

**COMUNE DI RAVENNA***Commissione Consiliare n. 8 "Decentramento, lavori pubblici, ambiente, animali, transizione ecologica, riforestazione"*

Piazza del Popolo, 1 – 48121 Ravenna

Mail: segreteriacommissioni@comune.ra.it

Verbale seduta Commissione n8 del 2.12.2024Approvato in C 8 il 10.01'25

Il giorno lunedì 02.12.2024 con inizio alle ore 15.00 si è svolta, in modalità ordinaria (in presenza) presso la sala Consiglio, la seduta della Commissione consiliare n.8 "Decentramento, lavori pubblici, ambiente, animali, transizione ecologica, riforestazione", per discutere il seguente o.d.g.:

- Eventuale approvazione verbali sedute precedenti;
- esame petizione P.G. 202202 del 19/09/2024 "Per la messa in sicurezza di via Chiavica Romea al fine di alleggerire e rallentare il flusso di traffico veicolare..."

Componenti Commissione n. 8

Cognome e Nome	Delegato: Cognome e nome	Gruppo	presente	ora entrata	ora uscita definitiva
Ancarani Alberto		Forza Italia Berlusconi per Ancarani – Primavera Ravenna	x	15.28	18.00
Ancisi Alvaro		Lista per Ravenna – Polo civico popolare	x	15.26	18.00
Fabio Bazzocchi	Campidelli F.	PD	x	15.00	18.00
Igor Bombardi		PD	x	15.00	18.00
Davide Buonocore		Lista De Pascale Sindaco	x	15.00	18.00
Esposito Renato		Fratelli d'Italia	x	15.00	17.46
Francesconi Chiara		Gruppo MISTO	Assente	/	/
Grandi Nicola		Viva Ravenna	x	15.14	18.00
Greco Anna Adele		Lega Salvini Premier	x	15.11	18.00
Natali Maria Gloria		PD	x	15.00	18.00
Schiano Giancarlo		M5S	x	15.41	18.00
Vasi Andrea		PRI	Assente	/	/
Verlicchi Veronica		La Pigna	x	15.00	18.00

I lavori hanno inizio alle ore 15.11

Il presidente della Commissione n.8, **Igor Bombardi**, proceduto all'appello, mette in approvazione tre verbali, c1-c8 commissione congiunta del 26 luglio '24, c8 del 14 ottobre '24 e c3-c8 '24, per introdurre, poi, l'oggetto della petizione, '...messa in sicurezza di via Chiavica Romea' e cedere la parola al primo firmatario, Maurizio **Pacilio**.

Pacilio sottolinea come il termine 'sicurezza' rappresenti la parola chiave dell'odierno incontro: il quartiere, in particolare, ha conosciuto da inizio anni '90 un forte sviluppo, però specie negli ultimi dieci l'alta velocità ha finito per costituire una criticità sempre più rilevante. Si aggiungono il traffico crescente, gli attraversamenti pedonali, la mancanza di marciapiedi in alcuni tratti, nonché l'assenza di una ciclabile. Quindi più incidenti (fortunatamente sinora non mortali), per non parlare del degrado del manto stradale, delle fermate del bus e della 'cabina di decompressione del gas metano, vicino ad un incrocio, con potenziale rischio di effetti devastanti.

Chiavica Romea è una strada lunga poco più di un chilometro, collega il centro alla periferia, con ben diciannove strade che si affacciano su quest'arteria; occorre cercare di spostare il traffico sulla via Romea Nord, magari ricorrendo a un senso unico verso Nord, senza dimenticare i positivi risultati ottenuti in altre vie di Ravenna con problemi simili, quali via Trieste, via Mattei e via Maggiore, dove isole pedonali e semafori hanno ridotto, se non proprio risolto, gravi criticità.

