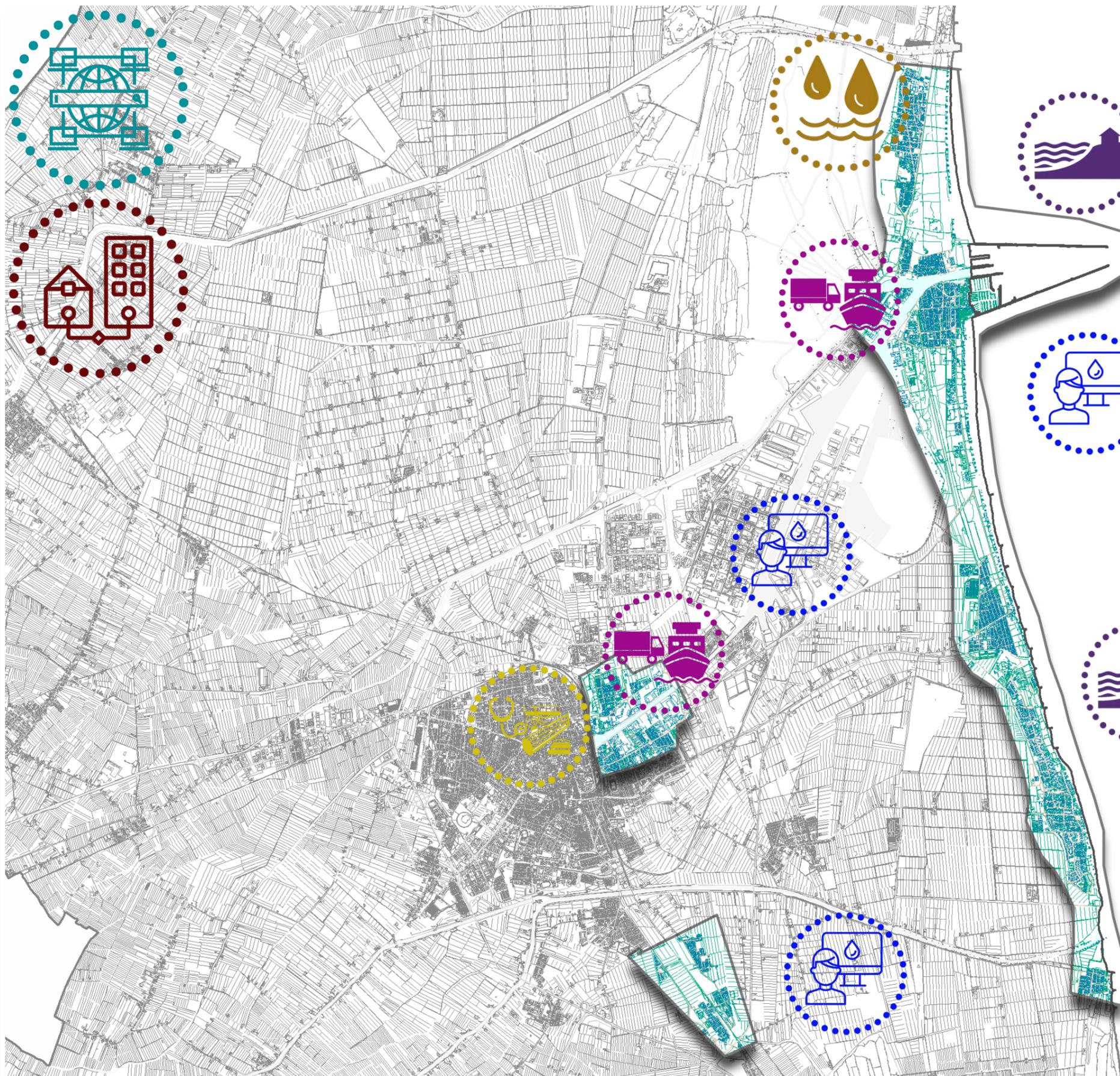
PROGRAMMI EUROPEI IN CORSO

TITOLO	ACRONIMO	CONTENUTO	BUDGET	IDEOGRAMMA
Developing strategies for innovative learning contexts fostering integration in schools	 <p>Sistemi innovativi di apprendimento</p>	Il progetto SIDEIS affronta il tema dell'incremento sostanziale di studenti e bambini madrelingua differente da quella nazionale in particolare nelle scuole materne, elementari e secondarie. Questo crea il rischio concreto dell'emergere di situazioni di discriminazione e segregazione oltre che una difficoltà oggettiva nel portare avanti il programma scolastico in modo egualitario. Il progetto dunque punta a: "Promuovere le competenze interculturali tra i partner per fornire contesti di apprendimento che portino a risultati migliori in base alle diverse esigenze degli allievi e a migliorare l'accesso, la partecipazione e le capacità di apprendimento degli apprendimenti svantaggiati sottolineando approcci inclusivi a tutti i livelli educativi	14.740€	
Digital Environment for collaborative Alliances to Regenerate urban Ecosystems in middle-sized cities	 <p>Darsena, obiettivo rigenerazione!</p>	Il progetto DARE vuole facilitare, sostenere e accelerare la progettazione e l'attuazione del processo di rigenerazione e riqualificazione urbana della Darsena di Ravenna prevede la "transizione digitale" quale strumento di accompagnamento alla rigenerazione urbana, con sperimentazione applicata al quartiere; concepisce la transizione digitale come un processo di evoluzione culturale che l'amministrazione intende accompagnare a supporto della gestione di una politica integrata particolarmente complessa quale quella della rigenerazione urbana; svilupperà una piattaforma collaborativa digitale e fisica per la gestione di dati e processi di rigenerazione, con la sperimentazione di 5 azioni tematiche (attrattività, creatività e innovazione, salubrità, sicurezza e inclusione) e un percorso di larga scala per il miglioramento della partecipazione attiva dei privati e della integrazione, coerenza e fattibilità della progettualità per lo sviluppo del quartiere.	4.998.004€	
Improve the quality, safety and environmental sustainability of marine and coastal transport services and nodes by promoting multimodality in the Programme area	 <p>Collegamenti costa-entroterra sostenibili</p>	SUTRA promuove l'uso di mezzi di trasporto alternativi multi-modalità per migliorare il collegamento della costa con l'hinterland, riducendo la congestione del traffico del territorio coinvolti, specialmente nei mesi estivi. Il progetto potrà contribuire al miglioramento della qualità e sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto costiero, favorendo la riduzione delle emissioni di CO2 e il miglioramento della qualità dell'aria dei centri urbani. Sono previsti risultati su tre obiettivi specifici: incremento di servizi trasporto multimodali sostenibili nelle aree costiere e interne del territorio. Sviluppo sperimentale delle soluzioni sulla mobilità sostenibile; disseminazione di competenze e capacità acquisite. Il Comune di Ravenna intende migliorare fattivamente il percorso ciclabile che collega il nuovo approdo crocieristico al porto diportistico di Marina di Ravenna, all'Antico porto di Classe.	332.000€	
SYNERGY AUDIT	 <p>Formazione audit ambientale</p>	L'obiettivo generale è la creazione di un sistema di formazione per l'audit ambientale che tenga conto delle direttive EU e globali sulla sostenibilità ambientale per il supporto alle autorità pubbliche e private. Concretamente si vuole creare un sistema di educazione on-line per un accesso libera su scala globale ed europea e nuovi metodi di formazione sulle certificazioni EMAS e ISO.	32.000€	

PROGRAMMI EUROPEI IN CORSO

TITOLO	ACRONIMO	CONTENUTO	BUDGET	IDEOGRAMMA
It takes a community to make a Library, and a library to make Europe (TALE)	 <p><i>Biblioteche presidio d'Europa!</i></p>	L'obiettivo generale del progetto è quello di migliorare la qualità dei servizi offerti dalle biblioteche investendo sulla formazione dei bibliotecari. In particolare sono previste due attività: affiancamento nelle biblioteche svedesi per i bibliotecari degli enti partecipanti e formazione specifica (corsi intensivi nelle biblioteche di Stoccarda e Londra).	N.D.€	
Promote gender equality at pre-school education level	 <p><i>Parità di genere</i></p>	Il progetto vuole promuovere l'uguaglianza di genere a nei servizi educativi dell'infanzia. Le attività saranno incentrate sulla produzione di una metodologia educativa gender-oriented tramite lo sviluppo di strumenti quali giochi educazionali (web/app) e mini-libri e un programma formativo per gli educatori degli enti partecipanti tramite workshops specifici e scambi di buone pratiche tra enti internazionali.	51.701€	
Creative Spirits	 <p><i>Ecosistemi creativi nella Darsena</i></p>	Il progetto CREATIVE SPIRITS ha come obiettivo principale quello di incrementare i Piani Integrati già esistenti tramite strategie urbanistiche per lo sviluppo sostenibile includendo anche approcci legati all'industria creativa e culturale della città. Il progetto è diviso in due fasi: la prima della durata di 6 mesi e la seconda di 24 mesi. La sfida politica congiunta della rete di città in gioco servirà a sviluppare e migliorare l'"ecosistema creativo" nuovo elemento di attrattività per le imprese e di incremento dell'imprenditoria creative in aree urbane dedicate. Urbane dedicate. Ravenna si presenta con il POC Darsena.	89.040€	
Sustainable Historic Environments hoListic reconstruction through Technological Enhancement and community based Resilience	 <p><i>Migliorare la resilienza comunitaria basata sui dati delle aree storiche</i></p>	Il progetto SHELTER, incentrato sull' <i>Open Lab</i> relativo all'area archeologica di Santa Croce, si pone l'obiettivo di incrementare la resilienza del patrimonio culturale e di ridurre la vulnerabilità riguardo ai rischi naturali ed antropici. Il programma ha come fine quello di sviluppare un nuovo modello operativo, riproducibile in molteplici realtà, che coinvolga differenti attori a diverse scale, promuovendo la pianificazione integrata e favorendo l'adattamento del patrimonio attraverso la messa a sistema delle informazioni e la condivisione delle conoscenze. Il progetto intende quindi creare uno spazio collaborativo nel quale i principali stakeholders competenti in materia di gestione del patrimonio culturale e di prevenzione dai rischi si confrontano per definire e individuare nuove strategie di intervento al fine di aumentare la resilienza dei beni culturali.	552.812€	

Ravenna città resiliente, adattiva e antifragile



Programmi di intervento coerenti e sinergici con l'obiettivo strategico 1

WAVE

La Rigenerazione urbana parte dall'acqua



ADRIREEF

L'economia verde e blu



LOCATIONS

Pianificare il trasporto sostenibile



IMPULSE

Efficienza energetica pubblica



ASTERIS

Gesione delle acque interne



SYAT

Formazione audit ambientale



SHELTER

Migliorare la resilienza comunitaria basata sui dati delle aree storiche



Ravenna città dell'agricoltura sostenibile



Programmi di intervento coerenti e sinergici con l'obiettivo strategico 2



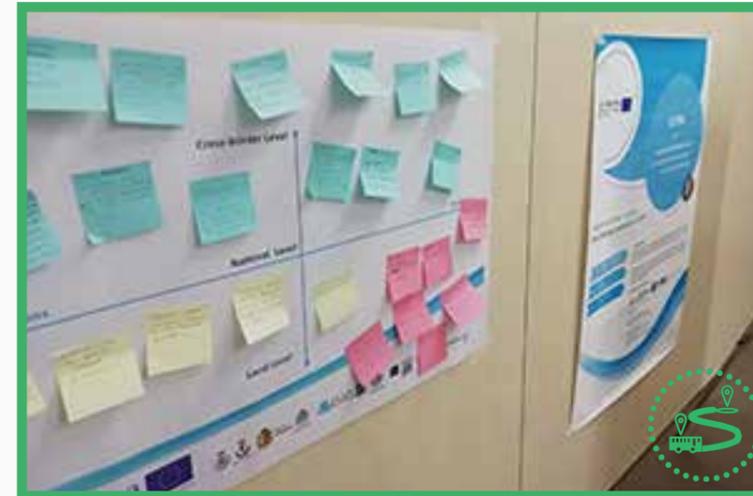
Efficienza energetica pubblica



Efficienza energetica pubblica



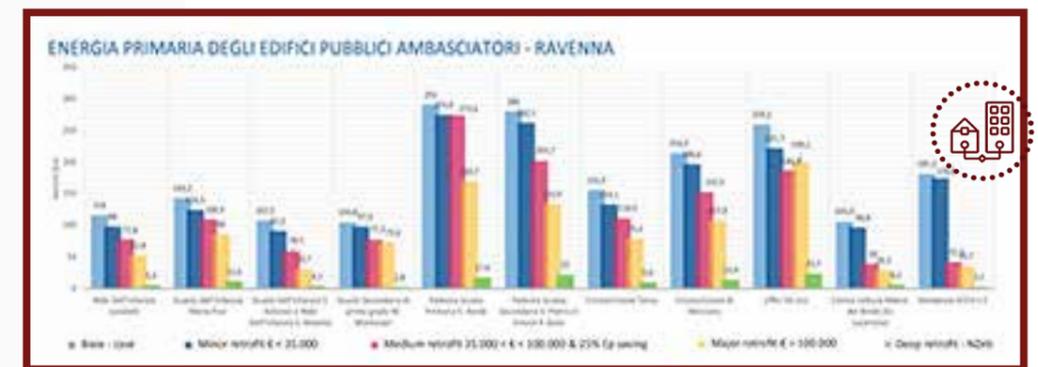
Collegamenti costa-entroterra sostenibili



Focus group con i ricercatori ISIG per il progetto SUTRA



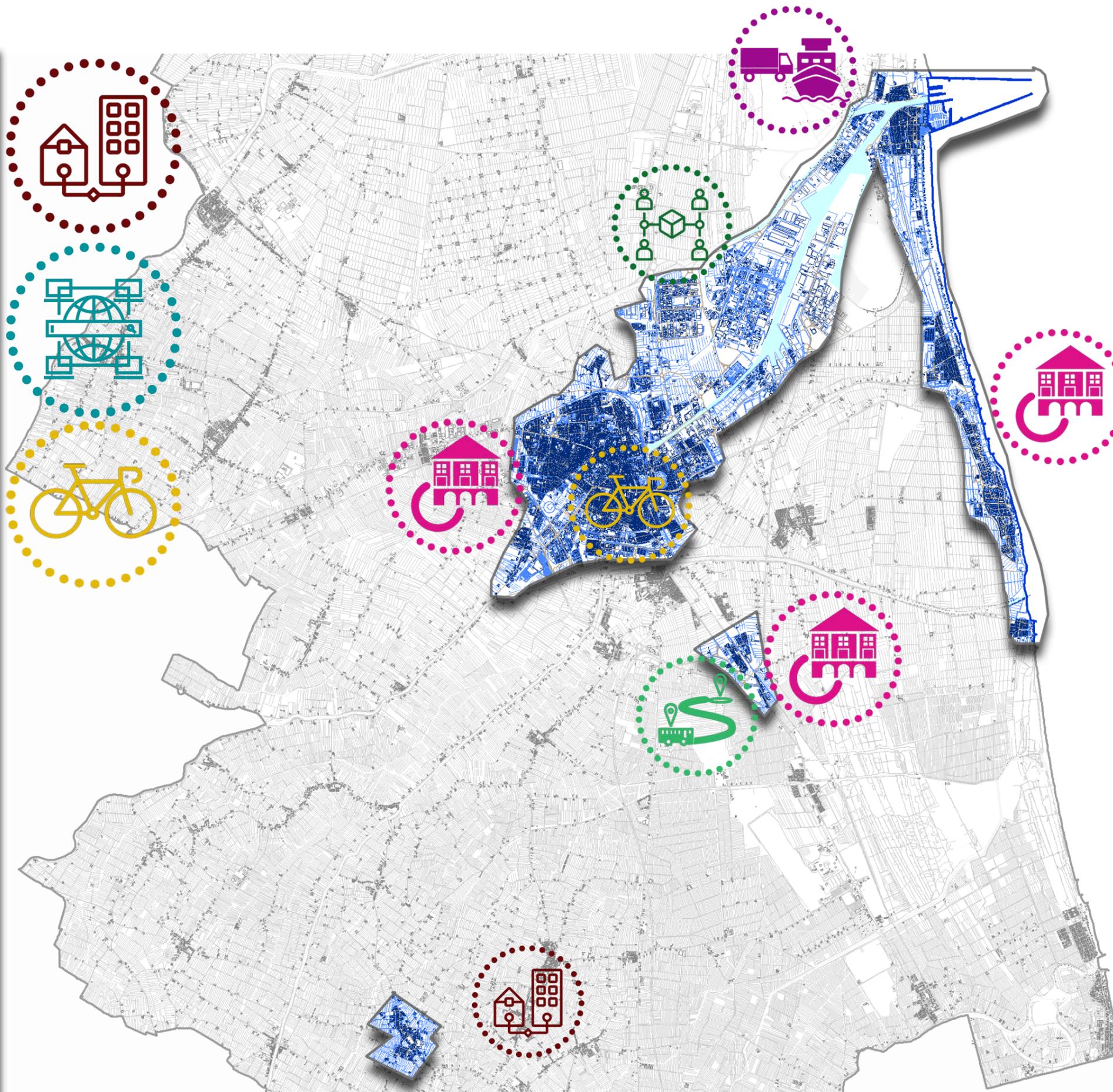
Vista di Punta Alberete su cui agisce il progetto ASTERIS



