

COMUNE DI RAVENNA
CONSIGLIO TERRITORIALE
Area n. 3 - "DARSENA"

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO TERRITORIALE "DARSENA"

RIUNITOSI il 22 APRILE 2024 alle ore 17.30 presso

LA SALA CENTRO SOCIALE "LA QUERCIA" IN PIAZZA MEDAGLIA D'ORO 4, RAVENNA

Approvato il 29 / 05 / 2024

dall'appello nominale risultano presenti:

Lista	Consiglieri		Presente		Assente
	Cognome	nome	Entra ore	Esce ore	
CAMBIAMO IL COMUNE	BENEDETTI	ANTONELLA	17.30	19.00	
	DIMA	PAOLO			giustificato
	FELLINI	GIGLIOLA	17.30	19.00	
	GAROFALO	ALESSANDRO			giustificato
	QUARATO	LAVINIA			giustificato
	SANZANI	EMANUELA	17.30	19.00	
	TRITTO	NICOLA	17.30	19.00	
INSIEME PER I TERRITORI	BIANCHETTI	MASSIMO	17.30	19.00	
	GODDI	SALVATORE	17.30	19.00	
	OLIVIERI	CARLA	17.30	19.00	
	PINZA	CLAUDIO			giustificato
	RAGAZZINI	DILVA			giustificato
	RAVAIOLI	LICIA	17.30	19.00	
	SIBONI	MATTIA			giustificato
	TRONCONI	NATASCIA	17.30	19.00	
	ULIVINI	MASSIMO	17.30	19.00	
ZACCAGNINI	LETIZIA			giustificato	

Presiede la Presidente Natascia Tronconi

Verbalizzante: Carla Olivieri

Presenti 10 consiglieri su 17, la seduta è valida

Ordine del giorno: Presentazione e illustrazione del Progetto Ciclovia Adriatica, con particolare riferimento al tratto di Via Pomposa e del tracciato riguardante il territorio del Consiglio Territoriale AREA 3 Darsena Ravenna

La Presidente dà la parola all'Assessora Del Conte per l'illustrazione del progetto:

Il Progetto è parte della più grande Ciclovia Adriatica, che si snoda attraverso tutta la Penisola sul lato adriatico, complessivamente di 11,5 milioni.

La parte che attraversa il territorio di Ravenna è di km 20 e va da Porto Corsini, all'altezza dell'attracco per Isola degli Spinaroni, fino a Classe. Ha una funzione sia turistica che di uso locale, con beneficio per mobilità casa-lavoro anche per il collegamento tra città e area industriale e commerciale Bassette. Utilizza parte dei fondi del PNRR e al momento sono rispettati i tempi di affidamento ed esecuzione dei lavori. Per quanto riguarda il tracciato, sono stati inseriti tratti ciclabili già esistenti prevedendone gli adeguamenti agli standard richiesti, mentre alcuni tratti sono nuovi e tengono conto delle criticità e caratteristiche del territorio.

Corrado Guerrini, Responsabile Servizio Mobilità e Viabilità del Comune, illustra lo snodarsi del percorso e i punti critici che richiedono ponti e attraversamenti indipendenti. La ciclovia, dalla partenza, segue la Via Baiona, Via canale Magni e Piallassa, Romea Nord, Via Chiavica Romea, Via Pomposa e Teodorico, Darsena Città, Via Alberoni, esterno dei giardini pubblici, Ponte Nuovo e Classe.

La Presidente Tronconi chiede informazioni su inizio lavori e Il Consigliere Bianchetti sui tempi della realizzazione completa dell'opera.

L'Assessora Del Conte riferisce che i lavori sono iniziati su alcuni tratti mentre su altri si è in attesa di terminare le pratiche burocratiche. Il termine lavori è previsto per il 30 giugno 2026, entro i termini del PNRR, cui potranno seguire i collaudi richiesti dalle nuove strutture.

Il Consigliere Tritto rileva che il progetto, che appare faraonico, non affronti in modo adeguato le criticità che presenta la ciclovìa nell'attraversamento di un territorio complesso, come ad esempio nell'area di Via Pomposa e Chiavica Romea. Ritiene che manchi una visione della viabilità rivolta al futuro, che sia di primaria importanza la manutenzione di opere già esistenti e la soluzione di problematiche delle ciclabili esistenti in altre aree della città.

Il cittadino Valli Enrico chiede di porre alcune domande e viene concessa la parola: le richieste riguardano l'illuminazione del tracciato, la presenza di aree attrezzate, tipo panchine, e i tempi di esecuzione.

La Consigliera comunale Verlicchi chiede informazioni su espropri, materiali e le ditte esecutrici dei lavori. L'Assessora Del Conte riferisce che l'opera prevista come mandato, ha colto l'occasione del passaggio della Ciclovìa Adriatica attraverso il nostro Comune per potenziare la rete delle ciclovie richieste dai territori e poter usufruire anche dei fondi del PNRR che ammontano a circa 80 milioni. Oggi si pensa a costruire nuove strutture e migliorare le strutture esistenti, come efficientamento energetico del patrimonio comunale. La manutenzione farà parte dei programmi di cura previsti come per tutte le strutture esistenti.

Le linee guida della Ciclovìa non prevedono, così pure il codice della strada, illuminazione delle vie ciclabili. In ogni caso lunghi tratti saranno illuminati dai numerosi punti luce presenti sul territorio che l'amministrazione ha scelto di rendere più efficienti, completando il progetto di risparmio energetico che ha prodotto grande risparmio di risorse.

Il Consigliere Tritto ribadisce di rivedere le priorità del territorio e di prevedere l'illuminazione anche se non richiesta dal codice della strada,

La Consigliera comunale Verlicchi insiste sull'illuminazione suggerendo l'eventuale utilizzo di pannelli fotovoltaici per i punti luce.

Il Responsabile della Mobilità Guerrini risponde alle domande:

La Ciclovìa collega il Veneto con la Puglia lungo il versante adriatico dell'Italia, l'Amministrazione integra la spesa con 1.5 milioni e si possono valutare eventuali integrazioni dei punti di illuminazione ma i pannelli fotovoltaici non sono efficienti per illuminazione in condizioni meteorologiche sfavorevoli. Sono previste aree arredate lungo il percorso; il calcestruzzo è di tipo drenante. Gli espropri sono previsti in alcuni tratti lungo la Romea Nord, Chiavica Romea, Ponte Nuovo e Classe. Le ditte attualmente coinvolte, nel rispetto del Codice degli appalti, sono: ACMAR, CEAR e Delta Ambiente

Riguardo ai lavori si prevede di portare a termine i tratti già esistenti entro l'estate 2024, mentre per i nuovi sono richiesti tempi più lunghi.

Riguardo alle perplessità di un cittadino sull'eventuale chiusura del passaggio a livello di Via Candiano da parte di Ferrovie dello Stato, l'Assessora Del Conte riferisce che l'ipotesi è stata superata.

Bianchetti esprime perplessità riguardo a illuminazione delle ciclabili fuori città.

La Consigliera Benedetti ritiene che in inverno l'illuminazione sia importante a causa delle giornate più corte.

La Presidente ringrazia tutte le persone intervenute e il Circolo "La Quercia" per l'ospitalità.

La seduta termina alle ore 19.00??

