

COMUNE DI RAVENNA **CONSIGLIO TERRITORIALE** **Area n. 4 - "Sant'Alberto"**

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO TERRITORIALE "SANT'ALBERTO"

RIUNITOSI IL 21 Dicembre 2023 alle ore 20:45

PRESSO LA SEDE DELL'UFFICIO DECENTRATO DI SANT'ALBERTO

Approvato il 19/02/2024

dall'appello nominale risultano presenti:

Lista	Consiglieri		Presente			Assente
	Cognome	nome		Entra ore	Esce ore	
CAMBIAMO IL COMUNE	DALMONTE	ENZO	X			
	FICO	MASSIMO				X
	GARAVINI	GIULIANO				X
	GENTILI	LUANA	X			
	GHETTI	ORietta				X
	RANDI	RAFFAELLA				X
INSIEME PER I TERRITORI	BALDUCCI	MAURIZIO				X
	BARBONI	MAURIZIO	X			
	ERRANI	MASSIMO	X			
	LAMA	SERGIO	X			
	MELANDRI	MAURIZIO	X			
	POGGI	NATALINA	X			
	ZIMINA	JELENA				X

Presiede il Presidente Melandri Maurizio

Verbalizzante il Presidente Melandri Maurizio

Essendo presenti n. 7 Consiglieri su n. 13 assegnati, il Presidente dichiara valida la seduta.

La seduta ha inizio alle ore 20:55

Prima dell'esame dei punti all'O.d.G. il Presidente dà lettura dell'O.d.G.:

1. approvazione del verbale della seduta precedente;
2. espressione di parere su progetti culturali per "Abitare il Territorio 2024";
3. espressione di parere su Piani Particolareggiati e Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica per l'accessibilità, la sosta e la circolazione nei centri abitati del Forese - Zona Nord: Sant'Alberto, Mandriole;
4. varie ed eventuali.

Si passa all'esame dei vari punti:

1 - approvazione del verbale della seduta precedente

Viene approvato il verbale della seduta precedente con 7 voti favorevoli, 0 astenuti e 0 contrari.

2 - espressione di parere su progetti culturali per "Abitare il Territorio 2024"

Si passa poi al secondo punto all'ordine del giorno, ovvero l'espressione di parere sui progetti culturali per "Abitare il Territorio 2024".

Il presidente Melandri Maurizio introduce l'argomento ricordando l'incontro di Commissione Cultura svoltosi lunedì 18 dicembre 2023 nel quale era presente l'operatrice culturale Francesca Baldini che ha descritto i progetti culturali con impegno di spesa (che può arrivare fino al 50% dell'importo preventivato) presentati per il territorio di Sant'Alberto. Si tratta di quattro progetti, quindi meno rispetto all'anno precedente, e questa diminuzione di numero si ipotizza che possa avere diverse cause, tra cui problemi organizzativi interni ad alcune associazioni ma anche incertezze legate alle nuove regole per la rendicontazione dei progetti. Si precisa inoltre che il Comune ha indicato che si procederà successivamente tramite assegnazione diretta per attivare progetti culturali finalizzati alle scuole Primarie e Secondarie di Primo grado.

Il presidente della Commissione Cultura, Massimo Errani, descrive brevemente i progetti presentati, ovvero:

- "Opera della terra" Progetto di Land Art per adolescenti. Associazione Culturale Jemanja
- "Riportiamo il treno a Sant'Alberto. Vecchie memorie e nuove opportunità. Progetto incoming. Parte seconda: il piano operativo". Associazione Amici di Olindo Guerrini.
- "La mi Rumagna... e Treb per non dimenticare". Cooperativa Sociale Don Zalambani.
- "MAGICS Academy: Mindfulness Arte Gioco Ingegneria Comunicazione Scienze". Associazione Kid Lights.

Il presidente Melandri Maurizio informa il Consiglio di come dall'incontro di Commissione Cultura sia emersa l'indicazione di supportare in primis i progetti legati al territorio, poi i progetti in continuità con l'anno precedente e infine di indirizzare il nuovo progetto presentato dall'Associazione Kid Lights su prime attività che possano essere in collaborazione con il territorio.