Risultati sul consumo di energia primaria degli edifici pubblici di riferimento del Comune di Ravenna usati nel progetto IMPULSE

Ravenna città internazionale interconnessa e accessibile

Programmi di intervento coerenti e sinergici con l'obiettivo strategico 3



LOCATIONS 

Pianificare il trasporto sostenibile

USEFALL 

Siti UNESCO accessibili per tutti

IMPULSE 

Efficienza energetica pubblica

INNOVASUMP 

Gestione delle acque interne

SUTRA 

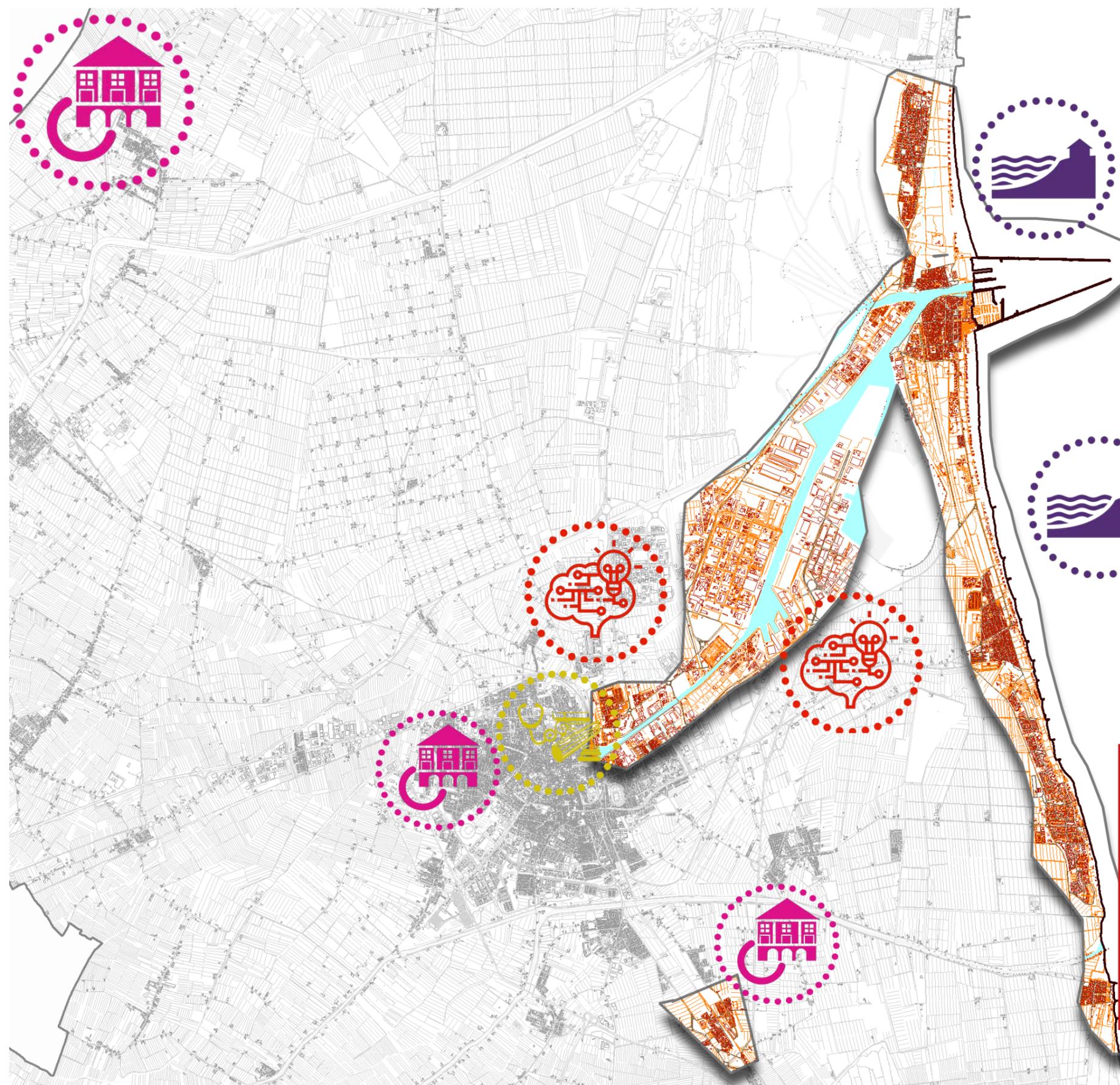
Collegamenti costa-entroterra sostenibili

DARE 

Darsena, obiettivo rigenerazione!

Ravenna città-mosaico, multifunzionale e creativa

Programmi di intervento coerenti e sinergici con l'obiettivo strategico 4



ADRIREEF

L'economia verde e blu



USEFALL

Siti UNESCO accessibili per tutti



CREATIVE-S

Ecosistemi creativi nella Darsena



SHELTER

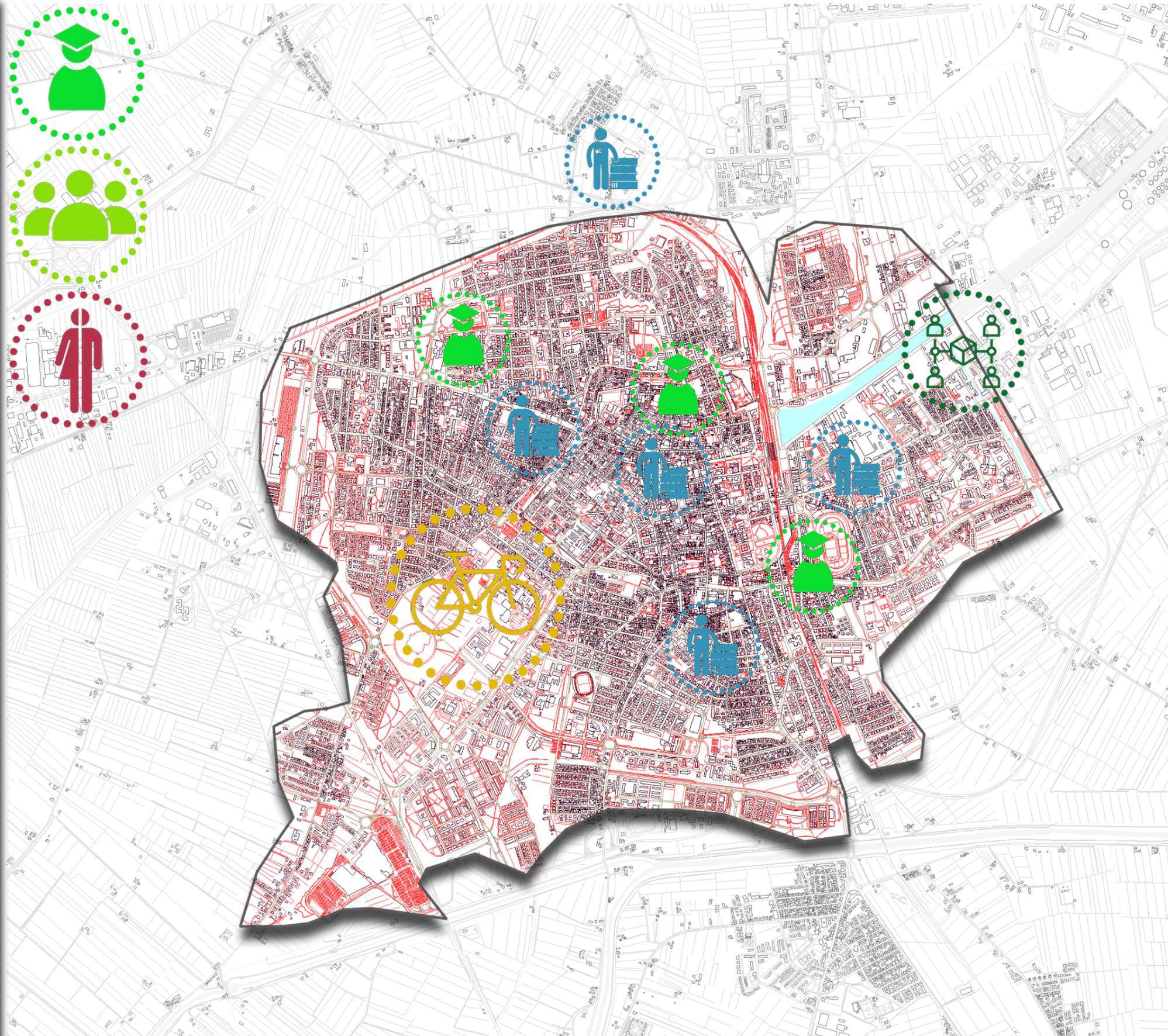
Migliorare la resilienza comunitaria basata sui dati delle aree storiche



Locandina del progetto Creative Spirits su un workshop di conoscenza della zona da rigenerare

Ravenna città rigenerata, abitabile, accogliente e sicura

Programmi di intervento coerenti e sinergici con l'obiettivo strategico 5



INNOVASUMP 

Gesione delle acque interne

WIR 

Accogliere, istruire e integrare

SIDEIS 

Sistemi innovativi di apprendimento

DARE 

Darsena, obiettivo rigenerazione!

TALE 

Biblioteche presidio d'Europa!

