

COMUNE DI RAVENNA

CONSIGLIO TERRITORIALE

Area n. 2 – “Ravenna Sud”

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO TERRITORIALE “RAVENNA SUD”
 RIUNITOSI L' 11 SETTEMBRE 2023 alle ore 20,30
 PRESSO LA SEDE DELL'UFFICIO DECENTRAMENTO DI VIALE BERLINGUER N. 11 – RAVENNA
 Approvato il 29 / 11 / 2023

Dall'appello nominale risultano presenti:

Lista	Consiglieri		Presente		Assente
	Cognome	Nome	Entra ore	Esce ore	
CAMBIAMO IL COMUNE	CASADEI	ENZO	20,30	22,26	
	CRIVELLARI	MASSIMO			GIUSTIFICATO
	DIMA	EUGENIO	20,30	22,26	
	FORLIVESI	ELISABETTA			GIUSTIFICATA
	MANCA	MATTEO			GIUSTIFICATO
	MORETTA	MICHELE			GIUSTIFICATO
	OSTWALD	BRIGITTE	20,30	22,26	
	SPADONI	GIANFRANCO	20,30	22,26	
	INSIEME PER I TERRITORI	FARNETI	STEFANO	20,30	22,26
FUCCHI		CLAUDIO	20,30	22,26	
FUSCONI		FABRIZIO	20,30	22,26	
GARDINI		PAOLO	20,30	22,26	
GUARDIGLI		MARIA GRAZIA	20,30	22,26	
IACCARINO		CARMINE	20,30	22,26	
MONTI		RITA	20,30	22,26	
MORGANTI		SABRINA			GIUSTIFICATA
SANGIORGI		SILVIA			GIUSTIFICATA
VANNELLI		PAOLA			GIUSTIFICATA
VENTURI		MICHELA			GIUSTIFICATA

Presiede la Presidente del Consiglio Territoriale Guardigli Maria Grazia

Verbalizza il consigliere Claudio Fucchi

Essendo presenti n.11 Consiglieri, su n. 19 assegnati, la Presidente dichiara valida la seduta.

La seduta ha inizio alle ore 20,35.

La Presidente dà atto che non sono presenti rappresentanti dei Comitati Cittadini dell'Area Ravenna Sud.

E' presente quale tecnico comunale ad illustrare il progetto in OdG, l' Ing. Guerrini dell' Ufficio Mobilità e Viabilità del Comune di Ravenna.

Prima dell'esame dei punti all' O.d.G. la Presidente ne dà lettura:

1. Approvazione del verbale della riunione precedente (11 Maggio 2023);
2. Richiesta parere ai sensi dell' Art 30 del Regolamento per l' istituzione ed il funzionamento dei Consigli Territoriali. Il parere è relativo alla candidatura ad un finanziamento regionale per la chiusura al traffico di via Marconi, nel tratto tra via

Pascoli/Berlinguer e via Cassino, ossia del tratto di strada che costeggia il polo scolastico della Randi, succursale dello Scientifico, e sedi dell' Istituto tecnico per Geometri e dell' ITIS, consentendone il passaggio solo a bus, mezzi di soccorso, disabili e mezzi per i rifornimenti di materiali per le scuole, compresa la riqualificazione del parco della pace e l' arredo del nuovo spazio pubblico pedonale.

3. **Varie ed eventuali**

Si passa all'esame dei vari punti:

1. Approvazione del verbale della riunione precedente (11 Maggio 2023);

La Presidente chiede di rinviare l' approvazione in quanto il verbale non è ancora stato completato nella sua stesura definitiva.

I Consiglieri presenti ne prendono atto e concordano di rinviarne l' approvazione a stesura ultimata.

2. Si passa all' analisi del secondo punto all' OdG e il Presidente lascia la parola all' Ing. Guerrini per una rapida illustrazione del progetto e sulle motivazioni che lo pongono come un importante necessità.

Ing. Guerrini:

In attuazioni anche delle recenti modifiche al Codice della Strada che individua la realizzazione, oltre ai piani di sicurezza alla viabilità anche di zone ove è necessario attuare piani di quiete, il polo Randi è stato individuato dal Comune come una realtà importante da sottoporre ad un progetto di tale tipo che coinvolga in diverse fasi anche una migliore fruibilità del vicino parco della pace. A tal fine è stato richiesto un progetto da parte di uno studio privato per trovarsi pronti a partecipare a bandi e a sovvenzioni regionali o europei per la realizzazione di tale opera che possa regolamentare l' accesso dei veicoli nella vicinanza dei plessi e riqualificare anche il parco pubblico. Quindi come primo intervento si porrebbe in essere l' attuazione del piano particolareggiato sulla viabilità per limitare il transito dei veicoli sulla via Marconi attualmente aperta al traffico, un po' come già avviene sulla parallela via Marzabotto. Sempre sulla zona dovrà essere migliorata la pista ciclabile di via Pascoli, così come i parcheggi sulla via Cassino e la viabilità circostante.