E' in corso uno studio di fattibilità per risolvere i problemi della zona, rimarca l'assessora **Federica Del Conte**, volto a migliorarne sicurezza e viabilità, che fornirà indicazioni e soluzioni da mettere in campo; si stanno portando avanti lavori per realizzare una pista ciclopedonale che colleghi il quartiere San Giuseppe, quindi via Mattei, sino ad arrivare in centro e si sta lavorando al progetto della ciclovia Adriatica. Già finanziata, precisa l'Assessora, sta giungendo a conclusione la conferenza dei servizi per quelle aree dove occorre espropriare, come nel tratto in questione.

Nella via Chiavica Romea 'abbiamo' tutto un tratto che è in sicurezza, con il proprio cordolo e marciapiede; quindi registriamo una parte da completarsi con la ciclovia Adriatica, residua un 'pezzettino' dove la banchina risulta assai larga, ma priva di un cordolo che impedisca, ad esempio, alle auto di parcheggiare. A proposito della possibilità di mettere un velox oppure semafori, la cosa va considerata con attenzione, poiché il semaforo crea file., mentre per l'autovelox la decisione spetta alla Prefettura. I dossi, poi, non offrono la giusta risposta gli stessi residenti, tra l'altro, hanno sollecitato la loro rimozione a causa del continuo rumore creato.

Circa le riasfaltature, infine, in effetti in quella strada 'da un po' non siamo intervenuti', pertanto appare opportuno la pianificazione di un intervento di riasfaltatura, rinviato anche in ragione del rilevante aumento dei costi dei materiali da costruzione.

Il dirigente **Corrado Guerrini** fa presente come si parta da una prima petizione che interessava il senso unico di via Dubrovnik, con una valutazione, su richiesta della Commissione, estesa alla zona di via Pomposa e pure all'intera via Chiavica Romea: da qui lo studio già in fase avanzata, avviato internamente agli uffici: spostare il traffico su via Romea Nord, realizzare i marciapiedi dove assenti, procedere ad una revisione della segnaletica rappresentano tutti elementi oggetto di attento approfondimento.

Via Chiavica Romea è un'arteria molto rettilinea, questo induce una velocità eccessiva e in tale ottica si era pensato a soluzioni volte a ridurla, quali attraversamenti pedonali rialzati o al rialzo di tutta la piattaforma stradale in corrispondenza delle intersezioni.

In materia di possibili velox, recentemente è stato approvato il nuovo Codice della Strada e la Polizia Locale sta esaminando le ultime modifiche introdotte per meglio comprendere come potersi muovere.

Veronica Verlicchi guarda con favore all'intervento di Del Conte, mai tanto 'accogliente' sino ad ora nei confronti delle istanze dei cittadini tramite la petizione, senza dimenticare, però, che il Consiglio comunale è in decadenza, alla luce della 'dipartita politica' del sindaco de Pascale, 'spostato' in Regione: come consiglieri 'saremo' sostanzialmente limitati in tutto, con la Giunta in carica per l'ordinaria amministrazione. La richiesta, comunque, è che 'veniate' in commissione e, ovviamente, pure in Consiglio territoriale per riferire degli esiti dello studio più volte ricordato, oltre ad utilizzare i classici canali di informazione, quali stampa etc; insomma la prima domanda riguarda le tempistiche di intervento previste

Risulta valida l'idea delle isole pedonali, utile a risolvere il problema della sicurezza dei pedoni, della elevata velocità, così come un'adeguata illuminazione degli attraversamenti pedonali, la realizzazione dei marciapiedi ('fondamentali') e, ma forse siamo nel 'libro dei sogni', la pista ciclabile sull'intero tratto.