C.CHILDREN 

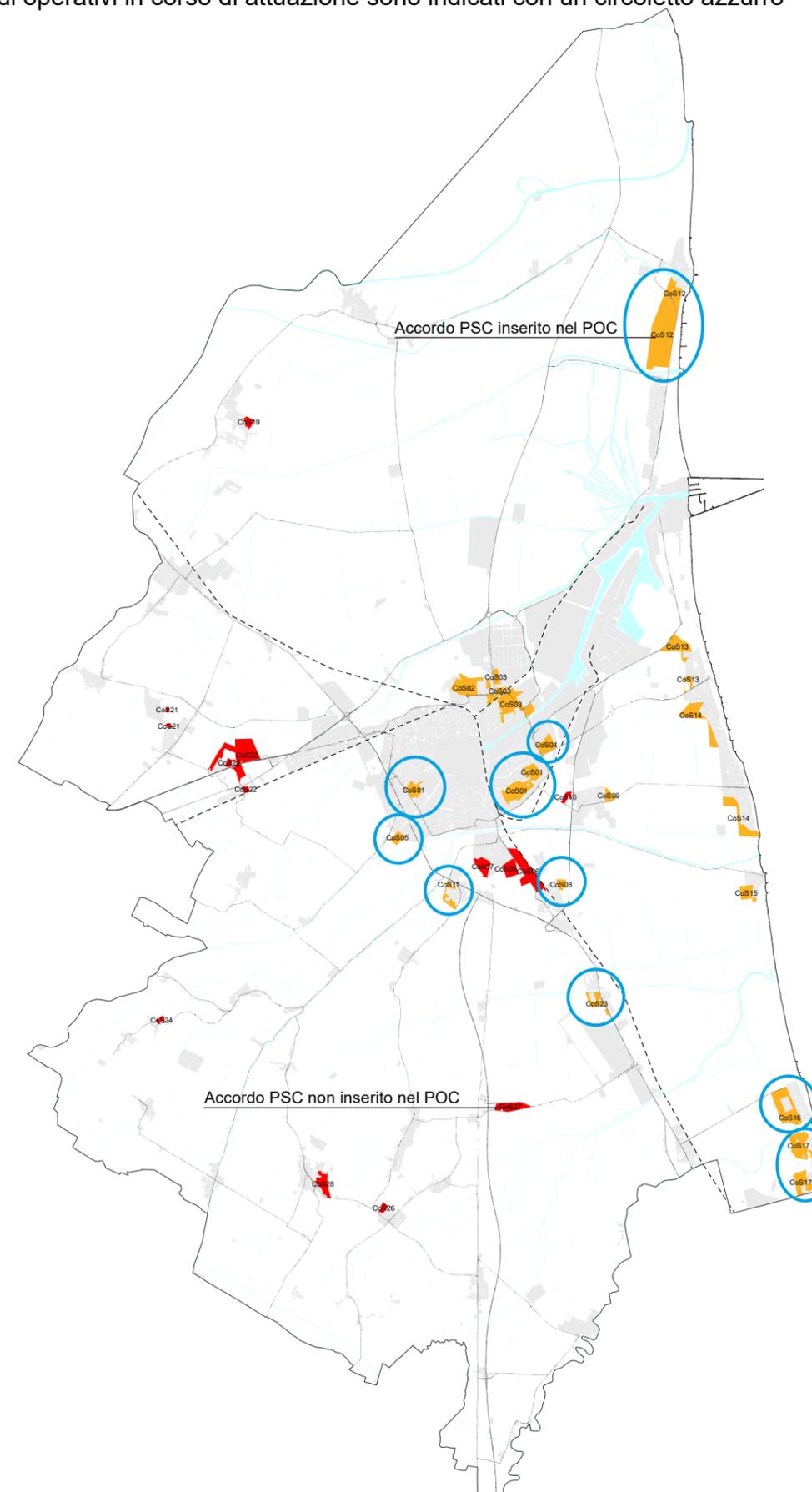
Ecosistemi creativi nella Darsena

ACCORDI OPERATIVI IN CORSO

ACCORDI OPERATIVI IN CORSO DI ATTUAZIONE

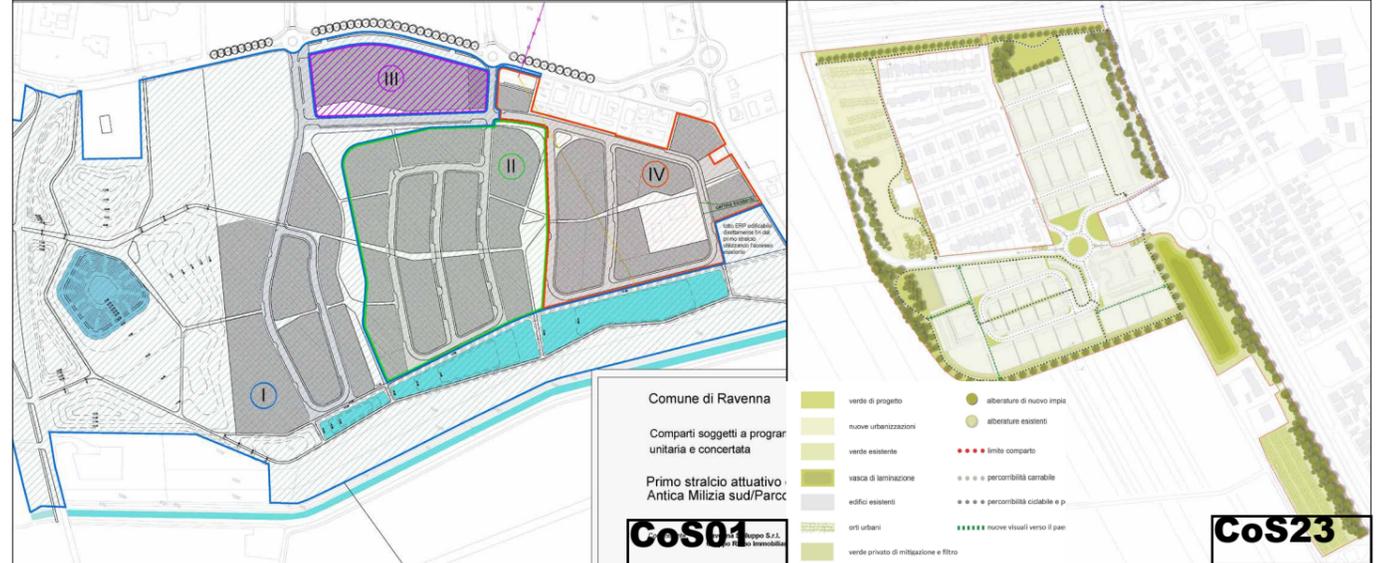
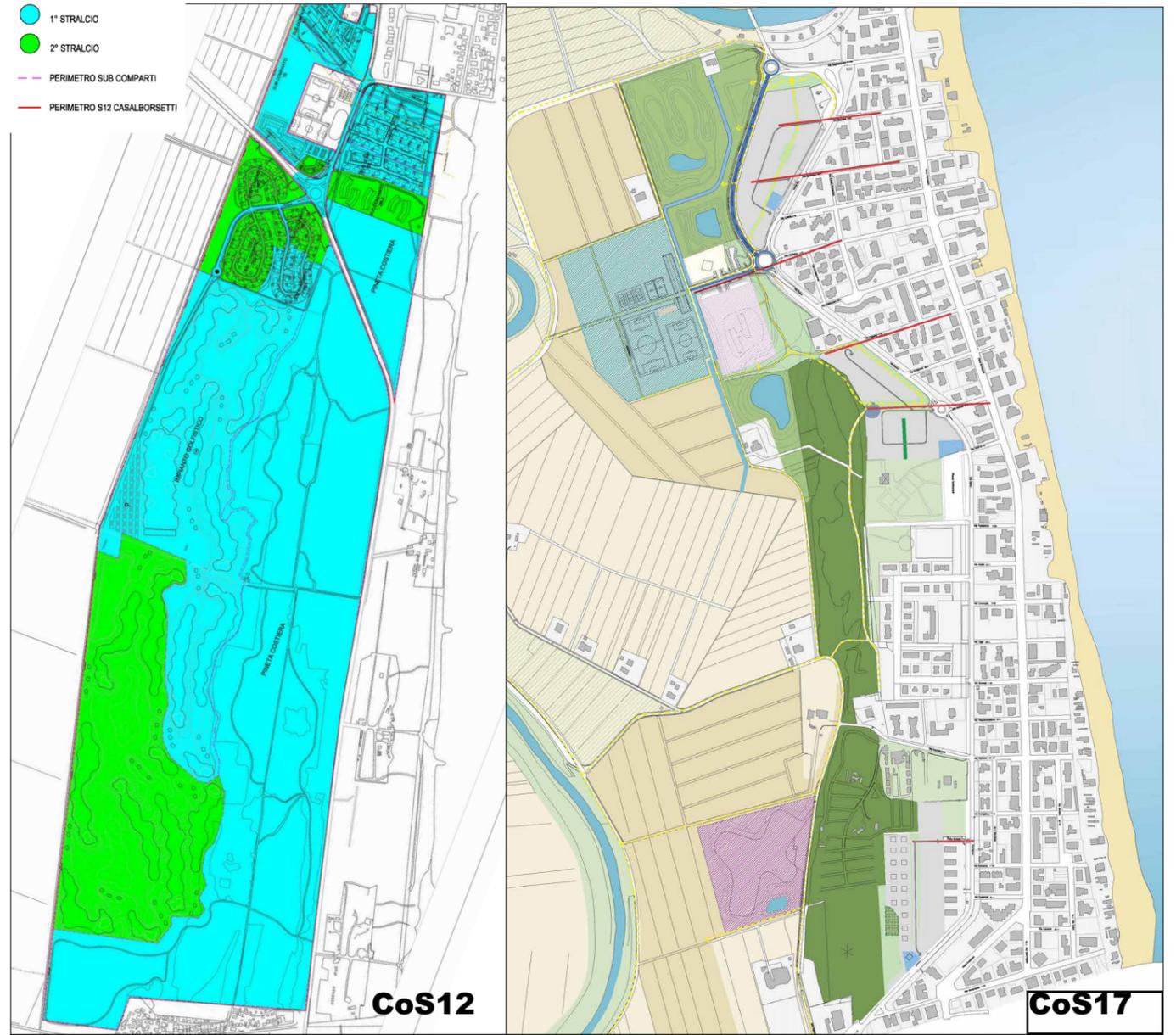
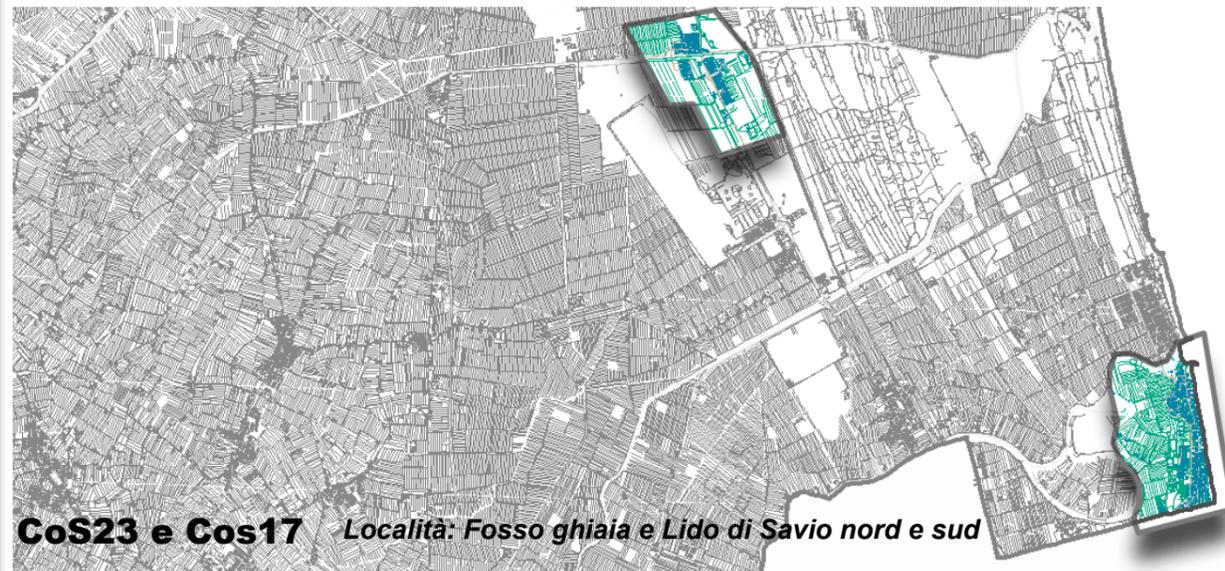
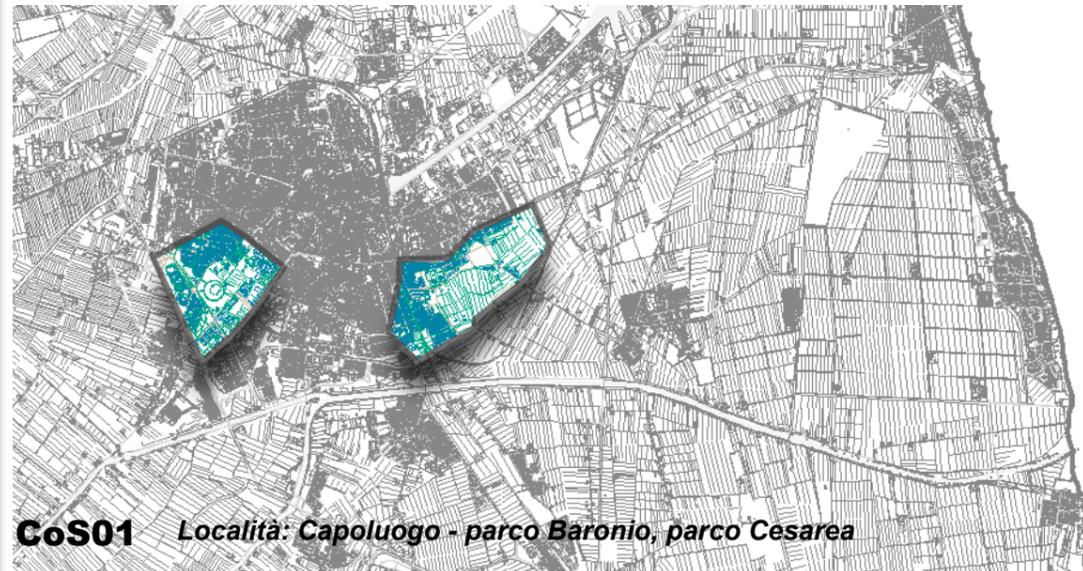
ACCORDO	Zona	CONTENUTO
CoS01 (392.863mq)	CAPOLUOGO: Antica Milizia - Stradone - Parco Baronio - Parco Cesarea	L'Accordo prevede il completamento del comparto sud-est della città di Ravenna, con l'attuazione dei Parchi Baronio e Cesarea, la realizzazione di servizi e attrezzature pubbliche con il nuovo polo scolastico, il potenziamento del sistema viario in connessione con la circuitazione urbana e la realizzazione di ampie quote di edilizia sovvenzionata e convenzionata
CoS04 (187.859mq)	CAPOLUOGO: Via De Andrè	L'Accordo prevede il potenziamento del polo terziario esistente nella parte est della città (c/o Pala De Andrè), l'adeguamento viario e l'acquisizione delle aree interessate dalla realizzazione del Bypass.
CoS05 (98.300mq)	CAPOLUOGO: Ipercoop - Borgo Montone	L'attuazione dell'Accordo ha previsto l'ampliamento della struttura commerciale esistente, il completamento e l'adeguamento del sistema viario in connessione con il sottopasso e Via Fiume Abbandonato, il completamento del sistema dei parcheggi e della viabilità interna.
CoS08 (53.800mq)	FRANGIA: Sportivo - Classe	L'Accordo interessa la porzione est di Classe e prevede l'ampliamento degli impianti sportivi e dell'abitato a nord.
CoS11 (125.340mq)	FRANGIA: Madonna dell'Albero	L'ambito interessa la porzione ovest dei Madonna dell'Albero. L'Accordo prevede la realizzazione della circuitazione esterna al centro e la riqualificazione dell'asse di Via Cella con nuove funzioni urbane.
CoS12 (1.629.737mq)	LITORALE: Casalborsetti - Golf	L'Accordo interessa il lido nord di Casalborsetti e prevede il risanamento ambientale della pineta costiera e la sua cessione gratuita, l'adeguamento/ampliamento degli impianti sportivi posti a nord; la realizzazione impianti sportivi di uso pubblico e di strutture ricreative/ricettive, l'adeguamento della viabilità e il completamento dell'abitato.
CoS16 (443.713mq)	LITORALE: Lido di Classe - Strada Usi Urbani	L'Accordo interessa Lido di Classe e prevede la realizzazione di campeggi, con la riqualificazione di viale Amerigo Vespucci, la realizzazione di parcheggi, servizi e attività ricreative e di ristoro, quale spina di connessione fra la zona consolidata e la zona di espansione. Ulteriori obiettivi sono la rinaturalizzazione della fascia a monte dell'abitato, la connessione dolce tra abitato, aree naturali, fiume e Lido di Savio.
CoS17 (669.061mq)	LITORALE: Lido di Savio Nord - Sud	L'Accordo interessa i comparti nord e sud di Lido di Savio. L'interesse pubblico riguarda lo spostamento degli impianti sportivi e la ricollocazione in area più baricentrica con Lido di Classe; la continuità del sistema ambientale, della rete ecologica e dei percorsi ciclopedonali; la cessione di area pinetata esistente (a sud); il completamento dell'abitato e della viabilità; la realizzazione del "Parco agricolo del Savio".
CoS23 (114.615mq)	FORESE: Fosso Ghiaia - Viabilità	L'Accordo prevede l'espansione dell'abitato a sud di Fosso Ghiaia, con l'obiettivo prioritario di completare la viabilità perimetrale e di distribuzione interna al paese. È inoltre prevista la realizzazione di fasce a verde di filtro lungo la Statale Adriatica e lungo il Canale Fosso ghiaia. Il comparto presenta criticità per lo smaltimento delle acque in relazione all'adeguamento dell'idrovora di Fosso Ghiaia.

Gli accordi operativi in corso di attuazione sono indicati con un circoletto azzurro



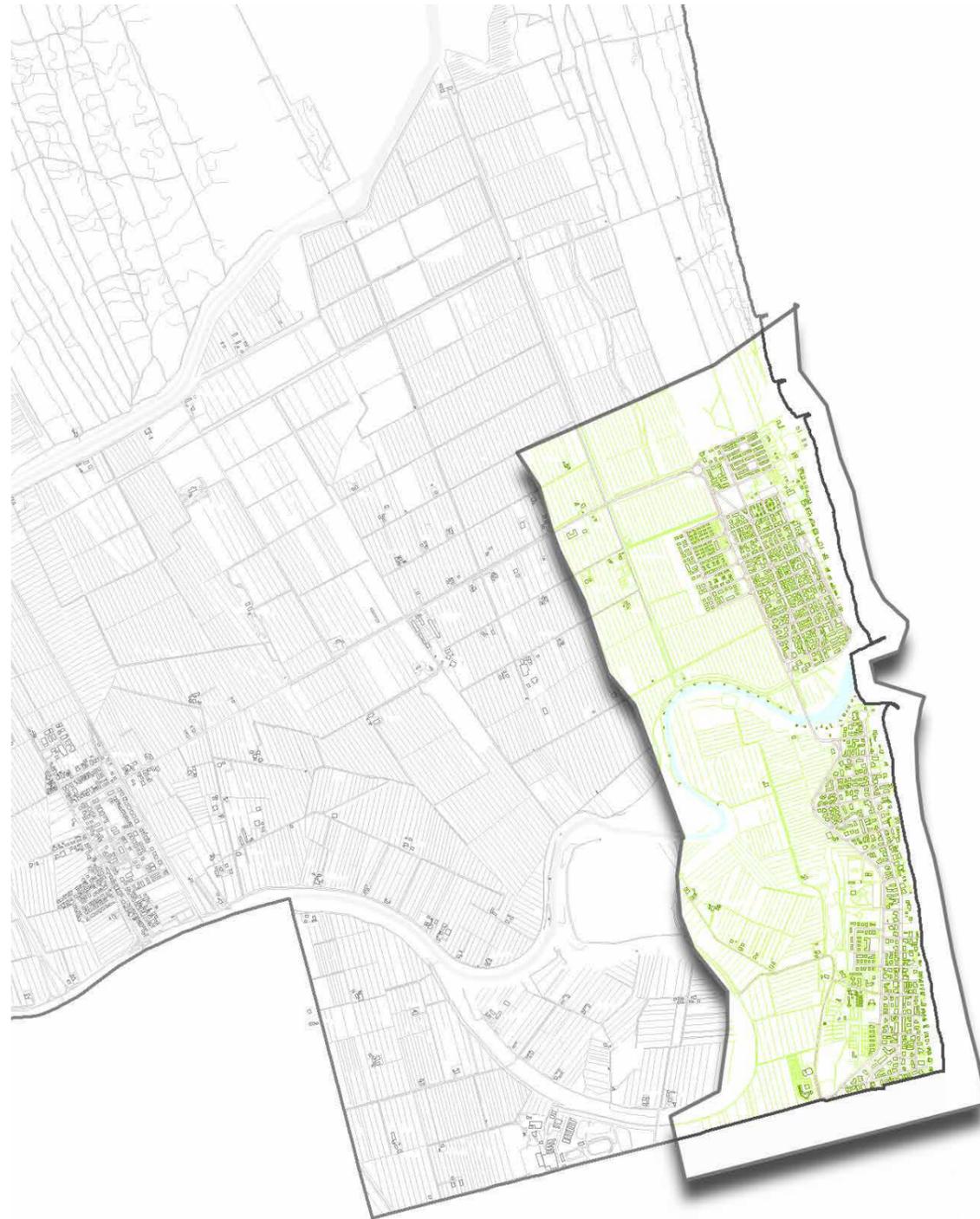
Ravenna città resiliente, adattiva e antifragile

Accordi Operativi approvati coerenti e sinergici con l'obiettivo strategico 1



Ravenna città dell'agricoltura sostenibile

Accordi Operativi approvati coerenti e sinergici con l'obiettivo strategico 2



LEGENDA

- Perimetro comparto S16
- Aree verdi di rinaturalizzazione destinate a pineta e laminazione
- Aree naturali
- Aree verdi di filtro- parchi pubblici
- Aree verdi - riqualificazione Viale Vespucci
- Aree da urbanizzare
- a Area camper
- b Area agriturismo-ricettiva
- ○ ○ ○ Percorsi ciclopedonali principali
- ○ ○ ○ ○ ○ Percorsi ciclopedonali secondari
- ● ● ● Filari alberati



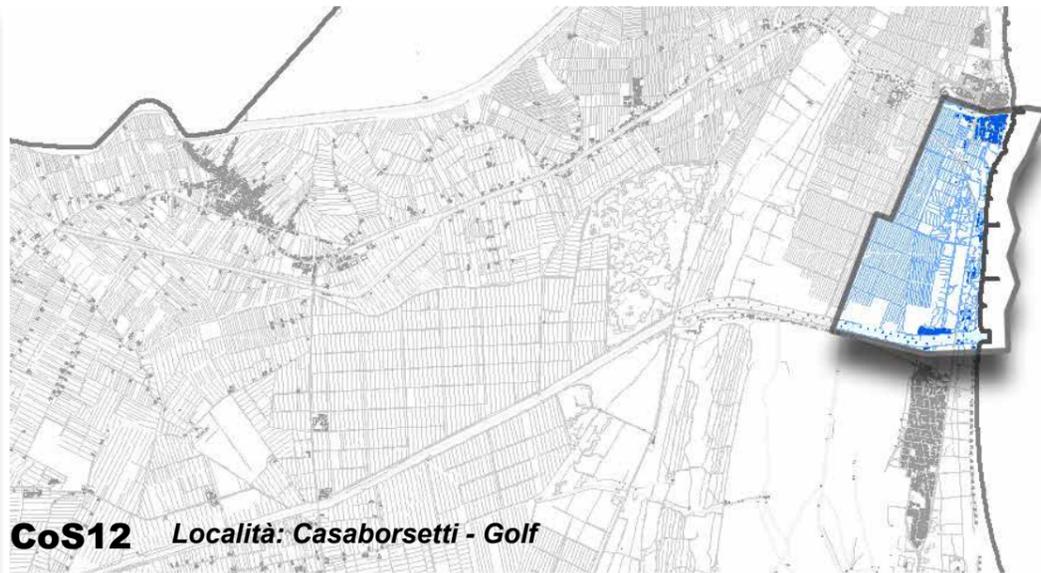
LEGENDA:

- Limite comparto CoS 17a
- Limite comparto CoS 17b
- An 16 - acqualta attraverso meccanismo prospettivo
- Ricettivo Alberghiero
- La Casa del Parco
- Comparto Sportivo
- Zona di valorizzazione turistico - ricettiva connessa alla fruizione del Parco
- Aree verdi esistenti
- Area boscata / pinetata esistente
- Area boscata / pinetata da cedere
- Area boscata / pinetata di nuovo impianto
- Area boscata / pinetata esistente di proprietà privata
- Area delle attività produttive agricole
- Tessuto edilizio disciplinato ai sensi degli art. VL34 e VL35 del RUE 5.1
- Tessuto edilizio ad uso misto (commerciale, terziario, pubblici esercizi, ricettivo e residenziale) caratterizzato da un edificio fino a 4 piani fuori terra
- Nuova viabilità di circuitazione
- Percorsi di connessione tra Spazio urbano e Parco Agricolo
- Affaccio principale
- Rete degli spazi pubblici e di relazione
- Spazio privato di relazione naturalistica/ambientale
- ▲ Impianto caratterizzato da un maggior grado di naturalità e articolazione/discontinuità plani-volumetrica funzionale all'integrazione della rete ecologica
- | Ingresso privato dal percorso / spazio pubblico
- Cono visivo tra le aree verdi e lo spazio pubblico di relazione
- Cono ottico di connessione fisica percettiva dai contesti campagna - mare
- Assi strutturali in continuità ed in riferimento al tessuto edilizio esistente
- Distanza minima dal percorso pubblico ≥ 3 m
- Limite fascia di rispetto acustica (19 m)
- Limite fascia di rispetto acustica (15 m)
- Limite fascia di rispetto acustica (13 m)
- Punto di connessione tra spazi urbani e Parco Agricolo

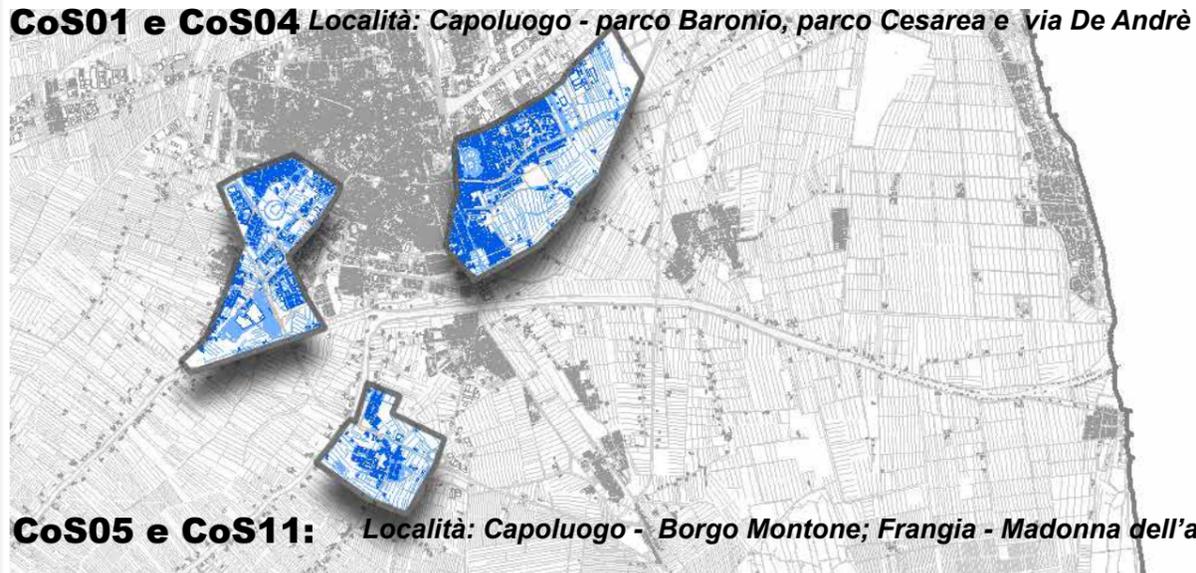
CoS16 e CoS17 Località: Lido di Classe e di Savio nord e sud

Ravenna città internazionale interconnessa e accessibile

Accordi Operativi approvati coerenti e sinergici con l'obiettivo strategico 3

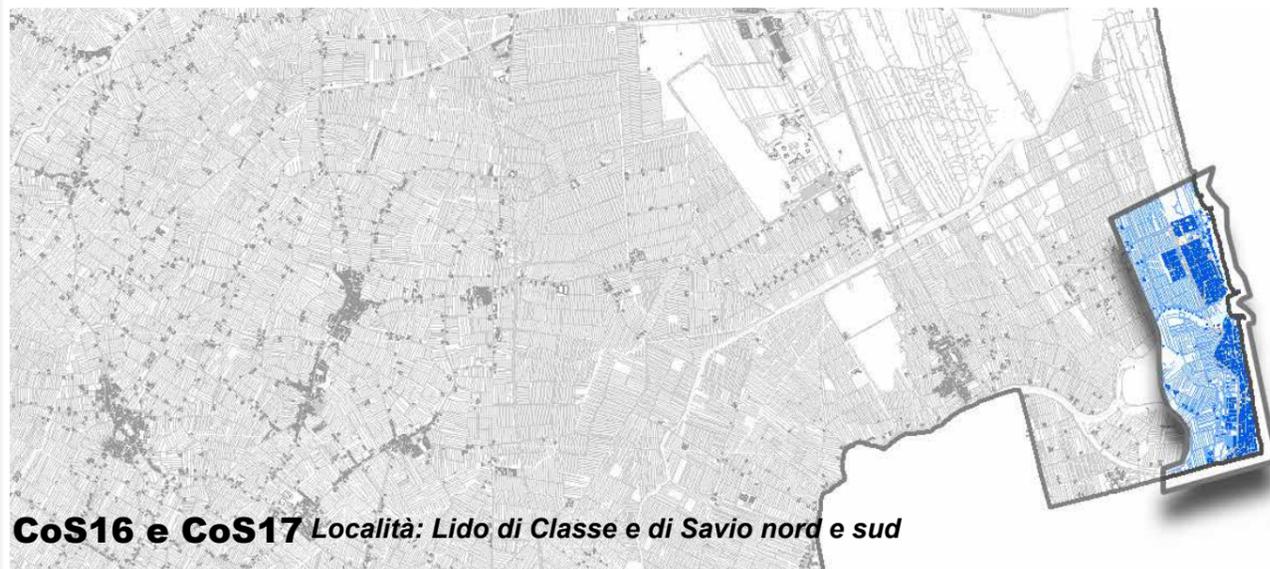


CoS12 Località: Casaborsetti - Golf

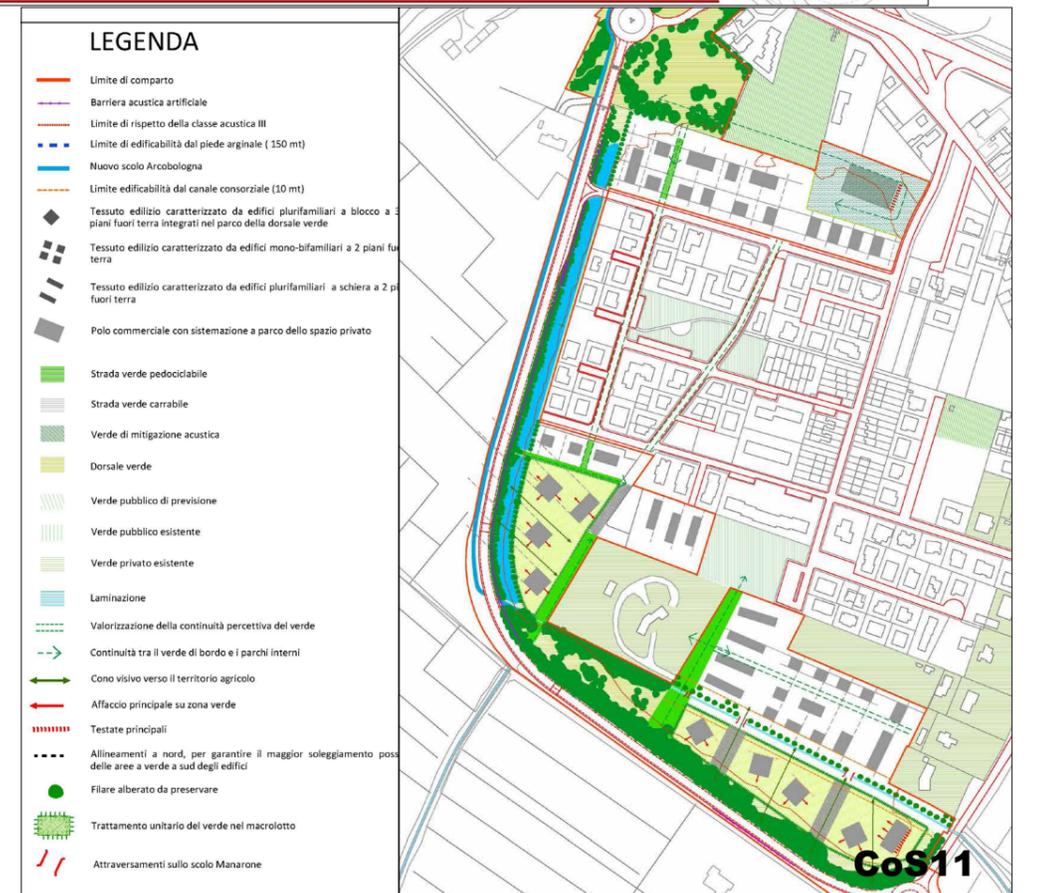


CoS01 e CoS04 Località: Capoluogo - parco Baronio, parco Cesarea e via De André

CoS05 e CoS11: Località: Capoluogo - Borgo Montone; Frangia - Madonna dell'albero



CoS16 e CoS17 Località: Lido di Classe e di Savio nord e sud



LEGENDA

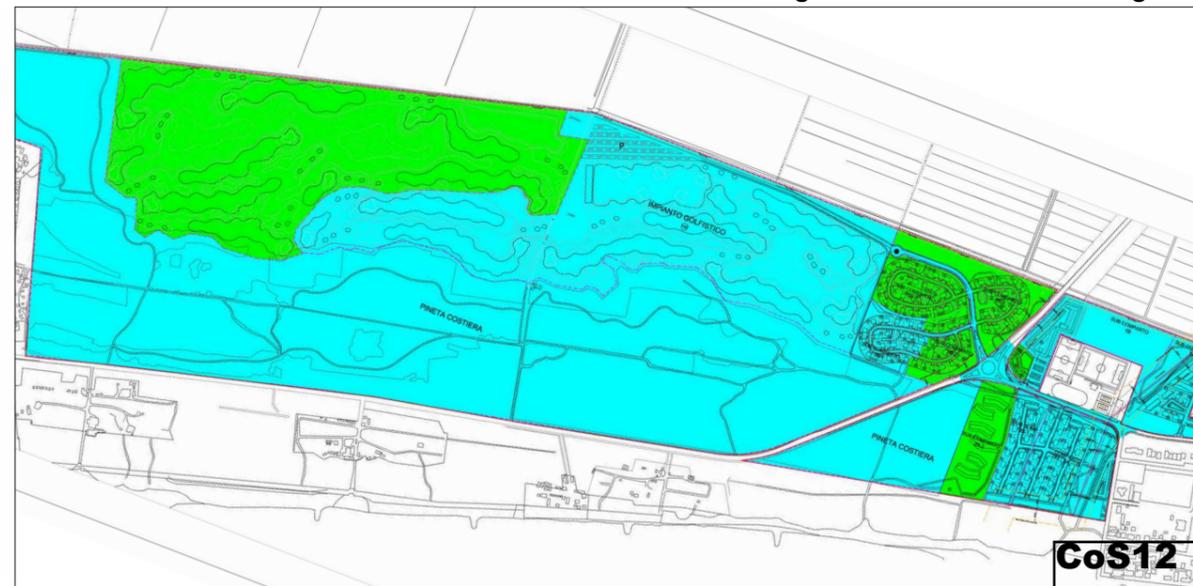
- Limite di comparto
- Barriera acustica artificiale
- Limite di rispetto della classe acustica III
- Limite di edificabilità dal piede arginale (150 mt)
- Nuovo scolo Arcobologna
- Limite edificabilità dal canale consorziale (10 mt)
- ◆ Tessuto edilizio caratterizzato da edifici plurifamiliari a blocco a 3 piani fuori terra integrati nel parco della dorsale verde
- ◆ Tessuto edilizio caratterizzato da edifici mono-bifamiliari a 2 piani fuori terra
- ◆ Tessuto edilizio caratterizzato da edifici plurifamiliari a schiera a 2 piani fuori terra
- ◆ Polo commerciale con sistemazione a parco dello spazio privato
- Strada verde pedociclabile
- Strada verde carrabile
- Verde di mitigazione acustica
- Dorsale verde
- Verde pubblico di previsione
- Verde pubblico esistente
- Verde privato esistente
- Laminazione
- Valorizzazione della continuità percettiva del verde
- Continuità tra il verde di bordo e i parchi interni
- Cono visivo verso il territorio agricolo
- Affaccio principale su zona verde
- Testate principali
- Allineamenti a nord, per garantire il maggior soleggiamento possibile delle aree a verde a sud degli edifici
- Filare alberato da preservare
- Trattamento unitario del verde nel macrolotto
- Attraversamenti sullo scolo Manarone

