

COMUNEDI RAVENNA
CONSIGLIO TERRITORIALE
Area n. 3 - "DARSENA"

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO TERRITORIALE "DARSENA"
RIUNITOSI IL 10 GENNAIO 2024 alle ore 20,40
PRESSO LA SEDE DELL'UFFICIO DECENTRATO DI VIA AQUILEIA
Approvato il 11 / 01 / 2024

dall'appello nominale risultano presenti:

Lista	Consiglieri		Presente		Assente
	Cognome	nome	Entra ore	Esce ore	
CAMBIAMO IL COMUNE	BENEDETTI	ANTONELLA	20,40	22,30	
	DIMA	PAOLO	20,40	22,30	
	FELLINI	GIGLIOLA	20,40	22,30	
	GAROFALO	ALESSANDRO	20,40	22,30	
	QUARATO	LAVINIA			Assente giustificata
	SANZANI	EMANUELA	20,40	22,30	
	TRITTO	NICOLA	21,00	22,30	
INSIEME PER I TERRITORI	BIANCHETTI	MASSIMO	20,40	21,30	
	GODDI	SALVATORE	20,40	22,30	
	OLIVIERI	CARLA	20,40	22,30	
	PINZA	CLAUDIO	20,40	22,30	
	RAGAZZINI	DILVA	20,40	22,30	
	RAVAIOLI	LICIA	20,40	22,30	
	SIBONI	MATTIA			Assente giustificato
	TRONCONI	NATASCIA	20,40	22,30	
	ULIVINI	MASSIMO	20,40	22,30	
ZACCAGNINI	LETIZIA			Assente giustificata	

Presiede la Presidente Natascia Tronconi
Verbalizzante: Licia Ravaioli

Essendo presenti n. 14 Consiglieri su n. 17 assegnati, la Presidente Natascia Tronconi dichiara valida la seduta.

La seduta ha inizio alle ore 20,40. L'Ordine del Giorno è il seguente:

- richiesta di parere relativamente ai Piani Particolareggiati, alla presenza del Responsabile Servizio Mobilità e Viabilità del Comune di Ravenna, Dott. Corrado Guerrini, ai sensi dell'Art. 30 del Regolamento comunale per l'istituzione ed il funzionamento dei Consigli Territoriali;

- approvazione del verbale della seduta dell'11/12/2023;

- comunicazioni della Presidente

- Varie ed eventuali.

La Presidente dà la parola al dottor Guerrini che premette che il Comune ha avuto dal Ministero un finanziamento importante dedicato alla programmazione. Relativamente all'Area 3 sono state prese in considerazione la radiale di Via delle Industrie e la zona di Porto Fuori.

I piani particolareggiati sono progetti di massima sul sistema mobilità. Occorrono un progetto di sostenibilità tecnico-economica, poi il progetto esecutivo ed infine la cantierabilità.

Il piano per Porto Fuori prevede la moderazione del traffico veicolare riducendo la velocità, percorsi ciclopedonali protetti, accessibilità delle fermate del trasporto pubblico. Prima si è studiata l'incidentalità storica. I consulenti incaricati sono partiti dalle priorità rilevate dai Consigli territoriali e hanno fatto sopralluoghi. A Porto Fuori le maggiori criticità si concentrano sull'asse principale Via Staggi / Via Bonifica. Quindi si è pensato di ridurre il traffico su tale asse trasferendone parte all'esterno. Particolare attenzione è stata riservata alle scuole ed alla riorganizzazione delle fermate del trasporto pubblico per renderle accessibili a tutti.

Un altro consulente ha studiato le radiali e per l'Area 3 la Via delle Industrie dal Mausoleo di Teodorico alla Rotonda Cipro. Qui non c'è marciapiede e c'è lo spazio per una pista ciclopedonale in parte bidirezionale. Il progetto è stato analizzato insieme alla FIAB.

Prende la parola la Consigliera Olivieri che nota come sia stato fatto uno studio approfondito su Porto Fuori e valuta positivamente l'estensione dell'area 30 km² all'ora. Chiede se è previsto un allargamento del marciapiede ciclopedonale.

Il dottor Guerrini risponde che dove si può si allarga il marciapiede ma dove passa l'autobus bisogna lasciare una carreggiata di m. 3 e ½. Oltre al limite dei 30 km si utilizzerà anche il cemento stampato. Non sarà tutto realizzato immediatamente. Gli interventi verranno candidati a diversi bandi (sulla sicurezza, sulla ciclabilità...).

Nel caso in cui non si arrivi al finanziamento del Ministero, si può pensare di finanziare i progetti localmente.

Prende la parola il Consigliere Bianchetti che rimarca tra le priorità indicate quelle degli attraversamenti pedonali sopraelevati in via Trieste e la zona 30 in via Tommaso Gulli e traverse. C'è poi il problema di impedire la svolta a sinistra in Viale Europa, all'altezza dei distributori.