La Consigliera respinge le considerazioni sviluppate in tema di aumento dei prezzi dei materiali edili, legate pure all'alluvione '23: si poteva riasfaltare lo stesso, poiché un Comune ha tra i propri doveri precipui verso i propri cittadini garantire la sicurezza stradale, urbana, sociale

In via Chiavica Romea, sottolinea **Andrea Pierfederici**, esperto Lista de Pascale Sindaco, occorrono interventi per mettere in sicurezza pedoni, ciclisti e automobilisti, prima che accada qualcosa di irrimediabile: la strada è dissestata in più punti, in alcuni tratti manca il marciapiede, i tombini distrutti e, soprattutto, le automobili viaggiano a velocità 'folle', specie di notte.: Da oltre vent'anni non vengono realizzati lavori nella strada e, a parte la sistemazione, la richiesta è quella di considerare la possibilità di intervenire con una pista ciclabile e la creazione di penisole pedonali illuminate. Nel quartiere al momento troviamo 1500 abitazioni, dove vivono numerose famiglie con bambini e tanti anziani, utenti fragili, insomma, che devono trascorrere i propri giorni in un ambiente il più possibile sicuro, senza essere costretti a confrontarsi con una strada che costituisce una vera 'bomba ad orologeria'.

Le strade, purtroppo, sono rimaste agli anni '90, quando sorse il quartiere, , osserva **Enzo Minguzzi**, esperto gruppo La Pigna, attento in particolare al problema dello smog e dell'inquinamento acustico, legato alle 'sbarre': la via ferroviaria è destinata a venire raddoppiata: da una semplice statistica spicca che nelle giornate lavorative esse scendono dalle dieci alle dodici volte, con un rapporto uno a due, ad esempio, tra le 58 auto ferme dirette da nord verso la città e le 25 in direzione Villaggio, con l'esigenza di valutare lo spostamento del traffico verso via Romea Nord.

A giudizio di **Alvaro Ancisi** la 'strada maestra' è il senso unico, 'dall'inizio di Chiavica Romea, dalla parte della città, sino a via Romea, poiché 'via Chiavica Romea termina alla via Romea': Importanti gli attraversamenti pedonali rialzati e l'installazione di un velobox che ancora non c'è; quindi rilevano due elementi significativi: un senso unico che dirotti la maggior parte degli attraversamenti della Chiavica Romea su via Romea Nord, e la realizzazione della ciclovia Adriatica.

'Avete governato voi con de Pascale per otto anni e mezzo, prima che ve andiate fate vedere finalmente qualcosa per via Chiavica Romea!'

Forte preoccupazione da parte di **Renato Esposito** per i passaggi pedonali, che devono essere 'protetti e illuminati' per lo stato dei marciapiedi e per la fermata dell'autobus per i bambini delle scuole, davvero 'indecorosa'. I petenti, come già in passato, danno una grande lezione di rappresentanza, di democrazia, di volontà di impegnarsi.

Natascia Tronconi, esperta PD, attende con fiducia l'esito dello studio condotto dai tecnici del Comune, preoccupata dell'effettiva criticità legata all'alta velocità su via Chiavica Romea, forse risolvibile con l'installazione di un velox.

La condizione del manto stradale, la carenza di marciapiedi adeguati etc sono sotto gli occhi di tutti anche secondo **Fiorenza Campidelli**, ma le cause della scarsa manutenzione degli ultimi anni sono da ricondurre anche ai tagli degli enti locali. Tagli che 'non abbiamo certo deciso noi!'

Vivace la reazione di **Alberto Ancarani**, che grida più volte: 'Ci vuole coraggio...', senza chiedere di intervenire e definendo le parole di Campidelli 'una provocazione'.

Interviene pure una cittadina tra i firmatari che assistono alla seduta, sollecitando risposte chiare. Dato il clima surriscaldato **Bombardi** procede ad una breve sospensione dei lavori.

Alla ripresa **Campidelli** ribadisce come l'attenzione dell'Amministrazione sui problemi del territorio e sulle richieste avanzate dalla comunità ci sia, anche perché la sicurezza dei cittadini 'per noi è prioritaria'.