Ravenna città-mosaico, multifunzionale e creativa

Accordi Operativi approvati coerenti e sinergici con l'obiettivo strategico 4



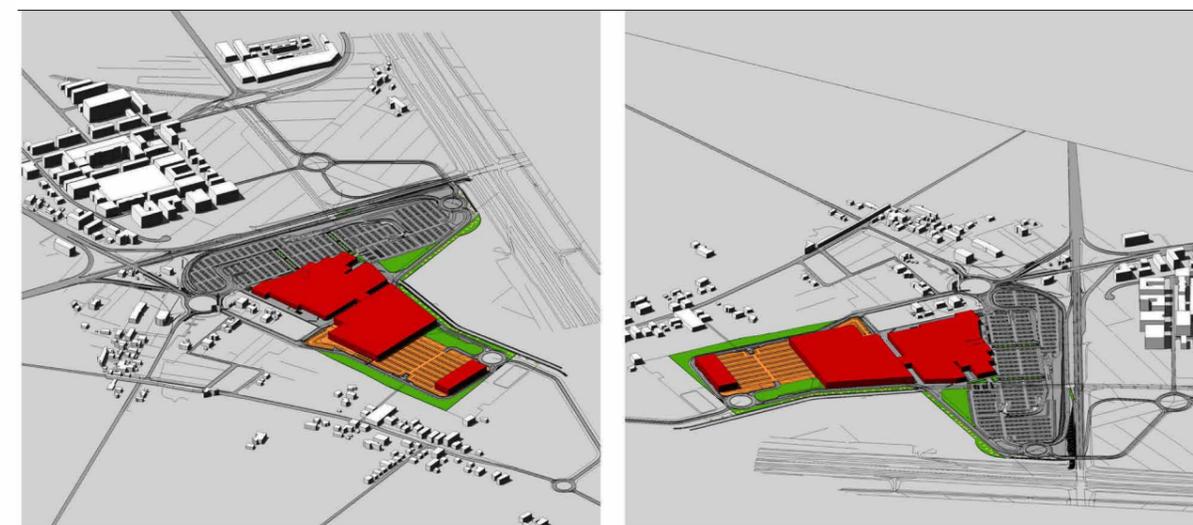
CoS12 Località: Casaborsetti - Golf



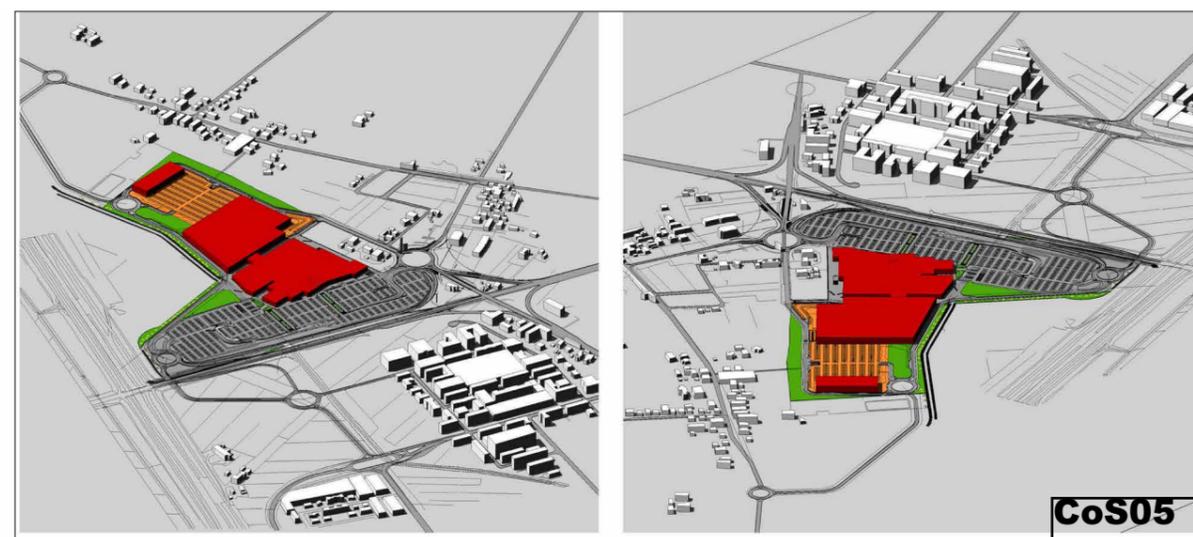
CoS12



CoS04 e CoS05 Località: Capoluogo - via De André e Borgo Montone



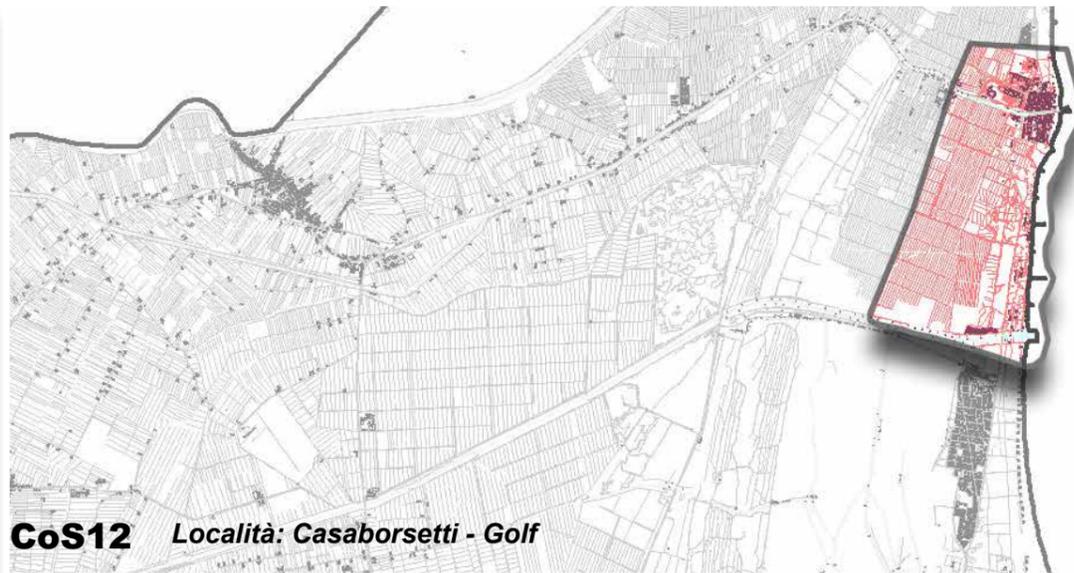
CoS16 Località: Lido di Classe



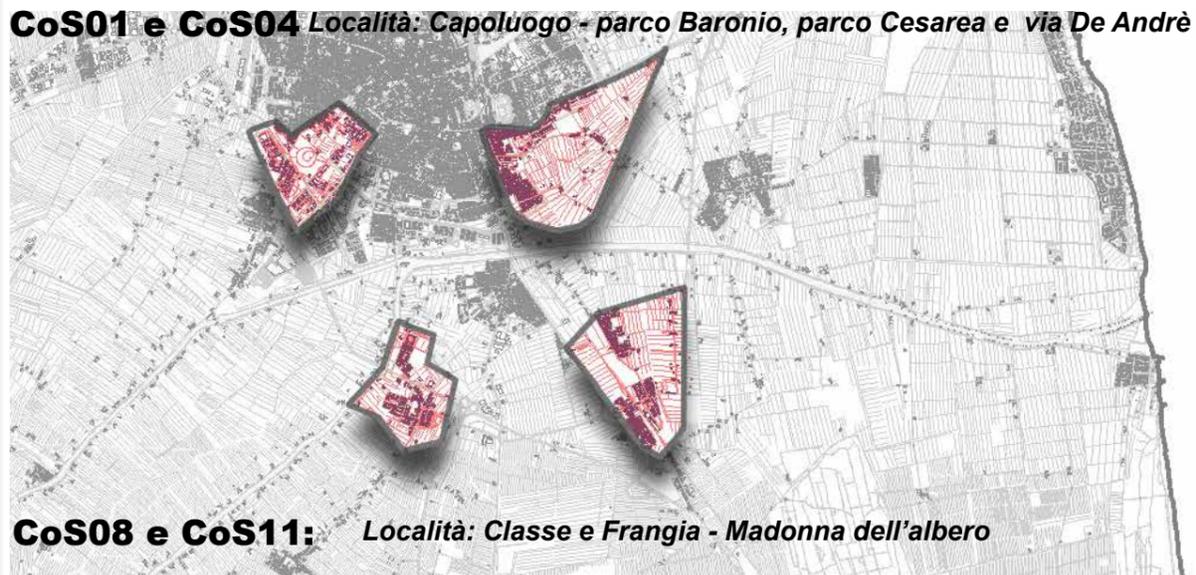
CoS05

Ravenna città rigenerata, abitabile, accogliente e sicura

Accordi Operativi approvati coerenti e sinergici con l'obiettivo strategico 5



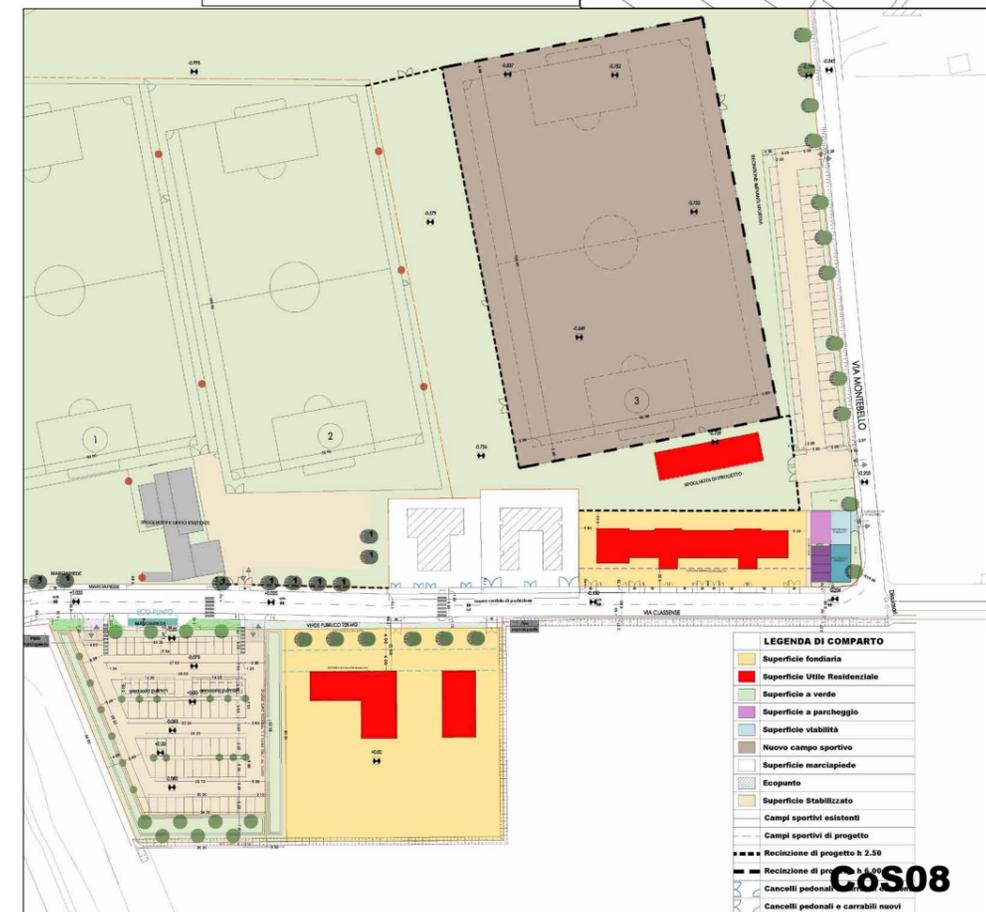
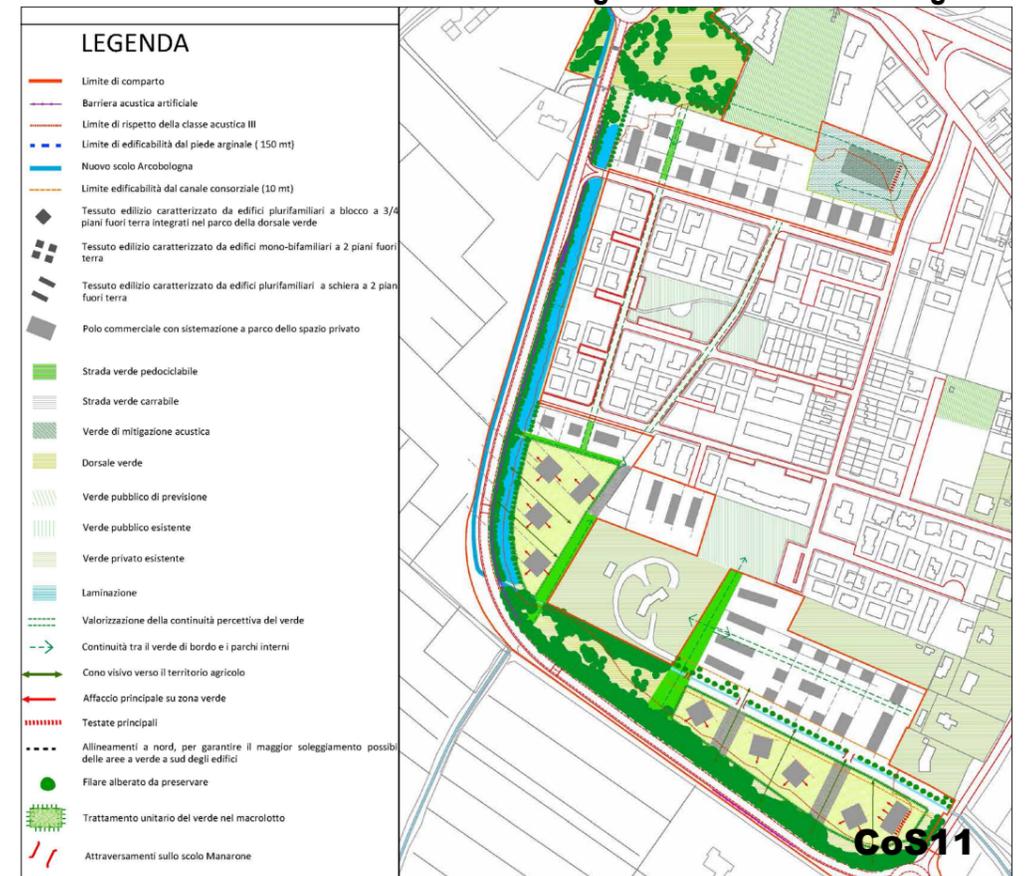
CoS12 Località: Casaborsetti - Golf



CoS01 e CoS04 Località: Capoluogo - parco Baronio, parco Cesarea e via De André



CoS16 e CoS17 Località: Lido di Classe e di Savio nord e sud



PIANI DI SETTORE

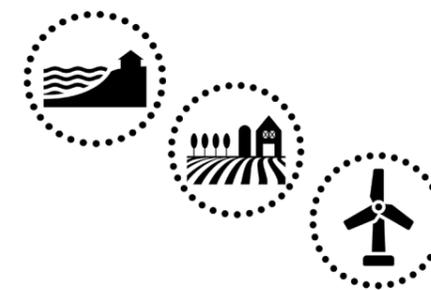


PIANI DI SETTORE

PAESC

Il processo di ricerca, sviluppo ed elaborazione del PAESC porta alla definizione di azione di adattamento del territorio e del paesaggio in grado di renderlo resiliente ai crescenti rischi di natura ambientale e antropica, amplificati dal cambiamento climatico. A seguito dello studio del territorio e dello sviluppo della ricerca è stato deciso per il Comune di prendere in esame tre tipi di paesaggio che sintetizzano la varietà del territorio ravennate e la molteplicità delle possibili azioni da intraprendere per aumentarne la resilienza:

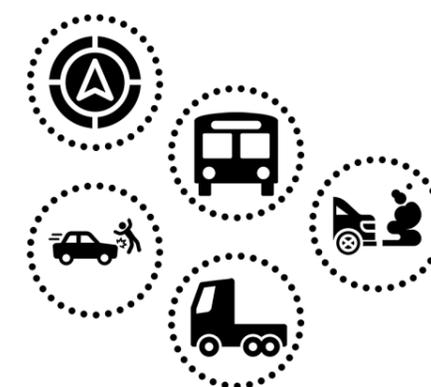
- PAESAGGI COSTIERI: Le azioni di adattamento ai cambiamenti climatici nella fascia costiera di Ravenna comprendono una serie di interventi volti a migliorare la risposta dei sistemi antropici e ambientali ai crescenti rischi legati a mareggiate, inondazioni, intrusione del cuneo salino e subsidenza.
- PAESAGGI RURALI: I paesaggi rurali risentono degli effetti dei cambiamenti climatici per quanto riguarda la gestione del rischio idrogeologico e dei sempre più prolungati periodi di siccità. Le azioni di adattamento in risposta a questi fenomeni sono indirizzate verso la creazione di aree di laminazione e accumulo delle acque per alleggerire la pressione sulla rete di scolo durante le precipitazioni intense e stoccare la risorsa idrica in vista dei mesi siccitosi.
- PAESAGGI ENERGETICI: Il PAESC individua le azioni di mitigazione e monitoraggio che il territorio ravennate mette in campo per raggiungere la diminuzione entro il 2030 del 40% delle emissioni di CO2 ed entro il 2050 del loro abbattimento totale. Questo avviene attraverso una transizione che sfrutti un mix energetico derivato dallo sviluppo contemporaneo di più sistemi.



PUMS

Il Piano urbano della mobilità sostenibile è un piano strategico di lungo periodo che tiene conto dei principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare i bisogni di mobilità attuali e futuri degli individui al fine di migliorare la qualità della vita nella città e negli altri centri abitati del territorio. Le politiche di sviluppo devono riguardare, tutte le forme di accessibilità al territorio (pedoni, bici, bus, auto, ecc) siano esse pubbliche che private e che vedano coinvolti i passeggeri e le merci, motorizzate e non motorizzate, di circolazione e sosta. Sono stati individuati 5 obiettivi generali (seguiti da obiettivi specifici):

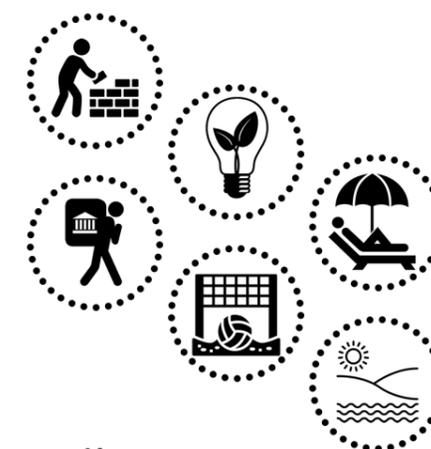
- ACCESSIBILITÀ: Soddisfare le diverse esigenze di mobilità dei residenti, delle imprese e degli utenti della città, con opzioni di trasporto che permettano loro di accedere alle destinazioni ed ai servizi chiave.
- QUALITÀ URBANA: Contribuire a migliorare l'attrattività del territorio e la qualità dell'ambiente urbano e della città in generale a beneficio dei cittadini, dell'economia e della società nel suo insieme. (Contenimento consumo di suolo e riduzione impermeabilizzazione, riduzione della dipendenza dai mezzi privati a motore e favorimento ai mezzi condivisi e/o a basso impatto)
- QUALITÀ AMBIENTALE: Promuovere e migliorare la sostenibilità ambientale del sistema di mobilità (riduzione delle emissioni, dei consumi, dell'inquinamento acustico e internalizzare i costi ambientali, sociali e sanitari dei diversi modi di trasporto)
- SICUREZZA: Garantire adeguate condizioni di sicurezza (Riduzione dell'incidentalità stradale, in particolare per gli utenti della strada più deboli)
- EFFICIENZA ECONOMICA: Migliorare l'efficienza e l'economicità dei trasporti di persone e merci (razionalizzazione del sistema di mobilità delle merci, investimenti nelle infrastrutture e servizi alla mobilità).