Il presidente chiede l'espressione di parere sui progetti culturali per "Abitare il Territorio 2024", che vengono approvati all'unanimità.

3 - espressione di parere su Piani Particolareggiati e Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica per l'accessibilità, la sosta e la circolazione nei centri abitati del Forese - Zona Nord: Sant'Alberto, Mandriole

Si passa poi al terzo punto all'ordine del giorno, ovvero l'espressione di parere su Piani Particolareggiati e Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica per l'accessibilità, la sosta e la circolazione nei centri abitati del Forese - Zona Nord: Sant'Alberto, Mandriole.

Il presidente ricorda al consiglio di come il progetto in oggetto sia frutto di un percorso durato circa un anno nel quale sono stati effettuati sopralluoghi, analisi e un incontro di commissione (svoltosi il 1 agosto 2023) al quale ha partecipato il Dirigente Servizio Mobilità e Viabilità Ing. Corrado Guerrini, ed ora si è chiamati ad esprimere il parere in un merito alla relazione, redatta dalla società Go Mobility, che deve essere visto non come punto di arrivo, ma come punto di partenza.

Il presidente legge al consiglio un'email ricevuta dall'Ing. Corrado Guerrini il quale ha risposto ad una serie di domande e richieste di chiarimenti a lui indirizzati via email da presidente nei giorni precedenti.

Si riporta di seguito il testo dell'email ricevuta:

I Piani particolareggiati del traffico sono dei progetti di massima, che devono prevedere singoli insiemi di interventi attuabili con i rispettivi schemi di circolazione. In generale riguardano marciapiedi, attraversamenti pedonali e relative protezioni, organizzazione delle fermate del TPL, schemi dettagliati di circolazione, il tipo di organizzazione delle intersezioni stradali, il tipo di

organizzazione della sosta per gli eventuali spazi laterali della viabilità principale, per le aree di sosta esterne alle sedi stradali, l'eventuale organizzazione della tariffazione e/o limitazione della sosta di superficie (strade ed aree).

Pertanto è richiesto un parere su un progetto di massima che verrà affinato con i successivi step progettuali, il primo dei quali è l'elaborazione dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica; nell'elaborazione dei piani e dei PFTE, da sviluppare sempre nell'ambito degli incarichi affidati, viene effettuata una valutazione della realizzazione per stralci e una valutazione dei costi.

In sintesi il piano propone di migliorare complessivamente le esigenze di mobilità di tutte le categorie di utenti/veicoli (pedoni, ciclisti, trasporto pubblico, mobilità privata veicolare), trovando il giusto equilibrio fra esse.

Il Piano, in considerazione di altri interventi (aree di quiete zona scolastica, possibilità di ristrutturare piazza Garibaldi, ecc.) propone:

- interventi di moderazione del traffico, finalizzati a ridurre le velocità veicolari, per una maggiore sicurezza delle utenze vulnerabili;
 - una protezione degli attraversamenti pedonali;
 - inserimento/adeguamento di marciapiedi;
 - inserimento/adeguamento percorso ciclopedonale;
 - adeguamento delle fermate del TPL per una corretta accessibilità al Trasporto Pubblico;
 - messa in sicurezza delle intersezioni in cui si sono verificati incidenti;
 - inserimento di nuovi tratti viabili;
 - una modifica degli schemi di circolazione poiché le strade hanno una limitata dimensione trasversale non sempre idonea al doppio senso di circolazione o a soddisfare le esigenze di mobilità di tutte le categorie di utenti;
 - una riqualificazione di alcuni luoghi, per un complessivo miglioramento dell'ambiente urbano.
- Tale ultimo punto non è di diretta competenza del sistema della mobilità, tuttavia la riqualificazione di una piazza potrebbe ridefinire gli spazi della stessa rispetto alle attuali.

E' opportuno evidenziare che lo scopo principale di questi incarichi, finanziati dal Ministero, è quello di avere dei progetti di massima ed una quantificazione economica, anche al fine di poter candidare alcuni interventi in caso di pubblicazione di eventuali bandi di cofinanziamento. Il punto forte di questi piani è che riguarda tutte le componenti di mobilità e pertanto alcuni interventi potrebbero essere candidabili su diversi bandi, ad esempio ciclabilità o sicurezza stradale.

