



Comune di Ravenna

Il Consiglio Comunale

P.G. 96603/2022

Ravenna 10.05.2022

ORDINE DEL GIORNO

“SICUREZZA DELL’INCROCIO VIA REALE – VIA CANALA: NECESSARIA UNA SOLUZIONE CONCRETA, FATTIBILE E RAPIDA”

Premesso che

- la Strada Statale 16/Via Reale è uno snodo importante per il traffico Nord – Sud che investe il nostro territorio;
- il carico di traffico su questa direttrice è considerevolmente aumentato negli anni, con un’incidenza crescente del traffico pesante;
- la Via Canala rappresenta uno degli sbocchi prioritari per gli abitanti delle frazioni di Piangipane, Santerno e limitrofi, che la percorrono ogni giorno per raggiungere sedi di lavoro, scuole, e tutti gli altri luoghi necessari allo svolgimento della propria vita quotidiana;
- la Via Canala è inoltre uno degli imbocchi dei mezzi pesanti da/per la zona artigianale di Piangipane;
- gli abitanti delle aree territoriali di Piangipane e Mezzano conoscono bene la pericolosità dell’incrocio fra via Canala e via Reale. L’incrocio è altamente trafficato durante tutto il giorno, per non parlare del pericolo durante la notte. In presenza di nebbia, la svolta verso via Canala provenendo da Ravenna è estremamente pericolosa a causa della poca illuminazione, della carreggiata stretta e dell’alta velocità raggiunta dai veicoli nel tratto. Negli anni sono stati diversi gli incidenti avvenuti all’incrocio fra via Canala e via Reale;

Tenuto conto che:

- la competenza dell’incrocio ricade sotto ANAS, quindi il Comune non ha modo di intervenire direttamente per la messa in sicurezza;
- in data 7 marzo 2022 si è tenuto un incontro pubblico a Voltana, alla presenza dell’Assessore regionale Andrea Corsini e dell’Assessora del Comune di Ravenna Federica Del Conte relativa alla presentazione dello stato d’avanzamento delle progettualità che coinvolgono la Strada Statale 16;
- dall’incontro è emerso che la consegna dei progetti relativi alle varianti della SS16, tra cui è compresa anche quella relativa alla zona Camerlona-Mezzano (che può



Comune di Ravenna

influenzare anche il tratto di strada oggetto dell'Ordine del Giorno), è attesa per maggio 2023;

- la fase di progettazione delle varianti dovrà successivamente portare alla individuazione della copertura finanziaria degli investimenti, con una tempistica ancora non definibile;

Considerato che:

- la sicurezza non è assolutamente garantita dall'attuale sistemazione dell'incrocio;
- non è più procrastinabile un intervento volto a migliorare la sicurezza di tale svincolo

Si impegnano il Sindaco, nonché Presidente della Provincia, e la Giunta

- a farsi carico presso gli interlocutori opportuni di una precisa istanza affinché:
 - venga aumentata la sicurezza dell'incrocio;
 - venga identificata, attraverso gli strumenti tecnici vigenti, la soluzione migliore dal punto di vista costi-benefici per realizzare un intervento risolutivo e significativo,
- a presidiare e monitorare l'evoluzione di tale istanza affinché la soluzione sia rapida ed efficace;
- siano rafforzati gli strumenti e i controlli volti a fronteggiare le sistematiche violazioni dei limiti di velocità nell'area di viabilità in questione;
- sia data tempestiva informazione al Consiglio comunale sugli sviluppi al riguardo conseguiti.

Alessandra Folli – Consigliera comunale gruppo “PD”
Maria Gloria Natali – Consigliera comunale gruppo “PD”
Giacomo Ercolani – Consigliere comunale gruppo “Lega Salvini Premier”
Alvaro Ancisi – Capogruppo comunale “Lista per Ravenna Polo Civico Popolare”
Daniele Perini - Capogruppo comunale gruppo “Lista de Pascale Sindaco”

Approvato a maggioranza dei votanti nella seduta consiliare del 10.05.2022