PIANO ARENILE

Il Piano dell'arenile 2015 prosegue sul solco del primo piano approvato nel 2009 facendone propri gli obiettivi e adeguandoli alle nuove esigenze ambientali, sociali ed economiche. In particolari rispetto alle finalità generali del piano sono stati individuati dalla strategia del Piano i seguenti obiettivi:

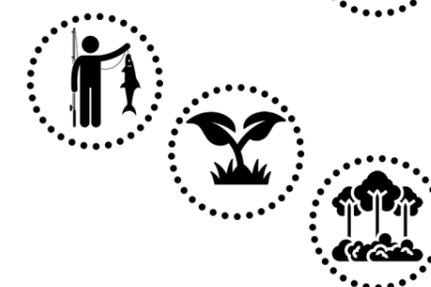
- Non aggravio della consistenza in termini di superfici coperte, degli insediamenti sull'arenile con finalità turistico ricreative;
- Sostituzione delle strutture realizzate con tecnologie di prefabbricazione in c.a. esistenti sull'arenile con strutture realizzate con materiali e tecnologie innovative a basso impatto ambientale e Sostituzione delle fonti energetiche tradizionali, con fonti energetiche rinnovabili e risparmio energetico
- Disponibilità di aree per lo svolgimento di attività nuove legate all'uso del mare e della spiaggia;
- Destagionalizzazione delle strutture per un'offerta turistica maggiormente flessibile;
- Garantire superfici operative congrue ad un'offerta turistica di qualità;
- Creazione delle condizioni per la ricostruzione delle dune e per la risoluzione di temi di valenza paesaggistico ambientale;



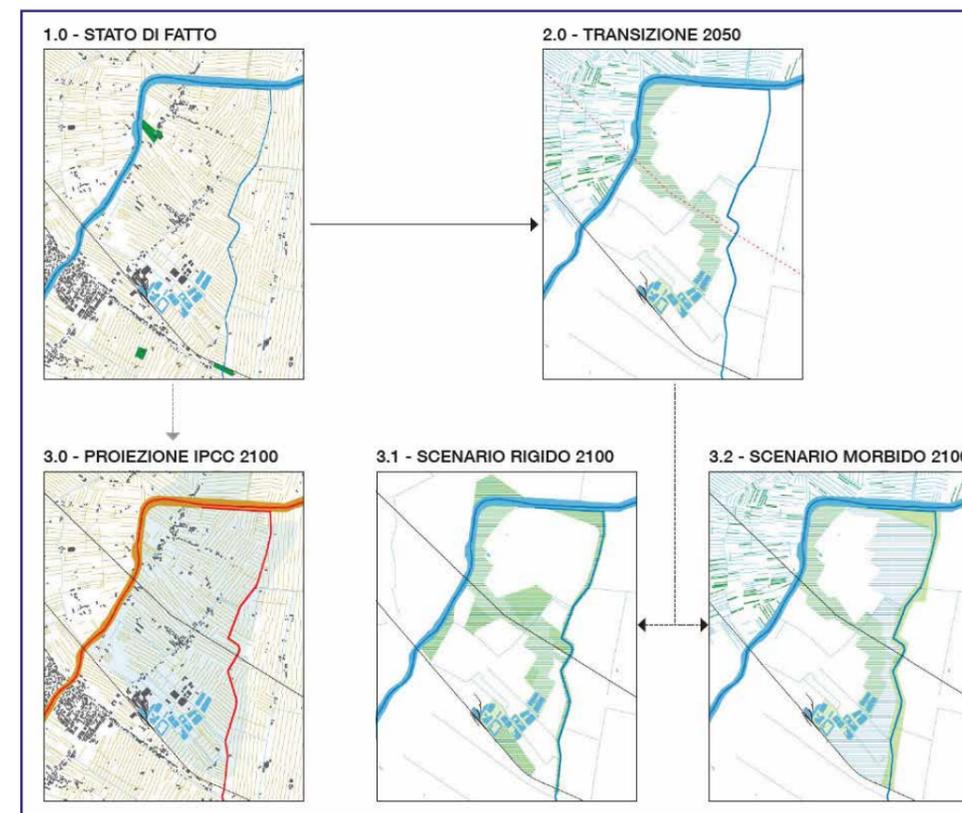
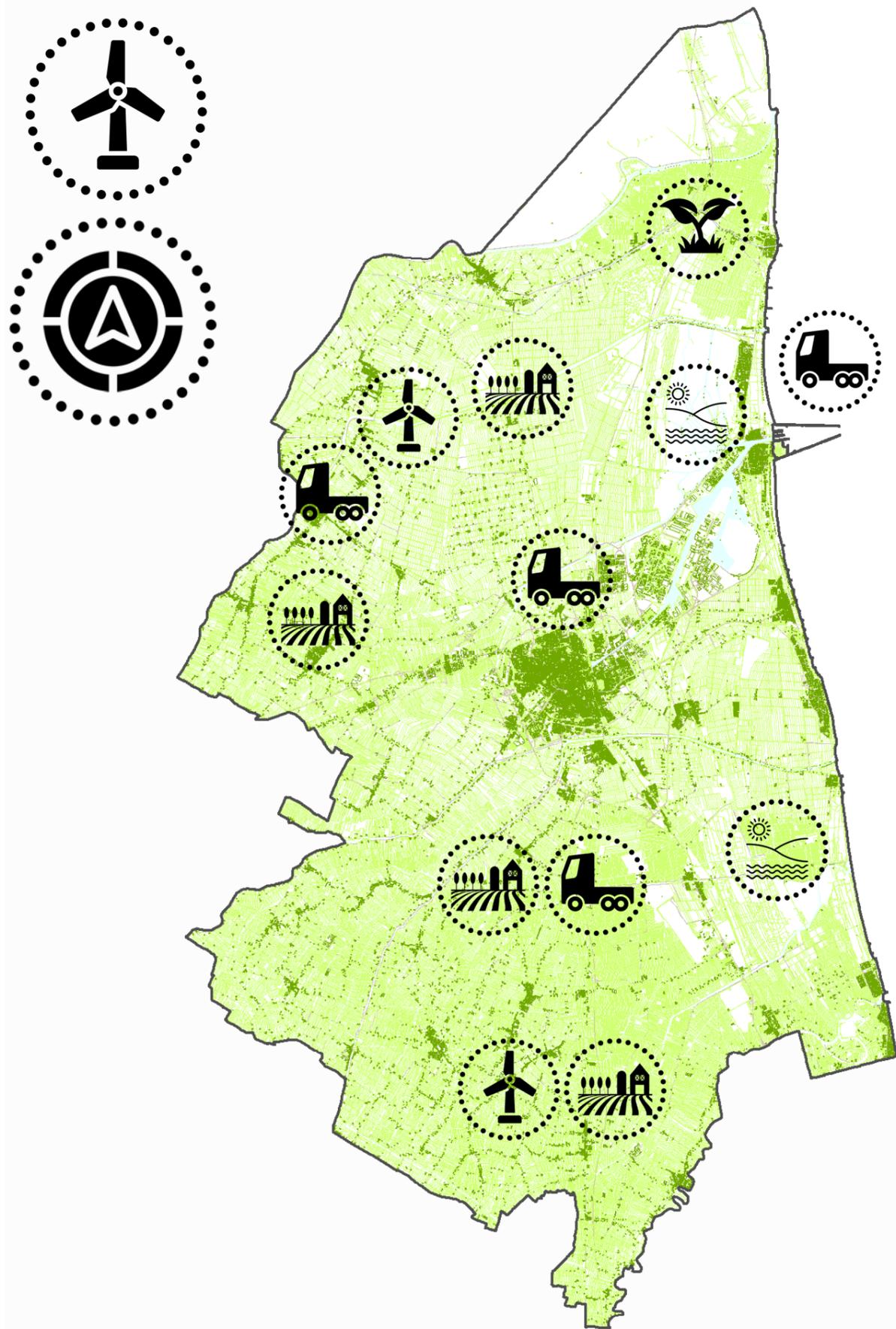
PAE

Il PAE è lo strumento di pianificazione territoriale relativo all'esercizio dell'attività estrattiva che contestualmente prevede anche il recupero delle aree di cava attive e dei corpi idrici derivanti dall'estrazione del materiale litoide, mediante progetti di sistemazione finale finalizzati all'ottimizzazione e alla valorizzazione dell'area di cava e ove previsto al loro inserimento ambientale. Infine la priorità del piano è l'incentivo al recupero di aree di cava abbandonate infatti il PAE 06 prevede per ogni singola area di cava inserita nel piano, una specifica destinazione finale per ogni singolo Polo:

- Realizzazione di un lago per attività turistico ricreative e/o per la pesca sportiva;
- Rinaturalizzazione mediante la creazione di un biotopo artificiale;
- Ritombamento parziale e rimboschimento delle aree ritombate;
- Realizzazione di un lago per attività sportivo ricreative che comunque non prevedano l'utilizzo di mezzi a motore;



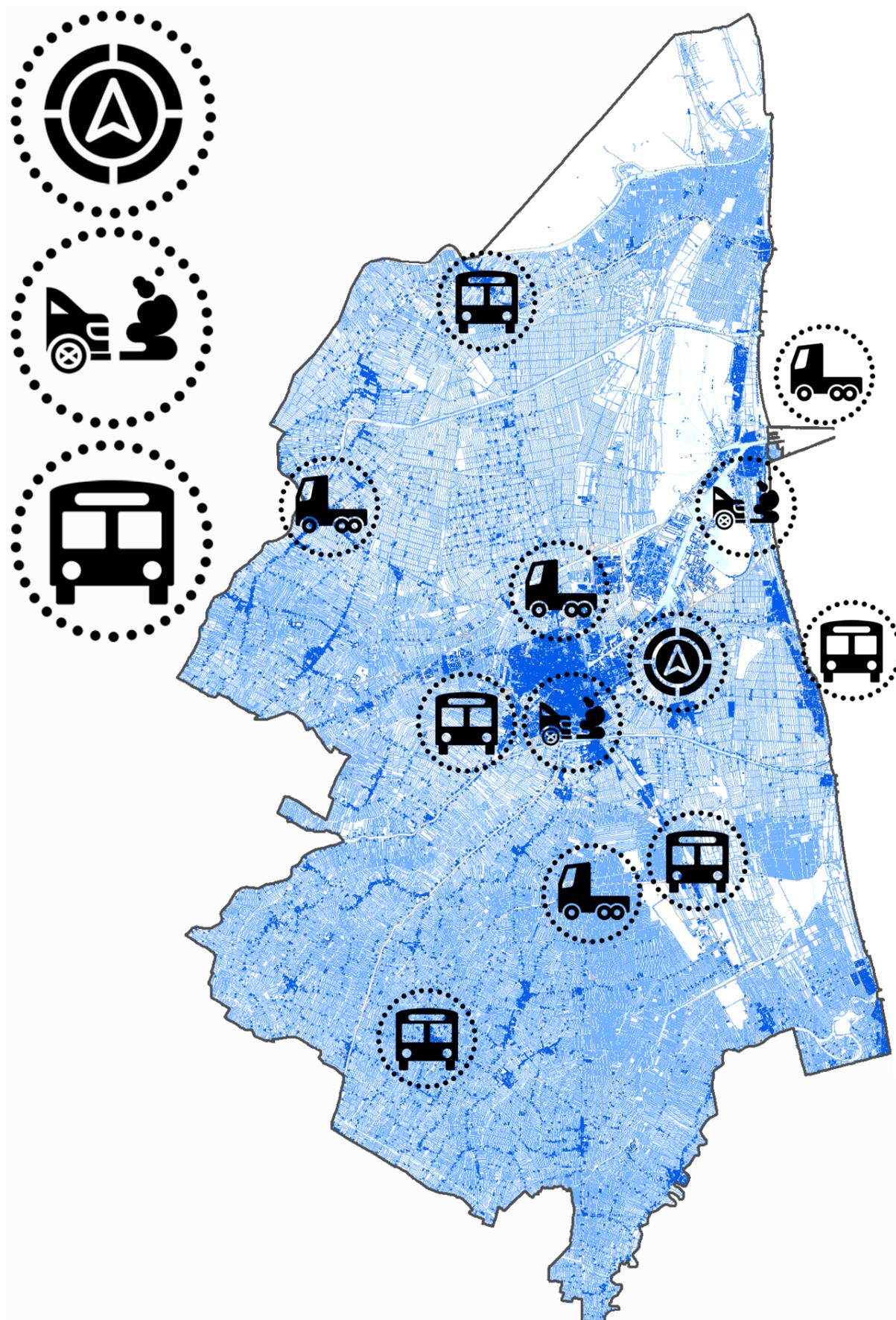
Ravenna città dell'agricoltura sostenibile



PAESC: Scenari e strategie di adattamento al 2050 e al 2100 per il paesaggio rurale
PIANO ARENILE: censimento delle dune

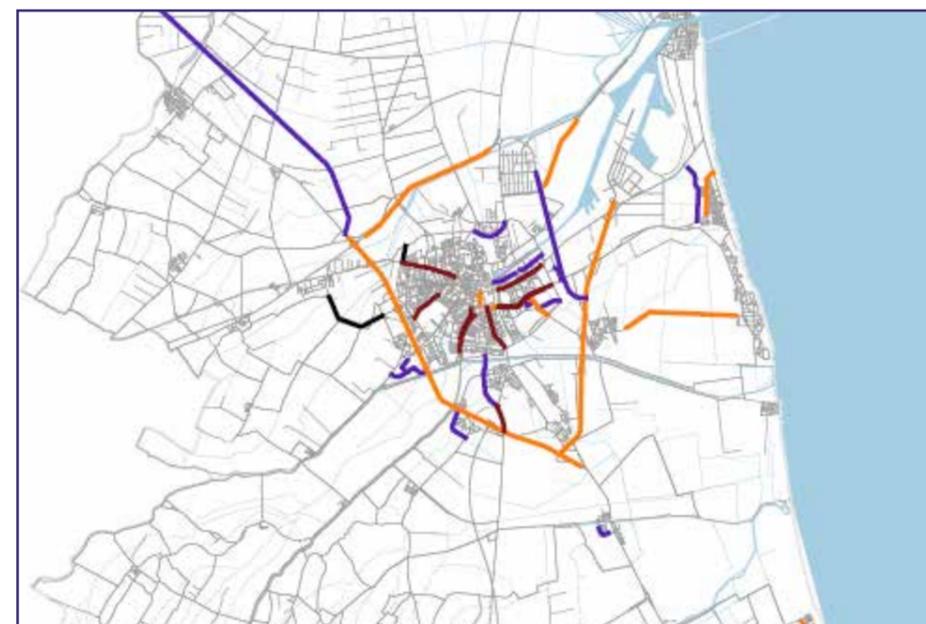
DATA: _____ RILEVATORE: _____ AGGIORNAMENTO: _____ PAGINA 1		COMUNE DI RAVENNA AREA 6: PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E SERVIZIO PROGETTAZIONI URBANISTICHE CENSIMENTO DUNE		COD. DUNA: 1040 NUM. SCH.: 05.814 LOCALITA': _____ COD. LOC.: _____ CATASTO RAVENNA SEZIONE: RA FOGLIO: _____ MAPPALE: _____
VINCOLI AMBIENTALI <input checked="" type="checkbox"/> VINCOLO PAESISTICO DM 1497/39 <input type="checkbox"/> - L. R. 27/88 <input type="checkbox"/> - L. 1497/39 <input type="checkbox"/> - L. 1028/39 <input type="checkbox"/> - L. 431 / 85		<input type="checkbox"/> S.I.C. <input type="checkbox"/> Z.P.S. <input checked="" type="checkbox"/> VINCOLO IDROGEOLOGICO <input type="checkbox"/> RISERVE NATURALI STATO		CONNESSIONE ALLE RETI CONNESSIONE PISTA CICLABILE: 0 CONNESSIONE TRASPORTO PUBBLICO: - 300 ML. CONNESSIONE AI PARCHEGGI: - 300 ML. PROPRIETA' AREA: DEMANIO MARITTIMO
DIMENSIONE DUNA DUNA FRONTE: 49.59 DUNA LARGH: 107.71 DUNA ALTEZZA: 4 DUNA SUPERFICIE: 4879.31		PERCORSI D'ACCESSO ALLA DUNA PERCORSI CARRABILE N.: 2 FREQUENZA: 0 MATER: STERRATO PERCORSO PEDONALE N.: 0 FREQUENZA: 0 MATER: _____ ACCESSIBILITA' <input type="checkbox"/> ACCESSO DIRETTO <input type="checkbox"/> ACCESSO ESCLUSIVO <input type="checkbox"/> ACCESSO REGOLAMENTATO <input type="checkbox"/> BARRIERE ARCHITETTONICHE		
ACCESSORI DUNA RECINZIONE DUNA: LEGNO STRUT. CONTENIMENTO: _____ CARTELLONINISTICA: _____ STRUTTURA: _____ <input type="checkbox"/> STRUTTURA CONTINUA <input type="checkbox"/> IN EROSIONE		ROTTURA DUNA <input type="checkbox"/> PER ACCESSI <input checked="" type="checkbox"/> PER STRUTTURE <input checked="" type="checkbox"/> PER CALPESTIO FASCIA VEGETAZIONALE <input type="checkbox"/> CACHILETO <input type="checkbox"/> TORTULETO <input type="checkbox"/> AGROPILETO <input type="checkbox"/> BASSURE <input type="checkbox"/> AMMOFILETO <input type="checkbox"/> ARBUSTETO		
PINETA <input checked="" type="checkbox"/> FILTRO PINETA LARG. ML: 75.71 TIPOLOGIA: INTERSPAZIO PROF. ML: 56.3 FREQ. ESTIVA: ALTA FREQ. INVRN: MEDIA AREA RETROSTANTE DUNA CAMPEGGIO FILTRO: PINETA		PRESENZA DI CAPANNI <input type="checkbox"/> STATOCONSERVAZIONE SUFFICIENTE		
DIFESE A MARE DIFESE A MARE: _____ DIFESE A MARE: _____ DIFESE A MARE: _____ DIFESE A MARE: _____		FOTO1  FOTO2  FOTO3  FOTO4 		
NOTE: RECINZIONE PARZIALE PRESENZA DI PINI E MUSCHIO.				

