



**Comune di Ravenna**

**Il Consiglio Comunale**

P.G. 137127/2023

Ravenna 04.07.2023

## **ORDINE DEL GIORNO**

### **“SI ESCLUDA L’AREA ADRIATICA RAVENNATE DALL’OSPITARE LA NAVE GOLAR TUNDRA”**

L’8 maggio 2023 la nave rigassificatrice Golar Tundra della società SNAM è entrata in funzione nel porto di Piombino. Potrà tuttavia stazionarvi non 25 anni, durata della concessione disposta, ma solo per tre anni, come prescritto dall’ordinanza del 25 ottobre 2022 con cui Eugenio Giani, commissario straordinario del Governo per la rigassificazione nel territorio toscano e presidente della Regione Toscana stessa, ne ha autorizzato l’arrivo e l’esercizio. Con la medesima ordinanza, Giani aveva concesso alla SNAM 45 giorni per presentare il progetto di trasferimento e ricollocazione della Golar Tundra in altro sito marittimo, alla scadenza dei quali ha accordato una prima proroga di 100 giorni, cioè fino al 24 marzo. Con ordinanza del 17 marzo ha definitivamente prorogato al 26 giugno 2023 tale termine affinché la SNAM presentasse il **“progetto integrativo di ricollocazione di questa nave in sito off-shore, nonché il progetto relativo agli interventi necessari per la sua dismissione dal porto di Piombino”**.

1. Sul sito internet della SNAM è stato scritto che il terminale della Golar Tundra, *“sarà posizionato nel centro-nord Italia, in prossimità dei punti di maggiore consumo di gas”*, dovendovi dunque permanere in attività per 22 anni, dal 2026 al 2048. Il 20 marzo, l’agenzia della Regione Toscana ha riportato l’affermazione di Elio Ruggeri, amministratore di Snam per la rigassificazione galleggiante, secondo cui, riguardo al trasferimento della Golar Tundra in altra postazione marittima, che sia *“nell’alto Tirreno o nell’Alto Adriatico [...], stiamo valutando più ipotesi e siti”*. Riguardo all’ipotesi *“Alto Adriatico”*, candidata automatica unica è logicamente la città di Ravenna, avendo essa le infrastrutture idonee già messe in campo per la collocazione ad 8,5 chilometri del suo litorale, entro l’autunno 2024, dell’altro nuovo rigassificatore previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per il settore energetico, connesso alla nave BW Singapore, essa pure di proprietà della SNAM.
2. *Dal decreto-legge n. 57 emesso dal Governo italiano il 29 maggio 2023, deriva, per quanto attiene al tema di cui sopra, che l’autorizzazione all’esercizio della Golar Tundra, una volta ricollocata da Piombino in altra località, è di esclusiva competenza, a seconda della Regione interessata, di uno dei “Commissari straordinari di Governo già nominati”, cioè Giani per la Toscana, e dunque il Tirreno, e Bonaccini per l’Emilia-Romagna, e dunque l’Adriatico.*
3. *Con nuovo decreto legge del 22 giugno il Governo ha poi nominato il presidente della Regione Liguria Toti “Commissario straordinario di governo per la realizzazione ovvero per l’esercizio, anche a seguito di ricollocazione, delle opere e delle infrastrutture finalizzate all’incremento della capacità di rigassificazione nazionale mediante unità galleggianti di stoccaggio e rigassificazione da allacciare alla rete di trasporto esistente nella Regione Liguria”*. Non si dice nel decreto, il solo

Piazza del Popolo 1, 48121 Ravenna | 0544 482963 | [presconsiglio@comune.ra.it](mailto:presconsiglio@comune.ra.it)





## Comune di Ravenna

che abbia valore di legge, se e in quale sito sarebbe eventualmente ricollocata in Liguria la Golar Tundra, neppure nominata.

4. *Sta di fatto che ieri, 26 giugno, il Commissario toscano Giani non ha ricevuto dalla Snam, a cui l'aveva intimato con l'ordinanza ultimatum del 17 marzo, il **"progetto di ricollocazione in sito off-shore" della Golar Tundra, e neppure alcuna indicazione del sito. Gli è stato bensì consegnato solo il progetto "per la sua dismissione dal porto di Piombino"**. Se, quando, dove e come si vedrà.*
5. *È però vero che quattro giorni prima Toti, appena nominato Commissario "rigassificatore" per la Liguria, ha dichiarato alla stampa, circa la collocazione di un nuovo rigassificatore o ricollocazione della Golar Tundra nel territorio della sua regione, quanto segue: **"Fin dall'inizio abbiamo dato la disponibilità della Regione Liguria di collaborare allo sforzo dell'autonomia energetica del Paese cercando di trarre il massimo beneficio per famiglie e imprese del nostro territorio, ovvero garantire fonti privilegiate di energia a costi competitivi.[...]. Vado? Genova? È prematuro. Ci sono ipotesi che riguardano diverse collocazioni. Certamente sarà off-shore, a molti chilometri dalla costa. Poi certamente occorrerà un approfondimento sulle condutture e occorre aprire un tavolo di trattativa coi sindaci interessati, Regione Liguria, ministero e governo tutto per i ritorni che dovranno essere importanti per la cittadinanza in termini di convenienza nell'utilizzo del prodotto, per le imprese che devono avere la sicurezza di una fonte energetica privilegiata"**.*
6. *Ovviamente, Ravenna intera, che ha già dato moltissimo ricevendo il primo rigassificatore 25ennale senza contropartite significative, auspica che il progetto "Golar Tundra in Liguria" vada nel porto migliore. Nulla però è stato finora stabilito né impegnato al riguardo, mentre le difficoltà, anche tecniche, non sono di facile soluzione, cosicché Ravenna, tecnicamente e operativamente già bell' e pronta, resta pur sempre sullo sfondo. Occorre perciò che questo Consiglio comunale affermi da subito che si escluda l'area adriatica ravennate dall'ospitare la nave Golar Tundra.*
7. *Quando così fosse le "compensazioni", in termini di benefici sul fronte di consumi e delle disponibilità energetiche, rivendicate dal Commissario Toti per la popolazione e le imprese del territorio prescelto, dovranno essere riconosciute anche alla popolazione e alle imprese ravennati che l'altro rigassificatore dovranno tenersi per tutti i 25 anni dell'esercizio concesso.*

*Ciò premesso e per le considerazioni espresse, appare indispensabile e urgente che questo Consiglio approvi il dispositivo seguente:*

### IL CONSIGLIO COMUNALE

- *esprime la contrarietà della città di Ravenna ad ospitare eventualmente e per qualsiasi sopraggiunta ragione la nave rigassificatrice Golar Tundra;*



## Comune di Ravenna

- *nel caso che la Golar Tundra, l'altra nave rigassificatrice voluta dal PNRR italiano, sia ricollocata altrove dal porto di Piombino dove si trova, nella fattispecie in un sito della Liguria, rivendica che le "compensazioni", tramite cui **trarre il massimo beneficio per famiglie e imprese del nostro territorio, ovvero garantire fonti privilegiate di energia a costi competitivi**, nonché offrire **convenienza nell'utilizzo del prodotto, per le imprese che devono avere la sicurezza di una fonte energetica privilegiata**, richieste dal Commissario Toti per la popolazione e le imprese del territorio ligure prescelto, siano riconosciute anche alla popolazione e alle imprese ravennati per l'ospitalità 25ennale offerta alla BW Singapore.*

Alvaro Ancisi

Capogruppo Lista per Ravenna-Polo Civico Popolare

*Approvato all'unanimità dei votanti nella seduta consiliare del 04.07.2023*