Terminata questa breve illustrazione, viene dato spazio ai Consiglieri per le domande ed esporre eventuali dubbi sull' attuazione del Progetto che già in precedenza hanno tutti ricevuto copia, inviata via mail.

V. Presidente Spadoni:

Interviene e richiede chiarimenti sugli orari effettivi di chiusura al traffico della viabile e se per tutte le 24 ore, se tutti i giorno dell' anno, o se si intenda regolare la viabilità solo negli orari scolastici e di effettiva apertura dei plessi. Considera il progetto interessante, valutandolo comunque tardivo rispetto la necessità impellente di sicurezza nelle viabili in prossimità dei poli scolastici. Occorre a suo avviso incentivare la cultura dell' uso della bicicletta da parte degli studenti che frequentano le superiori, e trova ottima la soluzione di limitare la velocità a 30 km/h anche nelle strade limitrofe, sottolineando che sarebbe poi opportuno avere un maggior controllo da parte della Polizia Locale sul rispetto di tali limiti e delle norme del Codice della Strada. Rappresenta inoltre la preoccupazione di veder sovraccaricato il traffico della via Pasi e della via Berlinguer in quanto i veicoli che

non potranno più percorrere la via Marconi, si troveranno ad uscire dal parcheggio di P.le del Commercio immettendosi su queste due strade.

La consigliera Ostwald:

Interviene e precisa che il problema maggiore, non potendo più entrare le auto dei genitori in via Marconi, riguarda i bimbi dell' elementare e delle scuole d' infanzia che non andando ne in moto ne in bicicletta dovranno essere accompagnati dai genitori che potrebbero non trovare parcheggio nelle adiacenze, in particolare nei giorni di mercato quando il parcheggio di P.le del Commercio risulta pieno.

Il Consigliere Fucchi:

Interviene e precisa che la problematica di rischio per gli studenti a piedi, in ciclomotore o in bicicletta che circolano nella zona, non si limita alla sola via Marconi, sottolinea anche la pericolosità della via Cassino ed in particolare dell' intersezione della stessa con via Montanari. La via Montanari con la sua ridotta sezione viabile, ed essendo ancora a doppio senso di marcia, nell' orario di uscita dai plessi, percorsa da centinaia di ragazzi in bicicletta o in ciclomotore che si dirigono verso il centro città, diventa veramente molto pericolosa. In ultimo viene fatta dal Consigliere una valutazione economica sui costi dell' opera, lamentando il fatto che, sebbene trovi assolutamente necessario l' intervento su via Marconi, non si capisce dove l' Amministrazione possa trovare i fondi, avendo per quest' anno congelato le spese per le opere prioritarie che giungono dal territorio.

Il Consigliere Dima:

Interviene e ribadisce che dal momento che i minori vanno accompagnati a scuola dai genitori, non va sottovalutata la problematica del parcheggio vicino che nei giorni di mercato è spesso congestionato. Dal momento che il progetto, se finanziato, verrà realizzato in fasi, nella sua prima fase transitoria, il disagio arrecato va studiato bene.

Il Consigliere Casadei

Interviene e richiede come mai il progetto è a firma di uno studio tecnico esterno, che vede quindi impegnate delle somme dell' Amministrazione come costi esterni, ribadendo che a suo avviso sarebbe stato meglio che il progetto fosse stato sviluppato dai tecnici comunali senza dubbio ad un costo minore.

In risposta alle domande espresse dai Consiglieri, l' **Ing. Guerrini** spiega che il monitoraggio effettuato sul parcheggio P.le del Commercio negli orari di punta della scuola e nei giorni di mercato, ha avuto sempre posti a sufficienza per accogliere le auto dei genitori che accompagnavano i bimbi a scuola. Sui tempi di effettiva chiusura della viabilità su via Marconi, stanno effettuando ancora analisi ma sembra condivisibile il fatto di regolamentare la circolazione solo nei momenti di apertura della scuola. Per quanto riguarda la spesa di realizzazione del progetto, questa è direttamente collegata a fondi che possono essere stanziati dalla Regione o eventualmente da fondi Europei, in quanto il progetto è proposto in concorso con altri progetti a livello nazionale. Alcuni progetti in essere nel Comune di Ravenna, riguardanti principalmente la viabilità, sono stati richiesti a studi tecnici esterni, in quanto previsto da fondi giunti dal Ministero e destinati solo a tali scopi. Questa opportunità ha fatto sì che i tecnici comunali potessero impegnarsi comunque in altre progettazioni.

Terminato il dibattito, la Presidente richiedeva con il voto il parere dei Consiglieri sul progetto, che vedeva voto favorevole espresso all' unanimità.

3 Varie ed eventuali:

Alcuni Consiglieri richiedono alla Presidente se si sa nulla su eventuali risposte alle lettere inviate dalla Presidente della Commissione Ambiente, ma al momento non si è ricevuta alcuna risposta.

La seduta termina alle ore 22,26.

Il Presidente
Mariagrazia Guardigli



Il verbalizzante
Claudio Fucchi