Ravenna città internazionale interconnessa e accessibile



ARGOMENTO / Azione	Periodo realizzazione		
	B	M	L
Zona costituita dalle vie Falier, Miniagio, Giordane			X
Zona costituita dalle vie Falier, Rava, Bassi e limitrofe			X
Zona costituita dalle vie Chiesa, Morelli		X	
ZONE 30 E ISOLE AMBIENTALI			
Caratterizzazione e definizione di una isola ambientale pilota	X		
Caratterizzazione e definizione delle isole ambientali		X	X
ROAD PRICING			
Regolamentazione e gestione della ZTL bus	X		
ZONE DI QUIETE EDIFICI SENSIBILI			
Zona costituita dalla via Marconi (polo scolastico)		X	
Zona costituita dalla via Pavirani (scuola Torre)			X
Zona costituita dalla via Bargiggia (scuola Camerani)			X
Altri edifici su cui individuare specifiche azioni in relazione a specificità morfologiche		X	X
ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE IN TEMA DI MOBILITY MANAGEMENT			
	X	X	X
SICUREZZA STRADALE			
PIANO MODERAZIONE VELOCITA' VIABILITA' EXTRAURBANA			
	X		
MESSA IN SICUREZZA DI PUNTI E TRONCHI NERI			
	X	X	X
RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE PRINCIPALI RADIALI DI ACCESSO ALLA CITTA'			
		X	X
CAMPAGNE DI SENSIBILIZZAZIONE			
	X	X	X
DISTRIBUZIONE DELLE MERCI			
LOGISTICA URBANA			
			X
PIAZZOLE DEDICATE ALLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO			
		X	

PUMS: Previsioni di interventi di sicurezza stradale, distribuzione merci



PUMS: interventi viabilistici

ALTRE OPERE, PROGRAMMI E PROGETTI IN CORSO

PRINCIPALI INTERVENTI DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2020/2022

SINERGIE CON LE STRATEGIE:

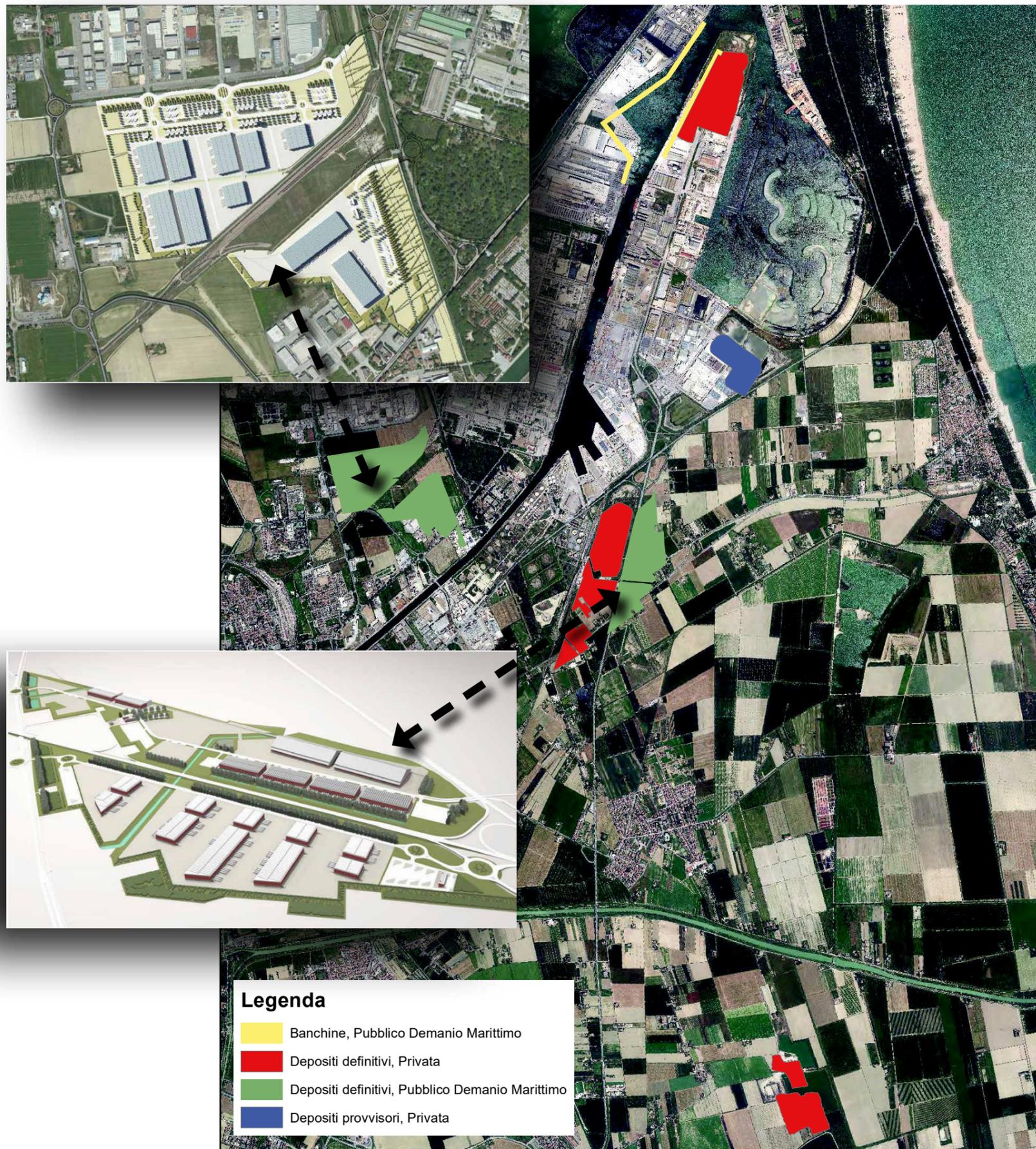
TIPOLOGIA e SETTORE	CONTENUTO	STIMA DEI COSTI SUDDIVISI NEI TRE ANNI:								
		PRIMO	SECONDO	TERZO	TOTALE	S1	S2	S3	S4	S5
Manutenzione straordinaria: 02.11 - Protezione, valorizzazione e fruizione dell'ambiente	Riqualificazione accessibilità e aree retrostanti agli stabilimenti balneari dei lidi del Comune di Ravenna 2 ^a Stralcio (Casalborsetti, Lido Adriano, Lido di Dante, Lido di Classe, Lido di Savio) e 3 ^a Stralcio (Marina Romea - Porto Corsini)	7.705.000€	-	-	7.705.000€					
Manutenzione straordinaria: 01.01 - Stradali	Riqualificazione di Viale Virgilio a Lido Adriano	700.000€	-	-	700.000€					
Manutenzione straordinaria: 05.11 - Beni Culturali	Intervento di recupero e valorizzazione della Rocca Brancaleone	7.725.000€	2.300.000€	-	10.025.000€					
Ristrutturazione con efficientamento energetico: 05.08 - Sociali e scolastiche	Interventi per l'efficienza e il risparmio energetico nelle scuole e in altri edifici pubblici	290.000€	290.000€	290.000€	870.000€					
Nuova realizzazione: 02.11 - Protezione, valorizzazione e fruizione dell'ambiente	Fondo per interventi urgenti di difesa della costa	2.475.000€	2.300.000€	2.300.000€	7.075.000€					
Nuova realizzazione: 02.11 - Protezione, valorizzazione e fruizione dell'ambiente	Realizzazione argine in sabbia a protezione di varie località dall'ingressione marina	500.000€	500.000€	500.000€	1.500.000€					
Manutenzione straordinaria: 01.01 - Stradali	Fondo per Interventi per la circolazione e la sicurezza (PUMS, P.G.T.U., P.A.U, ecc...)	300.000€	300.000€	300.000€	900.000€					
Manutenzione straordinaria: 01.01 - Stradali	Fondo per interventi urgenti per manutenzione straordinaria e o funzionale della segnaletica e della viabilità	350.000€	350.000€	350.000€	1.050.000€					
Nuova realizzazione: 01.01 - Stradali	Intervento di ristrutturazione e riqualificazione della via Bonifica nel tratto di collegamento fra Lido Adriano e Porto Fuori	3.300.000€	-	-	3.300.000€					
Nuova realizzazione: 01.01 - Stradali	Realizzazione e rimagliamento di ciclovie e percorsi ciclonaturalistici	1.000.000€	-	-	1.000.000€					
Manutenzione straordinaria: 02.11 - Protezione, valorizzazione e fruizione dell'ambiente	Ristrutturazione attuale caserma polizia locale via Rocca Brancaleone	-	-	2.000.000€	2.000.000€					

PRINCIPALI INTERVENTI DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2020/2022

SINERGIE CON LE STRATEGIE:

TIPOLOGIA e SETTORE	CONTENUTO	STIMA DEI COSTI SUDDIVISI NEI TRE ANNI:								
		PRIMO	SECONDO	TERZO	TOTALE	S1	S2	S3	S4	S5
Restauro: 05.11 - Beni Culturali	Biblioteca Classense: Restauro aula magna biblioteca Classense	1.500.000€	-	-	1.500.000€					
Manutenzione straordinaria: 02.11 - Protezione, valorizzazione e fruizione dell'ambiente	Interventi di gestione e conservazione delle zone naturali	500.000€	500.000€	500.000€	1.500.000€					
Nuova realizzazione: 01.01 - Stradali	Interventi di installazione di impianti di pubblica illuminazione finalizzati alla messa in sicurezza di punti critici individuati dalle aree territoriali	500.000€	-	-	500.000€					
Nuova realizzazione: 01.01 - Stradali	Ponte sui Fiumi Uniti fra Lido Adriano e Lido di Dante	3.000.000€	-	-	3.000.000€					
Manutenzione straordinaria: 01.01 - Stradali	Riqualificazione Piazza Vivaldi Lido Adriano	700.000€	-	-	700.000€					
Manutenzione straordinaria: 01.01 - Stradali	Percorso pedonale ciclabile lungo Viale Italia a Marina Romea	680.000€	-	-	680.000€					
Nuova realizzazione: 01.01 - Stradali	Realizzazione nuovo percorso pedonale ciclabile di collegamento tra gli abitati di Fosso Ghiaia e Classe	1.299.000€	-	-	1.299.000€					
Nuova realizzazione: 05.08 - Sociali e scolastiche	Costruzione nuova sede scuola secondaria di 1^ grado " San Pier Damiano"	4.300.000€	-	-	4.300.000€					
Nuova realizzazione: 05.08 - Sociali e scolastiche	Nuovo Polo Scolastico Ponte Nuovo 2^ Stralcio	-	-	6.600.000€	6.600.000€					
Manutenzione straordinaria: 05.99 - Altre infrastrutture sociali	Fondo Interventi per il decoro e restauro dei monumenti e immobili di proprietà Comunale	150.000€	150.000€	150.000€	450.000€					
Manutenzione straordinaria: 01.01 - Stradali	Piani di gestione delle zone naturali e loro attuazione	130.000€	130.000€	130.000€	390.000€					

PROGETTO "HUB PORTUALE DI RAVENNA"



Identificazione delle aree pubbliche e private destinate alla realizzazione delle aree logistiche

PREVISIONI DEL PROGRAMMA:

Le opere oggetto del presente intervento, si inseriscono in un più ampio programma denominato "HUB PORTUALE RAVENNA 2017", e consistono, in una **prima fase**:

- nell'**approfondimento dei fondali** a -13,50 m del canale marino e dell'avamposto e nell'**approfondimento del Canale Candiano** a -12,50 m fino alla Darsena San Vitale, con il dragaggio di oltre 4.700.000 mc di materiale;
- nella **realizzazione di una nuova banchina**, della lunghezza di oltre 1.000 m, destinata a terminal container sul lato destro del Canale Candiano in Penisola Trattaroli, che sarà raggiunta dalla linea ferroviaria;
- nell'**adeguamento strutturale** alla normativa antisismica ed ai nuovi fondali di oltre 2.500 m di banchine esistenti;
- nell'**approfondimento dei fondali di ulteriori banchine** (già adeguate) per uno sviluppo lineare di oltre 4.000 m;
- nella **realizzazione di nuove piattaforme logistiche** urbanizzate ed attrezzate in area portuale per circa 200 ettari utilizzando parte del materiale di risulta dai dragaggi opportunamente trattato.

Nella **seconda fase**, che avrà inizio non appena ultimati i lavori della prima fase e sarà stato realizzato l'impianto di trattamento dei materiali risultanti dall'escavo, si completerà l'escavo dei fondali sino alla profondità di 14,5 metri

TIPOLOGIA DELLE SPESE	IMPORTI:
Opere:	197.000.000€
Spese tecniche e imprevisti:	15.610.000€
Acquisizione aree:	22.390.000€
TOTALE:	235.000.000€

IL PROGETTO CREA DELLE SINERGIE CON LE SEGUENTI STRATEGIE DEL PUG:

Ravenna città internazionale interconnessa e accessibile

Ravenna città-mosaico, multifunzionale e creativa

Ravenna città rigenerata, abitabile, accogliente e sicura

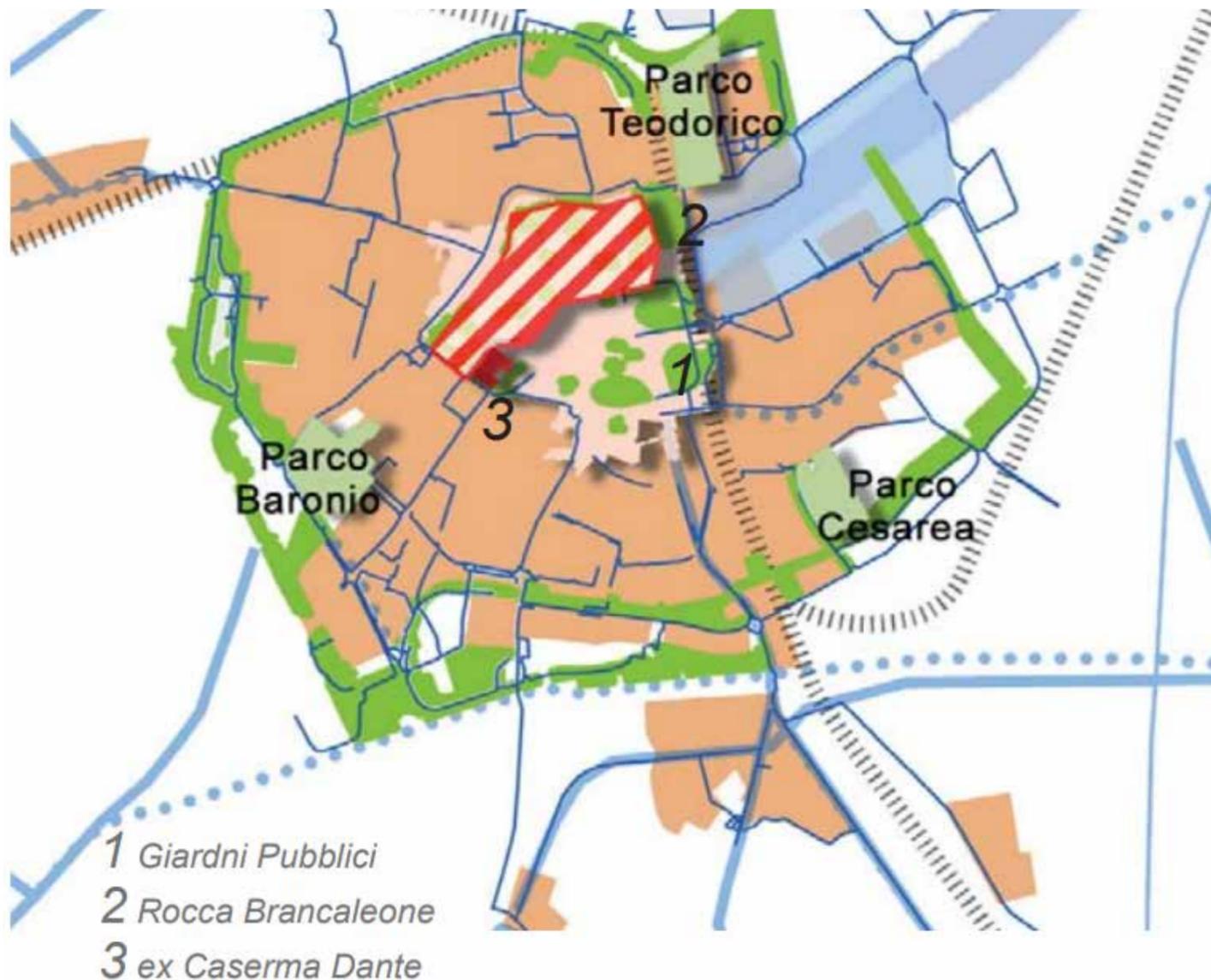
RAVENNA RIGENERA - Storia Cultura Archeologia Mare Turismo

CONTENUTO DEL PROGETTO

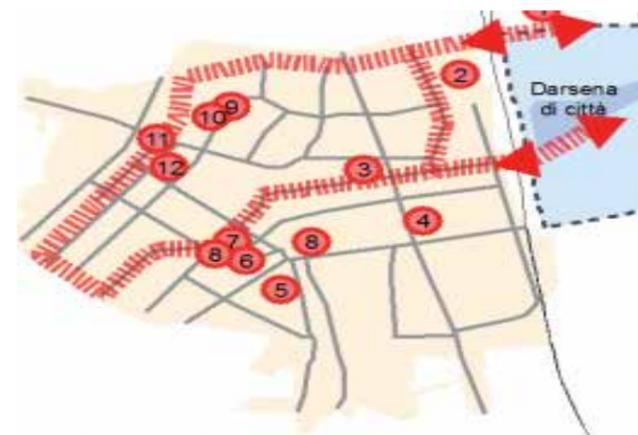
La strategia, che accompagna il progetto, punta ad unire aree ed elementi di interesse al fine di ottenere un percorso ideale dalla città storica, con i suoi monumenti e le sue piazze principali, al nuovo quartiere Darsena e, attraverso quest'ultimo, al mare e alle aree naturali di pregio. Viceversa punta a costituire, attraverso la Darsena, un ingresso dal mare alla città storica. Gli interventi e le azioni cercheranno di elevare la qualità insediativa ed ambientale per i cittadini, attraverso la qualificazione dei servizi, l'incremento quantitativo e qualitativo degli spazi pubblici, la valorizzazione del patrimonio identitario, culturale e paesaggistico, il benessere ambientale e lo sviluppo della mobilità sostenibile, l'incremento della resilienza del sistema abitativo rispetto ai cambiamenti climatici. Il progetto consente di:

- migliorare la permeabilità dei suoli, favorire il riequilibrio ecologico e la ricostituzione di un miglior habitat naturale, nell'ambiente urbano, mediante un'importante opera di desigillatura, di circa mq. 14.000, di piazzali in cemento;
- migliorare le caratteristiche meteo-climatiche locali e mitigare le isole di calore, ridurre la concentrazione di inquinanti in atmosfera e migliorare la termoregolazione degli insediamenti urbani, mediante la rimozione dell'amianto inquinante e la realizzazione di un'ampia superficie a verde.

