



COMUNE DI RAVENNA
Il Consiglio Comunale di Ravenna adotta il seguente
ORDINE DEL GIORNO

“ISTITUZIONE DELLA ZLS NON PIU’ PROCRASTINABILE”

Premesso che

Con Deliberazione dell’Assemblea Legislativa n. 70 del febbraio 2022 la Regione Emilia – Romagna ha approvato l’istituzione della Zona logistica semplificata (ZLS, corredata dal Piano di Sviluppo Strategico, ai fini della presentazione al Presidente del Consiglio dei Ministri ai sensi dell’art. 1, comma 63, della L. 205/2017 (delibera Giunta regionale n. 1547 del 06/10/2021).

Una ZLS (zona logistica semplificata) è una zona geograficamente delimitata e chiaramente identificata, costituita da aree anche non territorialmente adiacenti purché presentino un nesso economico-funzionale e comprendano almeno un’area portuale con le caratteristiche stabilite dal Regolamento (UE) n. 1315 dell’11 dicembre 2013. La ZLS dell’Emilia-Romagna si configura come una serie di zone geografiche di grande importanza logistica e produttiva, distribuite su 9 province, 28 comuni, 24 aree produttive 11 nodi intermodali, con fulcro il porto di Ravenna. La ZLS incrementerà, quindi, la relazione di importanti aree produttive e commerciali della regione con il porto della nostra città, il quale assumerà, così, sempre più il ruolo di porto della regione Emilia Romagna .

Lo scopo dell’istituzione della ZLS è creare all’interno del perimetro della stessa le condizioni favorevoli allo sviluppo del tessuto produttivo, in termini di semplificazioni amministrative, incentivazioni di carattere fiscale, doganale e finanziario tese a promuovere lo sviluppo del sistema produttivo e logistico territoriale e delle imprese in essa insediate, allo scopo di incrementare i collegamenti con il porto di Ravenna, attrarre nuove imprese e richiamare nuovi investimenti.

Visto che

Si tratta di un progetto speciale elaborato grazie ad una ampia concertazione, con la collaborazione dell’Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centro Settentrionale con i vari stakeholder, quali l’Agenzia delle Dogane e i diversi soggetti territorialmente coinvolti, che ha visto la partecipazione dei rappresentanti delle principali associazioni di categoria, degli operatori portuali e della logistica.

Le imprese produttive e gli operatori della logistica che utilizzeranno il porto di Ravenna potranno avere vantaggi concreti grazie alla ZLS in termini di agevolazioni, nazionali e regionali, come ad esempio semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, oltre alla possibilità di costituire una zona franca doganale e ad altri importantissimi benefici.

La ZLS costituisce un progetto strategico per il comparto produttivo, portuale e logistico della regione che, avendo come cuore il porto di Ravenna, porterà significativi benefici al nostro territorio e all’economia locale, anche in termini occupazionali.

Tenuto conto che

Oggi ci troviamo davanti ad una sfida epocale per lo sviluppo del porto di Ravenna con investimenti per oltre 3 miliardi previsti dall’ultimo aggiornamento del Piano Operativo Triennale dell’Autorità di Sistema Portuale che, unitamente all’istituzione della ZLS, porteranno il nostro scalo ad attestarsi come nodo navale nevralgico del Mediterraneo orientale e Nord Africa.

Oltre a portare a termine i grandi interventi infrastrutturali in corso per l'approfondimento dei fondali e il potenziamento delle connessioni ferroviarie e stradali, è fondamentale creare condizioni favorevoli per operare nel porto di Ravenna.

L'iter per la proposta di istituzione della ZLS ai sensi della Deliberazione n. 70/2022 dell'Assemblea regionale si è concluso da tempo e ad oggi il Governo non ha ancora emanato il relativo decreto istitutivo né fornito risposte concrete rispetto ai tempi di decretazione.

Ritenuto che

Non sia più procrastinabile da parte del Governo l'emanazione del via libera per l'istituzione della ZLS, in quanto ne va della competitività del nostro porto e del nostro territorio, con gravi ripercussioni per le imprese e per i lavoratori

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a sollecitare il Governo, nelle forme e modi più idonei a livello istituzionale, affinché venga istituita con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri la ZLS presentata dalla regione Emilia – Romagna un anno e mezzo fa.

F.to:

Cinzia Valbonesi	Consigliera comunale gruppo "Partito Democratico"
Gianmarco Buzzi	Consigliere comunale gruppo "Partito Democratico"
Chiara Francesconi	Capogruppo comunale gruppo "Misto"
Daniele Perini	Capogruppo comunale gruppo "Lista De Pascale Sindaco"
Francesca Impellizzeri	Capogruppo comunale gruppo "Ravenna Coraggiosa"
Andrea Vasi	Capogruppo comunale gruppo "PRI"