Al momento gli interventi proposti non hanno copertura finanziaria; successivamente, in relazione alle priorità, si potranno inserire negli strumenti di programmazione economico finanziaria dell'Amministrazione.

Per momenti specifici di approfondimento di alcune tematiche (parcheggi, sensi unici, piazza Garibaldi, ecc.) siamo disponibili per un successivo confronto, coinvolgendo se necessario anche l'Ass. Del Conte.

Terminata la lettura dell'email, il consigliere Dalmonte Enzo interviene per comunicare che a seguito di un incontro con i capi gruppi di opposizione in consiglio comunale (in particolare Lista per Ravenna e Ravenna Viva) la critica nei confronti del progetto è che, si tratta di un progetto che non viene approvato dal Consiglio Comunale ma solo dalla Giunta, inoltre sono stati affidati 8 appalti differenti per un importo di 1,2 milione di € su 3 annualità. Aggiunge inoltre come nell'Area del Mare si sia presentato subito un problema che ha portato il progetto ad arenarsi e per questo motivo il Comune ci ha rimesso circa 30.000 €. Il consigliere si chiede inoltre come sia possibile che un Comune strutturato come quello di Ravenna debba affidare un lavoro come questo a società esterne, ponendo il dubbio sulle competenze del dirigente che invece di affidare questi incarichi internamente li affida a società esterne.

Il presidente Melandri Maurizio ricorda ai consiglieri come il Comune di Ravenna è stato molto attento negli ultimi anni a ricercare bandi specifici per poter realizzare progetti che con le sole finanze dell'amministrazione non sarebbe stato possibile fare. L'obiettivo di questo progetto, finanziato da un bando ministeriale, è stato quello di avere una mappa omogenea di tutto il

territorio comunale di quali siano le criticità, esigenze e possibili soluzioni in ambito mobilità. Conclude sottolineando come il progetto nel tempo si è evoluto in più fasi prendendo in considerazione l'elenco delle priorità elaborato dal Consiglio Territoriale e altri progetti del Servizio Mobilità come la possibile istituzione di un'area di quiete in prossimità dell'Istituto Scolastico di Sant'Alberto.

Il presidente illustra ai consiglieri, tramite videoproiettore, alcuni dettagli e disegni presenti negli elaborati condivisi.

Il consigliere Barboni Maurizio invita tutti a pensare cosa succederà alla viabilità nelle località come Sant'Alberto, Mandriole, San Romualdo e Sant'Antonio considerando che le auto aumentano di numero, dimensione e peso e le strade attuali non sono in grado di supportare i mezzi attuali. Occorre avere una visione per rilanciare il paese per gli anni futuri e quello che è stato presentato potrebbe non essere sufficiente se non si pensa a come creare nuove strade.

Il consigliere Lama Sergio in relazione all'argomento mobilità e vie di accesso sottolinea come San Romualdo abbia un unico accesso che nel caso di problematiche o incidenti bloccherebbe completamente il paese. Questi studi di cui si parla questa sera sono importanti ma sarebbe utile estenderli anche ad altre località. La frazione di San Romualdo non è considerata a sufficienza e forse con poco, ma occorre la volontà, potrebbe essere creato un secondo accesso al paese. Il consigliere conclude ricordando un'altro punto critico a San Romualdo legato alla viabilità, ovvero l'accesso di Via Carlina su SP1 nel quale l'ingresso è stretto ma essendo utilizzato da numerosi mezzi agricoli di grandi dimensioni ha visto in più di un'occasione il verificarsi di incidenti e situazioni di pericolo.

La consigliera Poggi Natalina sottolinea come in Via Olindo Guerrini siano presenti tante criticità e difficoltà per la circolazione di pedoni e biciclette e si dovrebbe valutare la possibilità ampliare lo spazio utile delle strade istituendo nuovi sensi unici, ampliando ad esempio l'anello a senso unico suggerito nel progetto. Prosegue ricordando che uno dei nostri obiettivi deve essere quello di migliorare quello che è oggi esistente. Ricorda inoltre come sia importante riconoscere il valore di aver affidato la progettazione di una relazione come quella in oggetto ad un studio probabilmente specializzato su questo genere di tematiche, con competenze specifiche, ma nonostante questo è nostro compito rivedere e correggere dove possibile il risultato che ci è stato presentato.