COSTO DEL PROGETTO: 3.000.000€



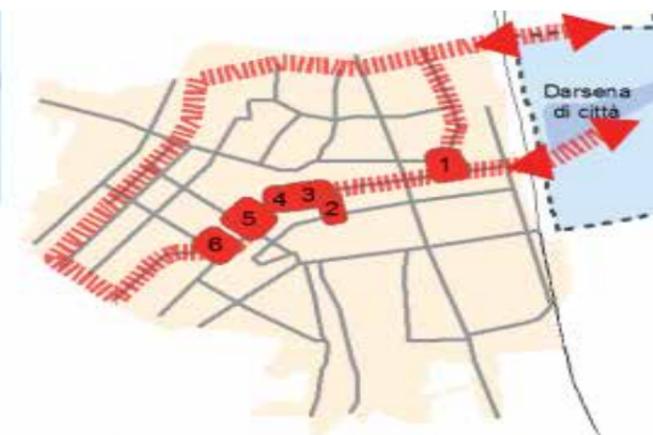
Individuazione dell'ambito complessivo e delle principali aree di intervento



3a Il percorso storico-culturale:

I Monumenti Unesco e Aree Monumentali

- | | |
|---------------------------|--|
| 1 Mausoleo di Teodorico | 8 Aree Monumentali (zona Dantesca e Duomo) |
| 2 Rocca Brancaleone | 9 Mausoleo Galla Placidia |
| 3 Battistero degli Aniani | 10 San Vitale |
| 4 S. Apollinare Nuovo | 11 Porta Adriana |
| 5 Biblioteca Classense | 12 Domus dei tappeti |
| 6 Cappella di S. Andrea | |
| 7 Battistero Neoniano | |



3b Il percorso storico-culturale:

Le Piazze

- 1 Piazza Mameli
- 2 Piazza Garibaldi
- 3 Piazza del Popolo e corte Antiche Carceri
- 4 Piazza dell'Aquila
- 5 Piazza Kennedy
- 6 Piazza Duomo



3c Il percorso storico-culturale:

Il sistema del verde della città storica

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1 Parco Teodorico | 5 Orto botanico |
| 2 Rocca Brancaleone | 6 Zona Duomo |
| 3 Giardini Speyer | 7 Verde mura storiche |



3d Il percorso storico-culturale:

L'ex Caserma Dante Alighieri

il percorso pedonale da valorizzare come asse viario turistico-culturale commerciale della città

IL PROGETTO CREA DELLE SINERGIE CON LE SEGUENTI STRATEGIE DEL PUG:

Ravenna città resiliente, adattiva e antifragile

Ravenna città internazionale interconnessa e accessibile

Ravenna città-mosaico, multifunzionale e creativa

Ravenna città rigenerata, abitabile, accogliente e sicura

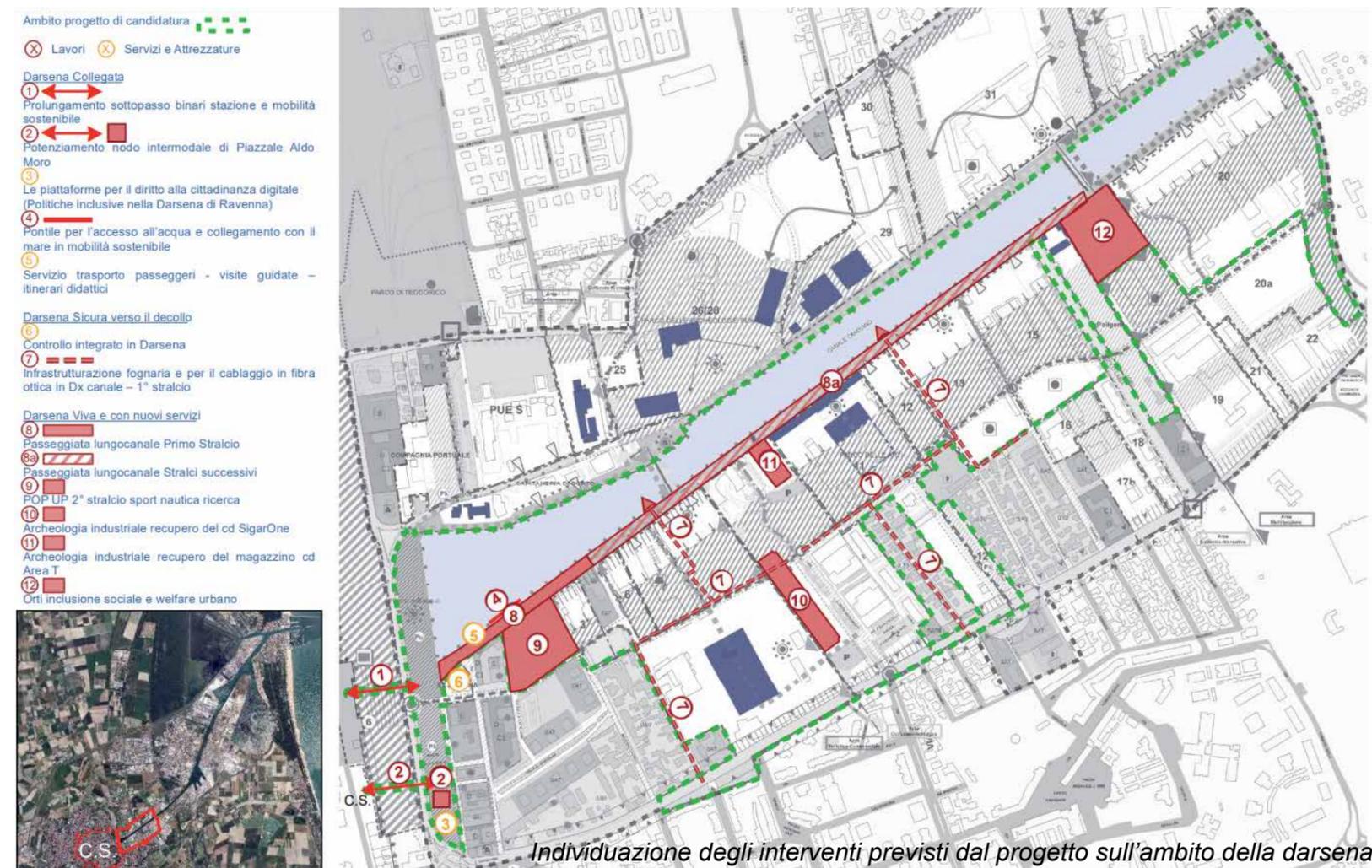
BANDO PERIFERIE PER LA CITTA' DI RAVENNA

CONTENUTO DEL PROGETTO

Il Progetto intende attivare un processo di innovazione sociale per creare un quartiere "evoluto" sotto ogni profilo (ambientale sociale, tecnologico), un quartiere 0-24 (sicuro, inclusivo, partecipato, attrattivo), dove le persone rivestano un ruolo partecipato (sharing economy), ambiente ideale anche per i cd "Millennials". Nella figura a destra sono mostrate le linee di azione del progetto.

Infine queste sono perseguite attraverso N.12 interventi riportati di seguito e nella figura sottostante:

- Intervento 1:** Prolungamento sottopasso binari stazione e mobilità sostenibile
- Intervento 2:** Potenziamento nodo intermodale di Piazzale Aldo Moro
- Intervento 3:** Le piattaforme per il diritto alla cittadinanza digitale (Politiche inclusive nella Darsena di Ravenna)
- Intervento 4:** "Pontile per l'accesso all'acqua e collegamento con il mare in mobilità sostenibile"
- Intervento 5:** Servizio trasporto passeggeri - visite guidate - itinerari didattici
- Intervento 6:** Controllo integrato in Darsena
- Intervento 7:** "Infrastrutturazione fognaria-depurativa e per il cablaggio in fibra ottica 1° stralcio Dx canale"
- Intervento 8:** "Passeggiata lungocanale" 1° stralcio
- Intervento 9:** "POP UP 2° stralcio sport nautica ricerca"
- Intervento 10:** "Archeologia industriale recupero del cd SigarOne"
- Intervento 11:** "Archeologia industriale recupero del magazzino cd Area T"
- Intervento 12:** "Orti inclusione sociale e welfare urbano"



DARSENSA COLLEGATA (porta fra mare e piazza) Interventi 1,2,3,4,5	DARSENSA SICURA e VERSO IL DECOLLO Interventi 6,7	DARSENSA VIVA e CON PIU' SERVIZI Interventi 8,9,10,11,12
collegare, mediante la Darsena, il cuore della città storica (Piazza del Popolo) col mare, attraverso la stazione ferroviaria, connettendo il nuovo quartiere alla città, con interventi di mobilità sostenibile	realizzare un nuovo sistema di sottoservizi, di regimazione idrica e di infrastrutture tecnologiche che assicurino sostenibilità ambientale, sicurezza territoriale, resilienza e innovazione	riqualificare spazi e attrezzature pubbliche, riusare contenitori ed aree dismesse per servizi, nuove opportunità imprenditoriali, nuovi spazi di socializzazione, sperimentazione e ricerca
potenziare e innovare gli strumenti di e-governmet e di marketing territoriale per la condivisione digitale delle informazioni, per promuovere la Darsena e le iniziative che ivi si svolgono (neighbourhood)	aumentare la sicurezza, la tutela dell'ordine pubblico, dei diritti dei cittadini e dei fruitori dell'area attraverso un sistema sperimentale di video sorveglianza innovativo	recuperare e valorizzare edifici di archeologia industriale, mantenendo la memoria produttiva del sito dotandolo contestualmente di servizi e attività di interesse pubblico

COSTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO:	25.999.030€
Cessioni aree:	945.000€
Copertura finanziaria dei privati ed enti:	53,89%
Copertura dal finanziamento richiesto	49,26%

IL PROGETTO CREA DELLE SINERGIE CON LE SEGUENTI STRATEGIE DEL PUG:

- Ravenna città resiliente, adattiva e antifragile**
- Ravenna città internazionale interconnessa e accessibile**
- Ravenna città-mosaico, multifunzionale e creativa**
- Ravenna città rigenerata, abitabile, accogliente e sicura**

PARCO MARITTIMO

CONTENUTO DEL PROGETTO

il progetto è di facile attuazione, studiato per essere utilizzato come attività pilota per la realizzazione di zone umide di transizione con la duplice finalità di rendere operativo quanto previsto dal PAESC 2020 e, parallelamente, di andare a valorizzare il tessuto ecologico delle aree individuate. La riqualificazione ambientale e paesaggistica dell'ampia porzione di territorio che abbraccia il sistema delle pinete litoranee di Marina di Ravenna e Punta Marina (fino a piazza Saffi), il sistema delle dune costiere e tutta la fascia retrostante gli stabilimenti balneari, per una lunghezza complessiva di circa cinque chilometri, è al centro del primo stralcio del più ampio intervento di riqualificazione dell'accessibilità e delle aree retrostanti gli stabilimenti balneari che interessa tutti i nove lidi ravennati, il cosiddetto Parco Marittimo.

La riqualificazione dell'accessibilità al mare: è previsto un percorso ciclopedonale largo 2,5 metri che corre dietro gli stabilimenti balneari, adeguandosi al margine della pineta e adagiandosi sulle dune.

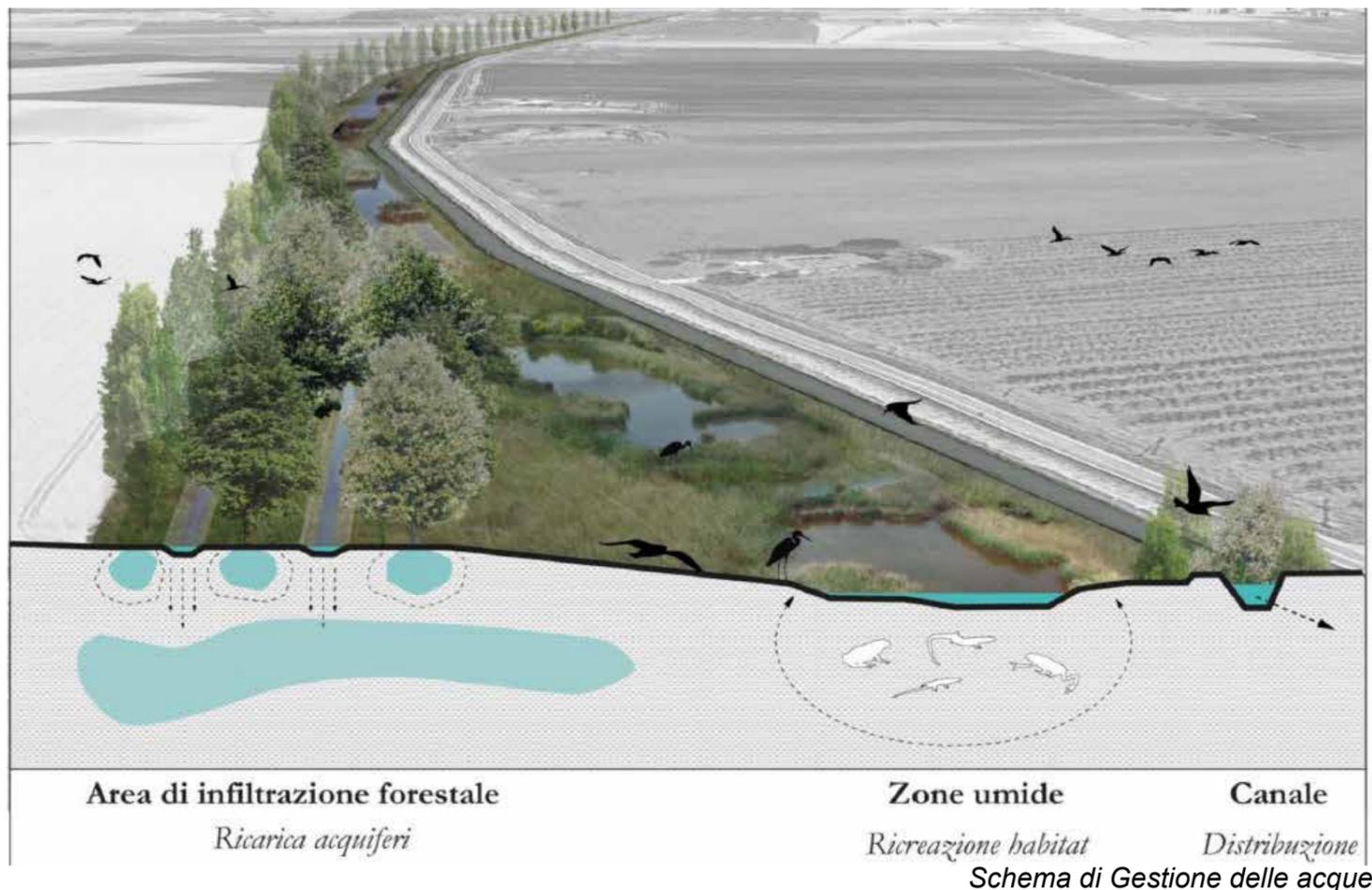
La riqualificazione a parco dei nuovi ingressi ai bagni: In linea con il Piano dell'Arenile, la progettazione riconnette l'esistente ai nuovi interventi tramite una rimodellazione del margine della pineta e delle dune.

Percorsi di attraversamento della pineta: I tre assi trasversali di attraversamento della pineta sono pensati in punti strategici di connessione mare- piazzola - parcheggi.

Elementi costitutivi del sistema paesaggistico: Gli elementi che costituiscono il sistema paesaggistico sono il perno del progetto. Le azioni progettuali toccano tre diversi ambiti:

- 1) La rigenerazione della pineta
- 2) La ricomposizione del sistema dunoso
- 3) Il sistema del verde

COSTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO: 5.845.000€



Aree di potenziale intervento:

- 1 - Canale Molini
- 2 - Chiusa di San Marco
- 3 - Adiacenze Lamone
- 4 - Punta Alberete



**IL PROGETTO CREA DELLE SINERGIE
CON LE SEGUENTI STRATEGIE DEL PUG:**

Ravenna città resiliente, adattiva e antifragile

Ravenna città dell'agricoltura sostenibile

Ravenna città-mosaico, multifunzionale e creativa