Il dottor Guerrini risponde che, quando si installa uno spartitraffico centrale, bisogna espropriare le proprietà laterali per lasciare 50 cm di banchina. I privati possono fare ricorso al TAR, bloccando il progetto, come è successo per la ciclabile Ponte Nuovo-Madonna dell'Albero.

Prende la parola il Consigliere Tritto che fa notare come in Viale Europa, a 80 metri dalla Rotonda Ucraina, ci sia già uno spartitraffico. Viale Europa è una delle strade più pericolose della Regione.

Nel complesso ritiene il programma faraonico, tutto incentrato sul PNNR. Se non arrivano i fondi, è impossibile che il Comune riesca a realizzarlo. Ci sono lavori fermi da 20 anni. Alcune strade, come via Pirolini, sono mulattiere. In via Don Mazzolari e via Iotti c'è bisogno di fermate del trasporto pubblico.

Prende la parola il Vicepresidente Garofalo che rileva che il piano su Porto Fuori parte da richieste di 10 anni fa. La zona 30 non va bene sull'asse principale che funge da collegamento con Ravenna e Lido Adriano. In molte strade occorrono dissuasori di sosta e passaggi pedonali. La riorganizzazione dei sensi unici va a sfavore della sosta (saltano 1334 posti auto). Per quel che riguarda via delle Industrie, via Chiavica e via Durazzo, ci sono molti punti insoluti e molti refusi nella relazione. L'unica sosta consentita è davanti all'Accademia. Si potrebbe fare un parcheggio in via Lagosta e in via Salona. In via Salona occorre un cartello di preavviso dell'esistenza del percorso ciclopedonale.

Prende la parola la consigliera Ragazzini che sottolinea la necessità di istituire un senso unico in via Presentati a Porto Fuori. E' inoltre necessario provvedere all'istituzione di parcheggi (ce ne sono solo due) con segnaletica orizzontale, in quanto la strada è stretta e le macchine vengono parcheggiate occupando gran parte del marciapiede rendendolo impraticabile.

Il Dottor Guerrini ringrazia per la attenta lettura della relazione. Esprime la volontà dell'amministrazione di fare i progetti insieme ai territori. Dichiaro che verranno tenute in

considerazione le segnalazioni fatte e verranno fatte verifiche sui posti auto. Alle 22 il dottor Guerrini si congeda.

Seguono le dichiarazioni di voto. La Consigliera Olivieri dà un parere positivo sul lavoro fatto. Il Consigliere Tritto esprime voto negativo perché ci vorrebbe un coinvolgimento maggiore di chi vive sul territorio. I voti sono: 7 favorevoli (Goddi, Olivieri, Pinza, Ragazzini, Ravaioli, Tronconi, Ulivini) e 6 contrari (Benedetti, Dima, Fellini, Garofalo, Sanzani, Tritto).

La Presidente affronta il secondo punto all'OdG:

- approvazione del verbale della seduta dell'11/12/2023

Il Consigliere Tritto chiede la parola e dichiara che la Presidente del Consiglio territoriale Darsena, nonostante le sue smentite, ha messo in votazione proprio il finanziamento economico dei progetti "Abitare il territorio", presentati agli uffici decentrati dell'area 3, per l'approvazione del Consiglio. La lettera di convocazione della seduta del Consiglio Darsena non aveva inoltre in allegato la necessaria documentazione da portare in visione ai consiglieri nei cinque giorni antecedenti la seduta, come previsto dal regolamento.

La Presidente ribadisce che non è stato messo in votazione un finanziamento economico, ma la progettualità complessiva dato che la decisione del Consiglio Territoriale è stata assunta quando il bilancio previsionale del Comune non era ancora stato approvato. Dicendo "presentazione dei progetti" è ovvio che si intende la conseguente approvazione. La Presidente rileva la volontà di mettere in difficoltà il lavoro dei volontari e una mancanza di rispetto, ben lontana dallo spirito di collaborazione. La documentazione è sempre stata disponibile presso la sede dell'ufficio decentrato di via Aquileia e tutti i consiglieri ne sono stati informati.

Il voto dà i seguenti risultati: 7 favorevoli (Goddi, Olivieri, Pinza, Ragazzini, Ravaioli, Tronconi, Ulivini), 3 contrari (Benedetti, Fellini, Tritto), 3 astenuti (Dima, Garofalo, Sanzani).

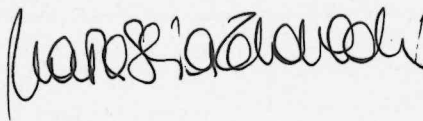
- Varie ed eventuali

Il Consigliere Ulivini fa notare che in via Perilli c'è un palo della luce con un cavo volante collegato a via dell'Almagià

Il Vicepresidente Garofalo fa notare che in via delle Industrie, vicino al Ponte mobile, c'è uno scavo che interrompe la ciclabile. Occorre riportare il piano stradale a livello col bitume.

La seduta chiude alle ore 22,30.

La Presidente
Nataschia Tronconi



La Verbalizzante
Licia Ravaioli