Savoia, esperto PD, presidente del Consiglio territoriale dell'Area Centro, ricorda di aver partecipato in quest'aula al dibattito riguardante la petizione circa il senso unico su via Dubrovnik e da allora, allargando il proprio orizzonte, di essersi interessato pure delle criticità di via Chiavica Romea. I problemi dei cittadini, forse opportuno sottolinearlo, 'non hanno colore'. 'Noi' componenti del Consiglio territoriale decadremo con il nuovo Consiglio, intanto 'monitoreremo' continuamente lo stato di avanzamento dei lavori, senza dimenticare che 'siamo volontari', crediamo in quanto facciamo e abbiamo un rapporto assai stretto con l'Amministrazione.

Il pessimo stato dei marciapiedi viene sottolineato da Saverio De Donato, esperto Lega Salvini Premier, che sottolinea pure la presenza e la particolare posizione di una cabina di decompressione del gas metano, caratterizzata da una recente perdita di gas, accertata solo con grave ritardo. Non si parla di togliere la cabina stessa, ma di migliorarne il rapporto con la pista ciclabile.

Davide Buonocore, anche da abitante di via Chiavica Romea, manifesta apprezzamento per gli interventi dell'Assessora e di Guerrini, giudica necessari gli interventi prospettati, invitando a precisare i rispettivi tempi con ragionevole approssimazione.

Da **Verlicchi** giunge un fermo invito a rispettare i cittadini presenti, evitando una strumentalizzazione politica con interventi che assomigliano a un 'comizio in piazza del Popolo': si diano delle risposte, i comizi 'teneteli nei vostri circoli PD!'

Sentir parlare chi governa questo Comune da sempre addebitando responsabilità a qualcun altro a proposito della mancanza di risorse finanziarie è considerato da **Renato Esposito** davvero 'triste e mortificante'; occorre dare tempi certi ai cittadini, 'non a noi', indicare quando 'sistemerete' le strade, i marciapiedi, le fermate dei bus, 'loro' hanno il diritto di sapere.

Pierfederici confessa che ‘siamo ormai stanchi ed impauriti’, mentre **Giancarlo Schiano** diffida i cittadini da chi utilizza il ‘vostro’ malumore, il vostro malessere, la vostra rabbia; ‘vi state facendo usare, è veramente triste...’ e non aiuta certo a trovare una soluzione.

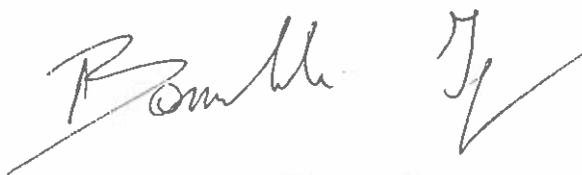
Oggi è emersa tanta rabbia, commenta **Del Conte**, frutto di interventi non condivisibili nelle modalità: ‘io ho le spalle larghe, le critiche mi cadono addosso, ma questi toni, specie verso una donna... **Ancarani** cerca di interrompere: ‘Volete venir trattate come gli uomini, poi dite così...’

Vi è l’impegno a realizzare quanto richiesto, riprende l’**Assessora**; per la ciclabile il progetto risulta già finanziato, nel 2025 la si farà, con tempi dettati proprio dal Pnrr, con fondi che non potevano certo essere usati per spostare la cabina del gas, magari per porla davanti alla casa di un altro, cabine peraltro realizzate con i presidi, le attenzioni e le valutazioni previste in ogni regolamento. A proposito del Piano del traffico ‘siamo’ in dirittura d’arrivo e nella seconda metà di gennaio lo si potrà presentare in un consiglio congiunto tra i consigli del centro e della darsena.

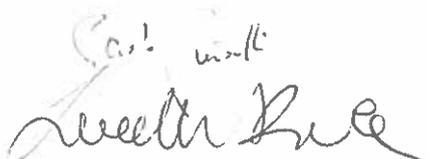
Pacilio si dice moderatamente soddisfatto, dopo un acceso dibattito di ben tre ore: ‘non voglio colori addosso...è una cambiale, la vorrei incassare’.

I lavori hanno termine alle ore 18.00

Igor Bombardi presidente C.8



Segreteria: Paolo Ghiselli, Lanciotti Daniela



Verbalizzazione a cura di Paolo Ghiselli