Il consigliere Dalmonte Enzo critica la situazione dei parcheggi selvaggi lungo Via Olindo Guerrini e il mancato rispetto dei segnali di divieto di sosta. Aggiunge inoltre come la viabilità a San Romualdo in alcuni momenti della giornata presenta tanti momenti di pericolo a causa della forte velocità lungo la SP1. Conclude sottolineando come l'area PEP di Sant'Alberto ha strade molto strette, rispetto anche ad altre aree PEP di altre località.

Il presidente Melandri illustra ai consiglieri le principali segnalazioni raccolte nelle giornate di ricevimento con i cittadini legate al tema viabilità e mobilità, per esempio il problema dell'accesso ai marciapiedi soprattutto lungo Via Olindo Guerrini e la difficoltà di camminare in sicurezza anche a causa dei parcheggi selvaggi. Ulteriori strade di Sant'Alberto per le quali i cittadini hanno fatto segnalazioni e nelle quali i vigili hanno effettuato sopralluoghi sono Via Succi e Via Mascanzoni nelle quali da alcune settimane si è constatato che le auto sono parcheggiate solo da un unico lato della strada; si fa notare che sono proprio le strade che lo studio in oggetto suggerisce di trasformare in senso unico. Il presidente prosegue facendo notare come l'anello a senso unico suggerito (che coinvolge Via Zanelli, via Tapparelli, Via Cavedone, Via Olindo Guerrini) è pensato anche e soprattutto per una migliore circolazione e manovra dell'autobus. Conclude evidenziando come lo studio insiste nell'ampliare sia a Sant'Alberto che Mandriole il limite dei 30 km/h.

La consigliera Poggi Natalina riconosce che è importante un documento che aiuti a sottolineare e riconoscere le problematiche e le debolezze di una località; non è sufficiente come soluzione ma ribadisce che è da vedere come un punto di partenza.

Il consigliere Lama Sergio sottoscrive che il punto di partenza fornito dallo studio è condivisibile ma occorre tenere in considerazione il territorio e la possibilità di ampliare i punti critici evidenziati.

Il consigliere Dalmonte Enzo afferma che l'espressione di voto in questi casi è molto limitante perché chiede di dire sono d'accordo o contrario mentre sarebbe utile entrare nello specifico delle varie segnalazioni.

Il presidente chiede l'espressione di parere su Piani Particolareggiati e Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica per l'accessibilità, la sosta e la circolazione nei centri abitati del Forese - Zona Nord: Sant'Alberto, Mandriole, che viene approvato con 5 voti favorevoli, 2 astenuti (Gentili Luana, Dalmonte Enzo) e 0 contrari.

4 - varie ed eventuali

Il consigliere Dalmonte Enzo sottolinea l'importanza di ripristinare il pannello dei necrologi che si è rotto in prossimità di Via Olindo Guerrini, 181.


La consigliera Poggi Natalina chiede informazioni in merito alla possibilità che la biblioteca possa avere un accesso che permetta l'ingresso per i disabili.

Il consigliere Dalmonte Enzo segnala che se si cercano informazioni in merito alla biblioteca ci sono due pagine con orari di apertura differenti.

Il consigliere Lama Sergio chiede di verificare l'ubicazione della telecamera che dovrà essere installata con sistema Targa System, perché da indicazione risulta essere quella già presente a Cà Bosco.

Il consigliere Errani Massimo chiede notizie in merito alla riparazione dell'ascensore della sede decentrata di Via Cavedone guasto da diverse settimane, inoltre segnala come lo stato di Via Poggi presenta numerose buche e chiede notizie sulla manutenzione in programma.

Vista la disamina di tutti i punti all'ordine del giorno e nessuna ulteriore richiesta di intervento la seduta termina alle ore 22:53.

Il Presidente

Il verbalizzante
